



22 ΝΟΕ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 -11-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-2073

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση –Ποδηλατόδρομοι στην Κέρκυρα.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 3389/1-11-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3389/1-11-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Σαμοΐλης Στέφανος, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Όσον αφορά την άμεση ολοκλήρωση του έργου: «Κατασκευή Ποδηλατοδρόμου–Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Κέρκυρας», η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών (Ε.Δ.Α Μεταφορών), προκειμένου να βεβαιώσει την ολοκλήρωση και λειτουργικότητα του έργου στο πλαίσιο του Γ' ΚΠΣ, προέβη σε δύο επιτόπιες επιθεωρήσεις, στις 25 Ιουνίου και στις 28 Σεπτεμβρίου του 2010, τα συμπεράσματα των οποίων, καθώς και τα προτεινόμενα διορθωτικά και προληπτικά μέτρα παρατίθενται στην Έκθεση Επιτόπιας Επιθεώρησης Ολοκλήρωσης του Έργου, η οποία απεστάλη στο Δήμο Κερκυραίων και συγκεκριμένα:

- ο διαπιστώθηκε ότι το έργο του ποδηλατόδρομου ήταν ολοκληρωμένο στο μεγαλύτερο τμήμα του και είχε ενταχθεί στην κυκλοφορία της πόλης, αλλά υπήρχαν εκκρεμότητες τόσο στο οικονομικό όσο και στο φυσικό αντικείμενο.
- το αυτοεξυπηρετούμενο σύστημα ενοικίασης ποδηλάτων δημόσιας χρήσης, η προμήθεια του οποίου συμπεριλαμβανόταν στο φυσικό αντικείμενο της σύμβασης κατασκευής, είχε εγκατασταθεί και βρισκόταν σε δοκιμαστική λειτουργία. Ωστόσο, η δαπάνη για την προμήθεια του αφαιρέθηκε από τον επιλέξιμο π/υ, καθώς δεν είχε ενσωματωθεί στα ποδήλατα το σύστημα εντοπισμού τους με GPS, όπως είχε περιγραφεί στα Τεύχη Δημοπράτησης.
- Στις επιλέξιμες δαπάνες του έργου, που είχαν καταβληθεί μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου του 2009, λήξη επιλεξιμότητας του Ε.Π. ΣΑΑΣ 2000-2006, επεβλήθη, σε συνεννόηση

με την Αρχή Πληρωμής, οριζόντια περικοπή 5%, καθώς κατά την κατασκευή του υπήρξαν τροποποιήσεις από την εγκεκριμένη μελέτη ήσσονος σημασίας.

Καθώς λοιπόν κατά το χρόνο εκπόνησης της Τελικής Έκθεσης του ΕΠ. ΣΑΑΣ 2000-2006, τον Μάρτιο του 2011, υπήρχαν εκκρεμότητες τόσο στο οικονομικό όσο και στο φυσικό αντικείμενο, το έργο χαρακτηρίστηκε ως ημιτελές με προθεσμία τακτοποίησης των εκκρεμοτήτων και λειτουργίας του αρχικά την 31.03.2013 και μετά από σχετική παράταση που δόθηκε από την Ε.Ε., έως 31.12.2013.

Πέραν των ανωτέρω, τα οποία αιτιολογούν τον χαρακτηρισμό του έργου ως ημιτελές, αλλά και τη μείωση των επιλέξιμων δαπανών του, υπήρξε συχνή αλληλογραφία με τον Δήμο Κερκυραίων σχετικά με την επιτάχυνση ενεργειών για την ολοκλήρωση του έργου, αλλά και την άρση των εκκρεμοτήτων, προκειμένου αυτό να καταστεί πλήρως λειτουργικό. Για το λόγο αυτό ζητήθηκε επανειλημμένα από το φορέα, κατά τη συνέχιση του έργου και μέχρι την ολοκλήρωσή του, να ενημερώνει για την πορεία των υπολειπόμενων εργασιών και για την άρση διαπιστωμένων κακοτεχνιών. Στο πλαίσιο των προληπτικών μέτρων αιτηθήκαμε τη λήψη μέριμνας για την συντήρηση του έργου με ιδιαίτερη επισήμανση στην αναγκαιότητα της αποκατάστασης των διαγραμμίσεων στους κόμβους του οδικού δικτύου, αλλά και τον συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών του Δήμου για την ορθή λειτουργία του. Επί πλέον δόθηκαν οδηγίες της Ειδικής Υπηρεσίας Αρχή Πληρωμής, με τις οποίες καθορίζονται οι διαδικασίες παρακολούθησης της ολοκλήρωσης των Ημιτελών ή/και μη λειτουργικών έργων των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων 2000-2006, υπενθυμίζονται οι σχετικές προθεσμίες και η ανάγκη τακτικής ενημέρωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την πορεία κλεισίματος αυτών και τέλος επισημαίνονται οι επιπτώσεις από τη μη εμπρόθεσμη ολοκλήρωσή τους.

Σύμφωνα με το από 25/01/2012 εγκεκριμένο Πρωτόκολλο Προσωρινής παραλαβής έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση στα τμήματα του έργου που υπολείπονταν κατά την υποβολή της τελικής δήλωσης του Ε.Π. ΣΑΑΣ 2000-2006, αλλά δεν έχουν αποκατασταθεί στο σύνολό τους οι φθορές που έχουν προκληθεί στο έργο (διαγραμμίσεις, οριοδείκτες κ.λπ.) και δεν έχει προχωρήσει η μετατόπιση των στύλων της ΔΕΗ, το οποίο είχε επισημανθεί και στην με αρ. πρ. 56384/10-12-2010 Τεχνική Αναφορά του ΕΣΠΕΛ.

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης και θέσης σε λειτουργία των Ημιτελών έργων του Ε.Π. ΣΑΑΣ είναι η 31^η Δεκεμβρίου 2013, οπότε και το έργο θα επανεξεταστεί ως προς την ολοκλήρωση των εκκρεμοτήτων του. Είναι δε υποχρέωση του Τελικού Δικαιούχου όπως, αποκαταστήσει τις φθορές που έχουν

προκληθεί στο έργο, ώστε αυτό να είναι λειτουργικό και να εκπληρωθούν οι στόχοι για τους οποίους χρηματοδοτήθηκε.

Σε περίπτωση που δεν εξασφαλισθεί η λειτουργικότητα του έργου και κατά συνέπεια δεν εκπληρωθούν οι στόχοι για τους οποίους χρηματοδοτήθηκε, το ποσό των 704.601,24 € που έχει καταβληθεί ως συνδρομή από την Ε.Ε. θα πρέπει να επιστραφεί ως αχρεωστήτως καταβληθέν και θα καταλογισθεί στον Δήμο Κερκυραίων.

Περαιτέρω για το θέμα, αρμόδιο για την ενημέρωση του Βουλευτή, είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Εσωτερικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Σαμοΐλη Στέφανο
2. Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού



Ακριβές Αντίγραφο
Μιχαήλ Χρυσόχοϊδου

Εσωτερική διανομή

Γραφείο Υπουργού