

22 ΝΟΕ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 22.11.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 977

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Αυτοκινητόδρομοι που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3304/31.10.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Σταύρος Καλογιάννης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών μας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Για τα έργα της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ και του τμήματος ΜΑΛΙΑΚΟΣ- ΚΛΕΙΔΙ του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, ισχύουν τα ακόλουθα :

Α. Αυτοκινητόδρομος «Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα».

Σύμφωνα με τις αιτήσεις πληρωμής της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ και τις σχετικές Βεβαιώσεις του Ανεξάρτητου Μηχανικού αναφορικά με τις εργασίες που προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης (Ν.3621/2007), τα ποσά που έχουν πιστοποιηθεί για εκτελεσμένες εργασίες έως και τον Σεπτέμβριο 2013 είναι :

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	ΑΡ. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ προ ΦΠΑ (Ευρώ)
Ιούνιος 2013	47	2.153.216
Αύγουστος 2013	48	2.858.945
Σεπτέμβριος 2013	49	1.708.170

✓ Πέραν των ανωτέρω εργασιών που περιλαμβάνονται στο κατ'αποκοπήν αντικείμενο του έργου, έχουν εκτελεστεί και συμπληρωματικές εργασίες που συνίστανται κυρίως σε

τροποποιήσεις του βασικού σχεδιασμού λόγω αρχαιολογικών ευρημάτων – ερευνών, για τις οποίες έχουν πιστοποιηθεί τα ακόλουθα ποσά :

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	ΑΡ. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ προ ΦΠΑ (Ευρώ)
Ιούνιος 2013	47	61.575
Αύγουστος 2013	48	0
Σεπτέμβριος 2013	49	3.633.767

Σε ό,τι αφορά, τις εργασίες που έχουν εκτελεστεί από τον Απρίλιο έως το τέλος Οκτωβρίου 2013, αυτές αναφέρονται στο συνημμένο έγγραφο του Ανεξάρτητου Μηχανικού (Κ/ξία Setec TPI SA – ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ), ο οποίος σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης ασκεί καθήκοντα επίβλεψης του έργου.

Β. «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός- Κλειδί»

Τα ποσά που έχουν πιστοποιηθεί για εκτελεσμένες εργασίες, από τον Απρίλιο έως και τον Σεπτέμβριο 2013 από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό (PARSONS) και δεν έχουν καταβληθεί έως σήμερα είναι :

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	ΑΡ. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ προ ΦΠΑ (Ευρώ)
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2013	63	4.055.952,00
ΜΑΙΟΣ 2013	64	2.927.310,00
ΙΟΥΝΙΟΣ 2013	65	3.873.469,00
ΙΟΥΛΙΟΣ 2013	66	2.215.165,00
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2013	67	3.047.139,00
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2013	68	3.269.338,00

Οι ανωτέρω πιστοποιήσεις αφορούν εργασίες που εκτελέστηκαν και συνεχίζονται στις παρακάτω Γεωγραφικές Ενότητες :

ΓΕ 10	Γέφυρα Β420
ΓΕ 11 (σήραγγα Τ1)	Εργασίες Η/Μ εγκαταστάσεων
ΓΕ12	Οδοποιία
ΓΕ13 (Σήραγγα Τ2)	Εργασίες Η/Μ εγκαταστάσεων, κατασκευή κτιρίων εκκαπνισμού
ΓΕ14	Γέφυρες Β455 και Β460
ΓΕ16	Γέφυρα Β510
ΓΕ17	Γέφυρα Β530
ΓΕ18 (σήραγγα Τ3)	Εκσκαφή και άμεση υποστήριξη (Α και Β φάση)
ΓΕ19	Γέφυρες Β560, Β565, χωματουργικά, μικρά τεχνικά
ΓΕ24	Βόρειος Α/Κ Κατερίνης (οδοστρωσία)
ΓΕ25	Α/Κ Αιγινίου (κατασκευή νέας γέφυρας)

Σε ό,τι αφορά, στην πρόοδο των εργασιών από τον Απρίλιο 2013 έως σήμερα, στο έργο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Α. Ιόνια Οδός

Μετά την υπογραφή στις 15.03.2013 της Συμφωνίας Απαιτήσεων Παρελθόντος Κατασκευαστή, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Παραχωρησιούχου και του Κατασκευαστή - με στόχο την επίτευξη μακροπρόθεσμης λύσης και την επανεκκίνηση του έργου - και την είσπραξη της πρώτης δόσης αποζημίωσης στις 05.08.2013, η Κατασκευαστική Κοινοπραξία επανακινητοποίησε το δυναμικό της σε ορισμένα τμήματα της Ιόνιας Οδού.

Στο διάστημα αυτό ο Κατασκευαστής επικέντρωσε την δραστηριότητά του στην κατάληψη νέων χώρων και στην υποβοήθηση Αρχαιολογικών ερευνών και ανέπτυξε το δυναμικό του ώστε να μπορεί να πραγματοποιεί επείγουσες κατασκευαστικές δραστηριότητες (σκυροδετήσεις στη γέφυρα Ευήνου και στη σήραγγα Καλυδώνας, κατασκευή επιχωμάτων και εκσκαφή ορυγμάτων καθώς και εργασίες σε κιβωτοειδείς οχετούς και κάτω διαβάσεις).

Στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, εκτελούνται κατασκευαστικές δραστηριότητες που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια των χρηστών και οι οποίες κλείνουν μέρος των εκκρεμοτήτων που είχε καταγράψει η Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας.

Το σύνολο των ως άνω κατασκευαστικών δραστηριοτήτων, θα πιστοποιηθεί μετά την οριστική επανέναρξη του έργου.

Β. Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)

Στο χρονικό διάστημα από 15.03.2013, που υπογράφηκε η αντίστοιχη Συμφωνία Απαιτήσεων Παρελθόντος Κατασκευαστή για τον Αυτοκινητόδρομο Ε65, μέχρι και σήμερα δεν έχει ξεκινήσει κάποια κατασκευαστική δραστηριότητα λόγω μη πλήρωσης βασικού όρου της εν λόγω Συμφωνίας που προέβλεπε ότι οι δανείστριες Τράπεζες θα επέτρεπαν να καταβληθούν οι συμφωνηθείσες αποζημιώσεις άνευ κωλύματος στην Κατασκευαστική Κοινοπραξία.

Συνημμένα

Το υπ'αρ. L053811jko 131111/11.11.2013
έγγραφο της «Κ/ξία Setec TPI SA-ΣΑΛΦΩ
κ' ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ»

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΡΙΑΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο



Π. Καμπύλη

Κ/ξία SETEC TPI SA - ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΙΕ

Ανεξάρτητος Μηχανικός του Αυτού Ελεγκτικού Πρωτοκόλλου - Τρακύνια

setec tpi

SALFO ASSOCIATES SA

Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός για τον Αυτό ΕΚΠΠΤ

Προς: ΕΥΔΕ / ΜΚ-ΕΠΠ
Καρύστου 5, Αθήνα 115 23
Υπόψη: κ. Ι. Καρνέση / κας Ελ. Γκούφα

Κοιν.: ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Ριζαρείου 4, Χαλάνδρι, 152 33
Υπόψη: κ. Gilles Godard / κ. A. Lapeyre

ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ Κατασκευαστική Κοινοπραξία
ΣΕΑ Ασπρόπυργου, 10^ο χμ Αττικής Οδού, 193 00 Ασπρόπυργος
Υπόψη: κ. Γ. Σημαντήρα / κ. P. D'Aubarède

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Γ.Γ.Δ.Ε./ΕΥΔΕ/Μ-Κ.Ε.Π. ΠΕΛ/ΣΟΥ
Αρ. Πρωτ. Π1 29962
Ημερομ. 12-11-2013

Αρ. Πρωτ. ΑΜ: L05381jko 131111

Ημερ.: 11 Νοεμβρίου 2013

Θέμα : Πραγματοποιηθείσες Εργασίες της Ολυμπίας Οδού (4/2013 ~ 10/2013)

Σχετ.: α) Επιστολή της Υπηρεσίας ΕΠΠ/Π1/Φ8/οικ.29870 με ημ/νία 7 Νοεμβρίου 2013

Αξιότιμοι Κύριοι,

Αναφορικά με το αίτημα της Υπηρεσίας, στη σχετική (α) επιστολή, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα που αφορούν στην πρόοδο των δραστηριοτήτων του Έργου κατά το διάστημα Απριλίου – τέλος Οκτωβρίου 2013:

A. ΥΠΟΒΟΛΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΙ ΑΛΛΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**A.1. Μελέτες**

Κατά το ανωτέρω διάστημα ο Κατασκευαστής υπέβαλε σημαντικό πλήθος Τεχνικών Μελετών. Αναλυτικότερα:

Στατικές Μελέτες [Κόρινθος – Πάτρα (ΚΟ-ΠΑ)]

- 5 Οριστικές Μελέτες Γεφυρών
- 2 Προμελέτες Γεφυρών
- 38 Οριστικές Μελέτες Έργων Αντιστήριξης Πιρανών
- 5 Οριστικές Μελέτες για Σήραγγες και Σήραγγες με Εξοκαφή και Επανεπίχωση (C&C)
- 6 Οριστικές Μελέτες Κάτω Διαβάσεων

Μελέτες Οδοποιίας (ΚΟ-ΠΑ)

- 13 χλμ περίπου Μελετών Οδοποιίας ΚΟ-ΠΑ, εκ των οποίων 1,4 χλμ σε πρώτη υποβολή και 11,5 χλμ αναθεωρήσεις

Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις (ΚΟ-ΠΑ)

- 15 υποβολές Μελετών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

Υδραυλικές μελέτες (ΚΟ-ΠΑ)

- 1,5 χλμ Μελέτη Αποχέτευσης Ομβρίων
- 1,0 χλμ Αντιπλημμυρικής Μελέτης
- 20,5 χλμ αναθεώρηση Μελέτης Αποχέτευσης Ομβρίων
- 2,5 χλμ αναθεώρηση Αντιπλημμυρικής Μελέτης

Τηλ. Διευθ. Κ/ξία SETEC TPI SA - ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ
ΣΕΑ Ασπρόπυργου, 10χλμ Αττικής Οδού
Τ.Κ. 19300 Ασπρόπυργος, Τηλ. Συμμάχου 30020
Τηλ: +30 210 - 5547512 Φαξ: +30 210 - 5547517
Email: Viceco@tpi.setec.fr

Mail Address: J/V SETEC TPI SA - SALFO & ASSOCIATES SA
Ασπρόπυργος ΜΕΣ, 10km Αττικής Οδού
Post Code 19300 Ασπρόπυργος, P.O. Box 30020
Tel: +30 210 - 5547512 Fax: +30 210 - 5547517
Email: Viceco@tpi.setec.fr

ΤΜΗΜΑ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΠΡΟΓΡΑΦΟΤΗΤΑ	ΑΡΧΕΙΟ

Η/Μ μελέτες (ΚΟ-ΠΑ και Ευρεία Παράκαμψη Πατρών)

- 6 υποβολές για Η/Μ Μελέτες (από τις οποίες 3 είναι αναθεωρήσεις)

Αρχιτεκτονικές Μελέτες (ΚΟ-ΠΑ)

- 7 υποβολές Αρχιτεκτονικών Μελετών (από τις οποίες 6 είναι αναθεωρήσεις)

Γεωτεχνικές Μελέτες (ΚΟ-ΠΑ)

- 28 υποβολές (από τις οποίες 10 είναι αναθεωρήσεις)

Μελέτες οδοστρώσις (ΚΟ-ΠΑ)

- 2 υποβολές (αναθεωρήσεις Μελετών)

A.2. Έγγραφα Ελέγχου Ποιότητας Κατασκευής

1. Υποβολές Αιτήσεων προς Έγκριση Υλικών στην προαναφερθείσα περίοδο:
65 υποβολές από τις οποίες 52 είναι πρώτη υποβολή και 13 αναθεωρήσεις.
2. Άλλες σχετιζόμενες με την Κατασκευή υποβολές, στην προαναφερθείσα περίοδο:
Έχει υποβληθεί σημαντικός αριθμός Δηλώσεων Μεθόδου Εργασιών (WMS), Επιθεωρήσεων & Προγραμμάτων Δοκιμών (ITS), Εκθέσεων μη Συμμόρφωσης (NCR).

B. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙΣΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- B.1. Στην αρχή της υπόψη περιόδου (Απρίλιος 2013 έως μέσα Μαΐου 2013) η Κατασκευαστική Κοινοπραξία (Κ/Ε) είχε εκτελέσει τις παρακάτω Κατασκευαστικές Εργασίες:**

ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΚΟΡΙΝΘΟΣ (ΕΛ-ΚΟ - Χ.Θ. 21+000 - Χ.Θ. 84+200)

- Εργασίες κατεδάφισης (υφιστάμενων κτιρίων) στη θέση πρόσφατης απαλλοτρίωσης ιδιοκτησίας και μεταφορά των καθαιρεμένων υλικών (Χ.Θ. 73+122 του ΕΛΚΟ)

Οι παραπάνω εργασίες πραγματοποιήθηκαν από 29 Απριλίου 2013 μέχρι 13 Μαΐου 2013.

ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΚΙΑΤΟ / ΓΕ 16-17 / Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 20+400

- Επίχωση των εκσκαφών των Αρχαιολογικών ερευνών στο τμήμα Χ.Θ. 2+300 - Χ.Θ. 2+500 (Συμπληρωματικές Εργασίες)
- Καθαρισμός της άνω στάθμης των επιχωμάτων (εκριζώσεις) Χ.Θ. 10+800 - Χ.Θ. 12+000
- Καθαρισμός της άνω στάθμης των επιχωμάτων (εκριζώσεις) Χ.Θ. 13+000 - Χ.Θ. 14+200
- Επίχωση των εκσκαφών των Αρχαιολογικών ερευνών στο τμήμα Χ.Θ. 18+400 - Χ.Θ. 18+500 (Συμπληρωματικές Εργασίες)
- Γενικές εκσκαφές στον Σταθμό Διοδίων Ζευγολατιού

Οι παραπάνω εργασίες αφορούν στην περίοδο από 22 Απριλίου 2013 μέχρι 2 Μαΐου 2013.

ΚΙΑΤΟ - ΔΕΡΒΕΝΙ / ΓΕ 18-19 / Χ.Θ. 20+400 – Χ.Θ. 47+500

- Καθαρισμός και Εκρίζωση: Χ.Θ. 27+000 – Χ.Θ. 29+000. Έγινε καθαρισμός - εκρίζωση φυτικών υλικών από τη στάθμη θεμελίωσης οδοστρώσας πριν από το Τεχνικό Στεγάστρου στην περιοχή του Μελισσίου (C003 – Χ.Θ. 32+090).
- Καθαρισμός και Εκρίζωση: Χ.Θ. 39+000 – Χ.Θ. 40+000. Έγινε καθαρισμός - εκρίζωση φυτικών από τη στάθμη θεμελίωσης οδοστρώσας στο Νότιο Κλάδο πριν τη Γέφυρα στη Φόνισσα (B224 – Χ.Θ. 38+927) και για μήκος περίπου 600 μέτρων.
- Καθαρισμός και Εκρίζωση: Χ.Θ. 42+250 – Χ.Θ. 42+900. Έγινε καθαρισμός – εκρίζωση φυτικών από το επίχωμα μεταξύ της Γέφυρας στην Κάτω Πιτσά (B228 – Χ.Θ. 42+256) και της Κάτω Διάβασης K229 (Χ.Θ. 42+920) στο Βόρειο Κλάδο.
- Καθαρισμός και Εκρίζωση: Χ.Θ. 32+600 – Χ.Θ. 32+720. Έγινε καθαρισμός φυτικών από το επίχωμα και επανακατασκευή της τελευταίας στρώσης του. Η περιοχή του επιχώματος είναι στο Βόρειο Κλάδο πριν από τη Γέφυρα του ποταμού Σύθα (B216 – Χ.Θ. 32+763).

Οι παραπάνω εργασίες αφορούν στην περίοδο από 22 Απριλίου 2013 μέχρι 2 Μαΐου 2013.

ΔΕΡΒΕΝΙ - ΠΛΑΤΑΝΟΣ / ΓΕ 22-23-24-25 / Χ.Θ. 53+500 – Χ.Θ. 67+000

- Προετοιμασία για Χωματοургικές Εργασίες (Απομάκρυνση φυτικών γαιών και Καθαρισμός της συμπληρωματικής ζώνης απαλλοτρίωσης), Χ.Θ. 53+500 – Χ.Θ. 55+500
- Προκαταρκτικές Εργασίες για την ολοκλήρωση (ακρόβαθρα και πλάκες πρόσβασης) της Άνω Διάβασης A268 (Χ.Θ. 66+200)
- Προκαταρκτικές Εργασίες (προετοιμασία των επιπέδων εργασίας και απομάκρυνση φυτικών γαιών) για την Κατασκευή του Στεγάστρου (Lane Cover) στον Πλάτανο (C007), Χ.Θ. 66+000 – Χ.Θ. 67+000
- Προκαταρκτικές Εργασίες (προετοιμασία των επιπέδων εργασίας και απομάκρυνση φυτικών γαιών) για την Κατασκευή του Στεγάστρου (Lane Cover) στην Ακράτα C006 και του Τοίχου Αντιστήριξης R302, Χ.Θ. 57+924 – Χ.Θ. 58+383

Οι παραπάνω εργασίες εκτελέστηκαν στην περίοδο από 22 Απριλίου μέχρι 2 Μαΐου 2013.

ΠΛΑΤΑΝΟΣ - ΔΥΤΙΚΟ ΑΙΓΙΟ / ΓΕ 26-27-28-29 / Χ.Θ. 67+000 – Χ.Θ. 90+100

- Καθαρισμός και διαμόρφωση της εισόδου της Σήραγγας Πλατάνου (T015), Χ.Θ. 68+000
- Προετοιμασία των επιπέδων εργασίας και απομάκρυνση φυτικών γαιών από το επίχωμα (Χ.Θ. 80+480 – Χ.Θ. 81+030)
- Προετοιμασία των επιπέδων εργασίας και απομάκρυνση φυτικών γαιών από το επίχωμα (Χ.Θ. 82+500 – Χ.Θ. 83+900)
- Προετοιμασία των επιπέδων εργασίας και καθαρισμός για την εκσκαφή Ορύγματος στην περιοχή Τεμένης, (Χ.Θ. 81+232 – Χ.Θ. 81+348)
- Προετοιμασία των επιπέδων εργασίας και καθαρισμός για την διάτρηση Πασσάλων στο Στέγαστρο της Ελίκης (C009), (Χ.Θ. 81+943 – Χ.Θ. 82+031)
- Εργασίες ολοκλήρωσης για το Ακρόβαθρο του δεξιού κλάδου (A0R) της Γέφυρας στο Λαδοπόταμο (B269) (Χ.Θ. 70+855 – Χ.Θ. 71+048)- Καθαρισμός των αναμονών του σιδηροπλησίμου του ακροβάθρου
- Προκαταρκτικές εργασίες (προετοιμασία επιπέδων εργασίας και απομάκρυνση φυτικών γαιών) για την κατασκευή των τοίχων των ακροβάθρων της Γέφυρας στο Λαδοπόταμο (B269) (Χ.Θ. 70+855 – Χ.Θ. 71+048). Εκσκαφή της θεμελίωσης

- Αποκατάσταση Κατολισθήσεων κατ' εντολή της Υπηρεσίας στην Παλαιά Εθνική Οδό (ΠΕΟ) Κόρινθος-Πάτρα περί τη Χ.Θ. 72+700 (Συμπληρωματικές Εργασίες)

Οι παραπάνω εργασίες εκτελέστηκαν στην περίοδο από 22 Απριλίου 2013 μέχρι 2 Μαΐου 2013.

ΔΥΤΙΚΟ ΑΙΓΙΟ - ΡΙΟ / ΓΕ 30-31-32-33-34 / Χ.Θ. 90+100 – Χ.Θ. 120+000

Σήραγγα Παναγοπούλας (T026) / Νότιος Κλάδος / Χ.Θ. 103+564 – Χ.Θ. 103+504, Συμπληρωματικά Μέτρα Υποστήριξης:

- Καθαίρεση εκτοξευμένου σκυροδέματος (προσωρινής υποστήριξης) σε θέσεις όπου ήταν ρηγματωμένο
- Εφαρμογή νέας στρώσης εκτοξευμένου σκυροδέματος
- Εγκατάσταση 6 επιπλέον τεμαχίων μεταλλικών αγκυρίων Φ25, μήκους 9m, κάθε δύο βήματα διάνοιξης, από την Χ.Θ. 103+560 έως τη Χ.Θ. 103+545
- Εγκατάσταση 6 επιπλέον τεμαχίων μεταλλικών αγκυρίων Φ25, μήκους 9m, σε κάθε βήμα διάνοιξης από την Χ.Θ. 103+545 έως τη Χ.Θ. 103+516

Οι παραπάνω εργασίες εκτελέστηκαν την περίοδο από 1 μέχρι 16 Απριλίου 2013.

ΕΥΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΑΤΡΩΝ (ΕΠΠ) / ΓΕ 35 / Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 18+300

- Εκτελέστηκαν εργασίες ολοκλήρωσης της αναβάθμισης του αερισμού στα κτήρια των μετασχηματιστών Σηράγγων στην ΕΠΠ.

Β.2. Πραγματοποιηθείσες Κατασκευαστικές Εργασίες Μαΐου 2013 – Ιουνίου 2013, όπως αυτές καταγράφηκαν στην Έκθεση του ΑΜ Νο 42:

ΕΛ-ΚΟ

- Εκτέλεση εργασιών ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων Διαγραμμίσεων Οδοστρώματος.
- Αποκατάσταση Στηθαίων Ασφαλείας και εγκατάσταση Περίφραξης.
- Εργασίες για την επέκταση του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων στο Καλαμάκι (Ισθμός) συμπεριλαμβανομένων Η/Μ εργασιών για την μεταφορά των υψηλών πυλώνων οδοφωτισμού στις νέες θέσεις.

ΚΟ-ΠΑ

ΓΕ16 και ΓΕ17 / Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 20+400

- Καταχώσεις Αρχαιοτήτων 1+700 (ΓΕ16) (Συμπληρωματικές Εργασίες)
- Καταχώσεις Αρχαιοτήτων 0+600 (ΓΕ16) (Συμπληρωματικές Εργασίες)
- Επίχωμα 1+700-2+600 (ΓΕ 16)
- Κατασκευή Υπόβασης Οδοστρώσας (PST) 2+600-2+940 (ΓΕ 16)
- Επιχώματα και υπόβαση 10+500-15+100 (ΓΕ 17)
- Κατάληψη Περιοχής 15+900-16+100 (ΓΕ 17)
- Εκσκαφές Σταθμού Διοδίων 18+500 (ΓΕ 17)
- Κατασκευή Υπόβασης Οδοστρώσας (PST) 18+500 (ΓΕ 17)
- Επιχώματα 19+100-19+300 (ΓΕ 17)
- Συνέχιση κατασκευής πτερυγότοιχου T2 στην Γέφυρα στον Ελισσώνα (B131)
- Κατασκευή πλακών πρόσβασης στο Τεχνικό Κάτω Διάβασης K118
- Κατασκευή τοίχων επένδυσης στην Γέφυρα στον Ασωπό (B126)
- Κατασκευή τμήματος ανοιχτής τάφρου T101

ΓΕ18 έως ΓΕ 21 / Χ.Θ. 20+400 – Χ.Θ. 53+500

- Τεχνικό Στεγάστρου (C003). Εγκατάσταση ξυλοτύπου, αμμοβολή υφιστάμενων αναμονών οπλισμού (για τα δομικά στοιχεία T11 και T12) (ΓΕ18)
- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου, Χ.Θ. 37+000- Χ.Θ. 48+000 (ΓΕ19&20)

ΓΕ22N έως ΓΕ25N / Χ.Θ. 53+500 – Χ.Θ. 67+000

- Καθαρισμός φυτικών 53+500-55+500 (ΓΕ22)
- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου Χ.Θ. 58+200- Χ.Θ. 59+000 (ΓΕ23)
- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου Χ.Θ. 59+700- Χ.Θ. 60+500 (ΓΕ23&24)
- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου Χ.Θ. 60+650- Χ.Θ. 61+100 (ΓΕ24)
- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου Χ.Θ. 64+100- Χ.Θ. 67+000 (ΓΕ25)
- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου Χ.Θ. 65+340- Χ.Θ. 67+000 (ΓΕ25)
- Τεχνικό Στεγάστρου (C007) στη GU25, εργασίες πασσάλωσης
- Τεχνικό Αντιστήριξης G309 στη GU25, εργασίες πασσάλωσης
- Τεχνικό Αντιστήριξης G301 στη GU22, καθαρισμός κεφαλόδεσμων, τοποθέτηση οπλισμού, σκυροδέτηση
- Τεχνικό Γέφυρας στα Ροζενά (B245) στη GU22, εκσκαφές, τοποθέτηση ξυλοτύπου, τοποθέτηση οπλισμού, σκυροδέτηση
- Τεχνικό Κάτω Διάβασης (K250) στη GU23, εκσκαφές, τοποθέτηση ξυλοτύπου, τοποθέτηση οπλισμού της κάτω πλάκας, σκυροδέτηση
- Τεχνικό Αντιστήριξης R304 στη GU23, εργασίες πασσάλωσης
- Τεχνικό Αντιστήριξης G320 στη GU25, εγκατάσταση στεγάνωσης
- Κιβωτοειδής Οχετός L320 στη GU25, εκσκαφές, τοποθέτηση ξυλοτύπου, τοποθέτηση οπλισμού της κάτω πλάκας, σκυροδέτηση

ΓΕ26N έως ΓΕ29N / Χ.Θ. 67+000 – Χ.Θ. 90+100

- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου Χ.Θ. 75+850- Χ.Θ. 76+150 (ΓΕ28)
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 77+300- Χ.Θ. 78+700 (ΓΕ28)
- Κατασκευή Επιχώματος Χ.Θ. 80+480- Χ.Θ. 81+030 (ΓΕ28)
- Τεχνικό Στεγάστρου (C009) όλες οι πασσάλωσεις στη νότια πλευρά ολοκληρώθηκαν
- Τεχνικό Κάτω Διάβασης (K277) στη GU 28, Σκυροδέτηση της πλάκας πρόσβασης στην Ανατολική Πλευρά
- Τεχνικό Στεγάστρου (C015) στη GU 28, Προετοιμασία επιφάνειας για πασσάλους όπου απαιτείται και εγκατάσταση στεγάνωσης
- Τεχνικό Γέφυρας (B269) στη GU 27, Καθαρισμός του εκτεθειμένου οπλισμού με Υδροβολή Υψηλής Πίεσης, Σκυροδέτηση μέρους του AOR (Ανατολική, Βόρεια & Νότια πλευρά)

ΓΕ30N έως ΓΕ34N / Χ.Θ. 90+100 – Χ.Θ. 120+000

- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 90+500- Χ.Θ. 91+450 (ΓΕ30)
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 93+400- Χ.Θ. 4+100 (ΓΕ30)
- Κοπή μεγάλων δέντρων Χ.Θ. 93+150 (ΓΕ30)

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΑΤΡΑΣ

Η/Μ εργασίες για την βελτίωση του αερισμού σε οκτώ (8) κτίρια μετασχηματιστών των υποσταθμών στην Παράκαμψη Πατρών:

- Δημιουργία ανοιγμάτων στα υπόγεια των κτηρίων μετασχηματιστών, σύμφωνα με τις σχετικές εγκεκριμένες μελέτες
- Αντικατάσταση των ανεμιστήρων αερισμού απαγωγής με ανεμιστήρες μεγαλύτερης ισχύος.

Β.3. Πραγματοποιηθείσες Κατασκευαστικές Εργασίες Ιουλίου 2013 – Αυγούστου 2013, όπως αυτές καταγράφηκαν στην Έκθεση του ΑΜ Νο 43:

ΕΛ-ΚΟ

- Εκτέλεση εργασιών ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων διαγραμμίσεων οδοστρώματος,
- Αποκατάσταση στηθαίων ασφαλείας και εγκατάσταση περίφραξης.
- Εργασίες για την επέκταση του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων στο Καλαμάκι (Ισθμός).

ΚΟ-ΠΑ

ΓΕ16 και ΓΕ17 / Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 20+400

- Συνέχιση των γενικών Εξσκαφών και κατασκευή της Έδρασης Οδοστρώματος στο Νέο Σταθμό Διοδίων στο Ζευγολατιό και στις δύο κατευθύνσεις.
- Καταχωσεις Αρχαιοτήτων Χ.Θ. 1+300- Χ.Θ. 1+600 (Συμπληρωματικές Εργασίες)
- Συνέχιση της κατασκευής του επιχώματος και της Υπόβασης Οδοστρωσίας (PST) στη Χ.Θ. 1+700 - Χ.Θ. 2+500
- Συνέχιση της κατασκευής του επιχώματος και της Υπόβασης Οδοστρωσίας (PST) στη Χ.Θ. 10+800 - Χ.Θ. 2+000
- Κατασκευή επιχώματος & της Υπόβασης Οδοστρωσίας (PST) στη Χ.Θ. 16+200 - Χ.Θ. 18+400
- Κατασκευή επιχώματος & της Υπόβασης Οδοστρωσίας (PST) στη Χ.Θ. 19+140 - Χ.Θ. 19+320
- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου στη Χ.Θ. 19+318 - Χ.Θ. 19+600
- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου στον Κόμβο του Κιάτου
- Κατασκευή οδικών έργων αποστράγγισης στη Χ.Θ. 1+700 - Χ.Θ. 2+900
- Κατασκευή οδικών έργων αποστράγγισης στη Χ.Θ. 10+800 - Χ.Θ. 12+000
- Κατασκευή μεταβατικού επιχώματος στη Β131 Χ.Θ. 19+320, Ελίσσωνας
- Ολοκλήρωση κατασκευής της Γέφυρας στον Περιστέρωνα (Β120) Χ.Θ. 19+553
- Συνέχιση κατασκευής της Γέφυρας Ασωπού (Β126) Χ.Θ. 16+774
- Κατασκευή πασσάλων στη Γέφυρα Προστασίας Αρχαιολογικού Χώρου (Β138), Χ.Θ. 1+200 (Συμπληρωματικές Εργασίες)
- Κατασκευή πτερυγότοιχων στην Κάτω Διάβαση (Κ121), Χ.Θ. 13+720
- Κατασκευή τμήματος της ανοιχτής τάφρου Τ101
- Ολοκλήρωση του πασσαλότοιχου G105, Χ.Θ. 13+390
- Κατασκευή του πασσαλότοιχου G128, Χ.Θ. 16+900
- Κατασκευή πτερυγότοιχων στον Οχετό L120, Χ.Θ. 13+887
- Κατασκευή άνω πλάκας στον Οχετό L122, Χ.Θ. 15+011
- Κατασκευή των Η/Μ υποδομών στη Χ.Θ. 1+700 - Χ.Θ. 2+900

ΓΕ18 έως ΓΕ 21 / Χ.Θ. 20+400 – Χ.Θ. 53+500

- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου στη Χ.Θ. 37+000- Χ.Θ. 48+000 (ΓΕ19&20)
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 37+000- Χ.Θ. 47+000 (GU19)
- Τεχνικό Στεγαστρου (C003) στη ΓΕ18, τοποθέτηση ξυλοτύπου, τοποθέτηση οπλισμού

ΓΕ22N έως ΓΕ25N / Χ.Θ. 53+500 – Χ.Θ. 67+000

- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου στη Χ.Θ. 58+500- Χ.Θ. 59+000 (ΓΕ23)
- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου στη Χ.Θ. 59+700- Χ.Θ. 60+500 (ΓΕ23&24)
- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου στη Χ.Θ. 64+100- Χ.Θ. 67+000 (ΓΕ25)
- Τεχνικό Αντιστήριξης G301 στη GU22, καθαρισμός κεφαλόδεσμων, τοποθέτηση οπλισμού, σκυροδέτηση

- Τεχνικό Γέφυρας στα Ροζενά Β245 στη GU22, τοποθέτηση ξυλοτύπου, τοποθέτηση οπλισμού, σκυροδέτηση
- Τεχνικό Κάτω Διάβασης Κ261, Εργασίες πασσάλων
- Κιβωτοειδής Οχετός L320 στη GU25, εκσκαφές, τοποθέτηση ξυλοτύπου, τοποθέτηση οπλισμού, σκυροδέτηση

ΓΕ26Ν έως ΓΕ29Ν / Χ.Θ. 67+000 – Χ.Θ. 90+100

- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου & Καθαρισμοί Φυτικών Χ.Θ. 87+500- Χ.Θ. 90+000(ΓΕ29)
- Ορυγμα Χ.Θ. 77+300- Χ.Θ. 78+700 (ΓΕ28) & Χ.Θ. 81+700- Χ.Θ. 82+000 (ΓΕ28)
- Επίχωμα Χ.Θ. 77+850- Χ.Θ. 78+130 (ΓΕ28)
- Επίχωμα Χ.Θ. 80+480- Χ.Θ. 81+030 (ΓΕ28)
- Επίχωμα Χ.Θ. 82+500- Χ.Θ. 82+800 (ΓΕ28)
- Τεχνικό Στεγάστρου (C009), Εργασίες πασσάλων
- Τεχνικό Στεγάστρου (C015) στη GU 28, Προετοιμασία για Εσωτερική Επένδυση

ΓΕ30Ν έως ΓΕ34Ν / Χ.Θ. 90+100 – Χ.Θ. 120+000

- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 98+000- Χ.Θ. 98+700 (ΓΕ31)

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΑΤΡΑΣ

Ολοκληρώθηκαν οι Η/Μ εργασίες για την βελτίωση του αερισμού σε οκτώ (8) κτίρια μετασχηματιστών των υποσταθμών στην Παρόκαμψη Πατρών:

- Δημιουργία ανοιγμάτων στα υπόγεια των κτηρίων μετασχηματιστών, σύμφωνα με τις σχετικές εγκεκριμένες μελέτες
- Αντικατάσταση των ανεμιστήρων αερισμού απαγωγής με ανεμιστήρες μεγαλύτερης ισχύος.

Β.4. Πραγματοποιηθείσες Κατασκευαστικές Εργασίες Σεπτεμβρίου 2013 – Οκτωβρίου 2013:

ΕΛ-ΚΟ

- Εκτέλεση εργασιών ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων διαγραμμίσεων οδοστρώματος,
- Αποκατάσταση στηθαίων ασφαλείας και εγκατάσταση περίφραξης.
- Εργασίες για την επέκταση του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων στο Καλαμάκι (Ισθμός).

ΚΟ-ΠΑ

ΓΕ16 και ΓΕ17 / Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 20+400

- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 19+300- Χ.Θ. 20+400 (GU17)
- Συνέχιση της κατασκευής του επιχώματος στη Χ.Θ. 1+300– Χ.Θ. 1+600 (ΓΕ 16)
- Κατασκευή 1ης στρώσης Βάσης Οδοστρώματος στη Χ.Θ. 1+900– Χ.Θ. 2+900 (ΓΕ 16)
- Κατασκευή 2ης στρώσης Βάσης στη Χ.Θ. 1+900– Χ.Θ. 2+900 (ΓΕ 16)
- Κατασκευή υπόβασης στη Χ.Θ. 1+300– Χ.Θ. 1+600 (ΓΕ 16)
- Κατασκευή επιχώματος στη Χ.Θ. 17+200 – Χ.Θ. 18+550
- Κατασκευή επιχώματος στη Χ.Θ. 19+100 - Χ.Θ. 19+350
- Κατασκευή επιχώματος στη Χ.Θ. 19+350 – Χ.Θ. 19+600
- Κατασκευή επιχώματος στη Χ.Θ. 18+550 – Χ.Θ. 9+100
- Ολοκλήρωση βάθρων στο Τεχνικό Άνω Διάβασης Α122
- Κατασκευή πτερυγότοιχου Τ1, μόνωσης άνω πλάκας και μεταβατικού επιχώματος στη Γέφυρα στον Ελισσώνα (Β131) Χ.Θ. 19+320
- Ολοκλήρωση πτερυγότοιχων στη Γέφυρα του Ασωπού (Β126)

- Κατασκευή μόνωσης στον Οχετό L101
- Κατασκευή πλάκας πρόσβασης, δοκών και ανωδομής στη Γέφυρα Προστασίας Αρχαιολογικού Χώρου (B138), Χ.Θ. 1+200 (Συμπληρωματικές Εργασίες)
- Κατασκευή πλάκας πρόσβασης στην Κάτω Διάβαση K121, Χ.Θ. 13+720
- Κατασκευή πτερυγότοιχου στην Κάτω Διάβαση K129
- Κατασκευή πασσάλων και κεφαλόδεσμων στην Κάτω Διάβαση K128
- Κατασκευή πλάκας πρόσβασης, πτερυγότοιχου στην Κάτω Διάβαση K127
- Κατασκευή πτερυγότοιχων, μεταβατικών επιχωμάτων και πλάκας πρόσβασης στην Κάτω Διάβαση K130
- Περαιώση μεταβατικών επιχωμάτων στον Οχετό L122, Χ.Θ. 15+011
- Κατασκευή μεταβατικών επιχωμάτων στον Οχετό L125
- Κατασκευές Η/Μ υποδομών Χ.Θ. 10+500 – Χ.Θ. 11+600

ΓΕ18 έως ΓΕ 21 / Χ.Θ. 20+400 – Χ.Θ. 53+500

- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 28+000- Χ.Θ. 32+000 (ΓΕ18)
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 37+000- Χ.Θ. 47+000 (ΓΕ19)
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 20+400- Χ.Θ. 25+000 (ΓΕ18)
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 26+000- Χ.Θ. 28+000 (ΓΕ18)
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 32+000- Χ.Θ. 33+000 (ΓΕ18)
- Τεχνικό Στεγαστρου (C003) στη ΓΕ18, τοποθέτηση ξυλοτύπου, τοποθέτηση οπλισμού, σκυροδέτηση
- Τεχνικό Άνω Διάβασης A223 στη ΓΕ 19, περαιώση κατασκευής μεσόβαθρων, κατασκευή ικριώματος καταστρώματος και εγκατάσταση ξυλοτύπου
- Κτήριο Υποστήριξης Σηράγγων T7-T8 στη ΓΕ 21, διαμόρφωση εδάφους, τοποθέτηση υγραμόνωσης και σκυροδέτηση πλάκας ισογείου, εγκατάσταση ξυλοτύπου και οπλισμού τοίχων, σκυροδέτηση.

ΓΕ22N έως ΓΕ25N / Χ.Θ. 53+500 – Χ.Θ. 67+000

- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου και καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 58+500- Χ.Θ. 59+000 (ΓΕ 23)
- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου και καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 64+100- Χ.Θ. 67+000 (ΓΕ25)
- Κατασκευή παράπλευρης οδού SR040L Χ.Θ. 0+120- Χ.Θ. 0+450 (ΓΕ 22)
- Κατασκευή παράπλευρης οδού SR040L Χ.Θ. 0+450- Χ.Θ. 0+950 (ΓΕ 22)
- Κατασκευή παράπλευρης οδού SR041L Χ.Θ. 0+050- Χ.Θ. 0+300 (ΓΕ 22)
- Κατασκευή παράπλευρης οδού SR041L Χ.Θ. 0+300- Χ.Θ. 0+650 (ΓΕ 22)
- Κατάληψη Χώρου Εκτέλεσης του Έργου και καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 60+100- Χ.Θ. 61+500 (ΓΕ 24)
- Εκσκαφή ορύγματος στη Χ.Θ. 53+520- Χ.Θ. 53+900 (ΓΕ 22)

ΓΕ26N έως ΓΕ29N / Χ.Θ. 67+000 – Χ.Θ. 90+100

- Καθαρισμός φυτικών Παράπλευρης Οδού (SR) Χ.Θ. 76+900- Χ.Θ. 77+200 (ΓΕ28)
- Κατασκευή στρώσης στράγγισης Παράπλευρης Οδού (SR) Χ.Θ. 76+950- Χ.Θ. 77+200 (ΓΕ28)
- Κατασκευή επιχώματος Χ.Θ. 77+600- Χ.Θ. 78+130 ΓΕ28)
- Κατασκευή επιχώματος Χ.Θ. 82+500- Χ.Θ. 82+800 (ΓΕ28)
- Κατασκευή επιχώματος Χ.Θ. 82+800- Χ.Θ. 83+700 (ΓΕ28)
- Εκσκαφή ορύγματος Χ.Θ. 81+400- Χ.Θ. 81+575 (GU28)
- Τεχνικό Στεγαστρου (C009), Εργασίες πασσάλων, διάτρηση και εγκατάσταση επιπρόσθετων αυτοδιατρούμενων αγκυρών (τμήμα D & C), προετοιμασία και σκυροδέτηση της δεύτερης φάσης πασσάλων B1 – B16

- Τεχνικό Στεγάστρου (C015) στη ΓΕ 28, Σκυροδέτηση εσωτερικής επένδυσης (τμήματα 1,2,3,4,5 & 6), σκυροδέτηση πετάσματος στον κεφαλόδεσμο D
- Τεχνικό Γέφυρας στο Λαδοπάταμο (B269), Καθαρισμός αναμονών οπλισμού για την 2η φάση σκυροδέτησης, σκυροδέτηση 2ης φάσης, επιδιορθώσεις καταστρώματος Δεξιού Κλάδου, περαίωση στεγάνωσης
- Τεχνικό Αντιστήριξης (R491), Έκχυση σκυροδέματος καθαριότητας, σκυροδέτηση πεδίων, σκυροδέτηση τοίχου
- Τεχνικό Κάτω Διάβασης (K282), Κατεδάφιση υφιστάμενου πτερυγότοιχου στη Νότια Πλευρά, περαίωση πασσάλων p10 – p15 & p24 – p29, κατασκευή κεφαλόδεσμου
- Τεχνικό Αντιστήριξης (πρώην RW40), περαίωση πασσάλων p01 – p24 & p1 νέο , περαίωση κεφαλόδεσμου, ασφατική επάλειψη κεφαλόδεσμου, εκσκαφές για τοίχο συρματοκιβωτίων
- Τεχνικό Αντιστήριξης (R429 ή RW41R), Καθαρισμός αναμονών οπλισμού για τον τοίχο (1ο τμήμα), σκυροδέτηση τοίχου (1ο τμήμα)
- Οχετός L416, Έκχυση σκυροδέματος καθαριότητας, σκυροδέτηση κάτω πλάκας στα 2 τελευταία τμήματα, σκυροδέτηση τοίχων στα 2 τελευταία τμήματα, ασφατική επάλειψη στα 2 τελευταία τμήματα, τοποθέτηση μεμβράνης στεγάνωσης, περαίωση στραγγιστηρίων (διάτρητοι σωλήνες) εξωτερικά της Δυτικής πλευράς, κατασκευή μεταβατικού επιχώματος στη Δυτική πλευρά
- Τεχνικό Αντιστήριξης (RW487), Κατασκευή συρματοκιβωτίων
- Τεχνικό Γέφυρας στον Σελιναύντα (B289), Τοποθέτηση διαφραγματικού τοίχου στα ακρόβαθρα.

ΓΕ30N έως ΓΕ34N / Χ.Θ. 90+100 – Χ.Θ. 120+000

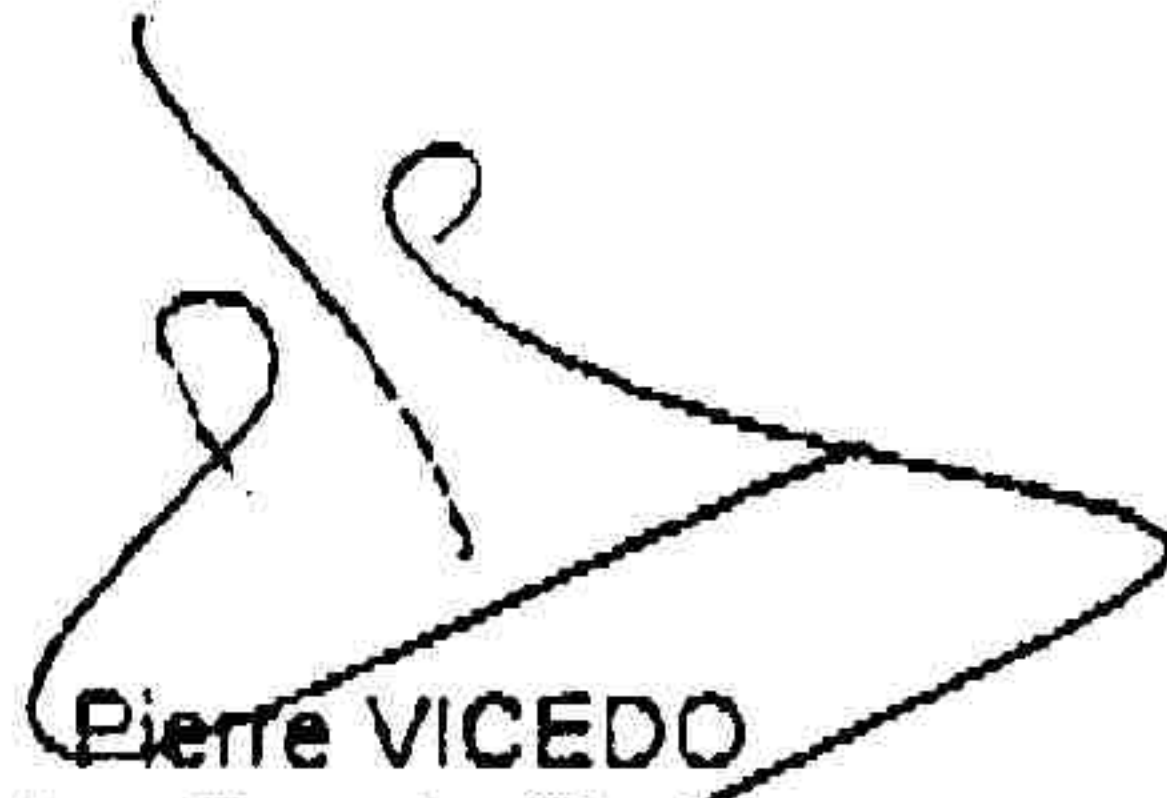
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 96+850- Χ.Θ. 97+020 (ΓΕ30)
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 90+420- Χ.Θ. 90+470 (ΓΕ30)
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 100+320- Χ.Θ. 100+550 (ΓΕ31)
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 99+970- Χ.Θ. 100+200 (ΓΕ31)
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 97+750- Χ.Θ. 98+500 (ΓΕ31)
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 93+400- Χ.Θ. 94+350 (ΓΕ30)
- Καθαρισμός φυτικών Χ.Θ. 97+100- Χ.Θ. 97+250 (ΓΕ31)
- Τεχνικό Γέφυρας στο Μεγανίτη (B303), Δοκιμές συνέχειας πασσάλων (1η Φάση), καθαρισμός αναμονών, τοποθέτηση οπλισμών (2η φάση), σκυροδέτηση
- Τεχνικό Γέφυρας Μεγανίτη (B304), Καθαρισμός αναμονών, δοκιμές συνέχειας πασσάλων, σκυροδέτηση (1η Φάση), τοποθέτηση οπλισμών, σκυροδέτηση
- Τεχνικό Κάτω Διάβασης (K347), Περαιώση πασσάλων, περαίωση καθαρισμού κεφαλόδεσμων πασσάλων, δοκιμές συνέχειας πασσάλων, σκυρόδεμα καθαριότητας για κεφαλόδεσμους, περαίωση όλων των κεφαλόδεσμων
- Τεχνικό Κάτω Διάβασης (K307), Εκσκαφές, σκυρόδεμα καθαριότητας, τοποθέτηση οπλισμών, σκυροδέτηση
- Τεχνικό Κάτω Διάβασης (K312), Εκσκαφές για προφόρτιση, κατασκευή επιχώματος προφόρτισης, αφαίρεση επιχώματος προφόρτισης, εκσκαφές θεμελίωσης.
- Τεχνικό Κάτω Διάβασης (K317), Έργασίες διευθέτησης κυκλοφορίας

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΑΤΡΑΣ

- Οι Η/Μ εργασίες για την βελτίωση του αερισμού σηράγγων είναι σε εξέλιξη

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οποιοσδήποτε διευκρινίσεις χρειαστείτε.

Με τιμή,



Pierre VICEDO
Διευθυντής Έργου