



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

22 ΝΟΕ. 2013



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 22-11-2013
Αρ. Πρωτ.: Δ15/Γ/21472

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Ντάφα
Τηλ. : 210- 6969561
Fax : 210- 6969563
E-mail :

ΠΡΟΣ: ✓ τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

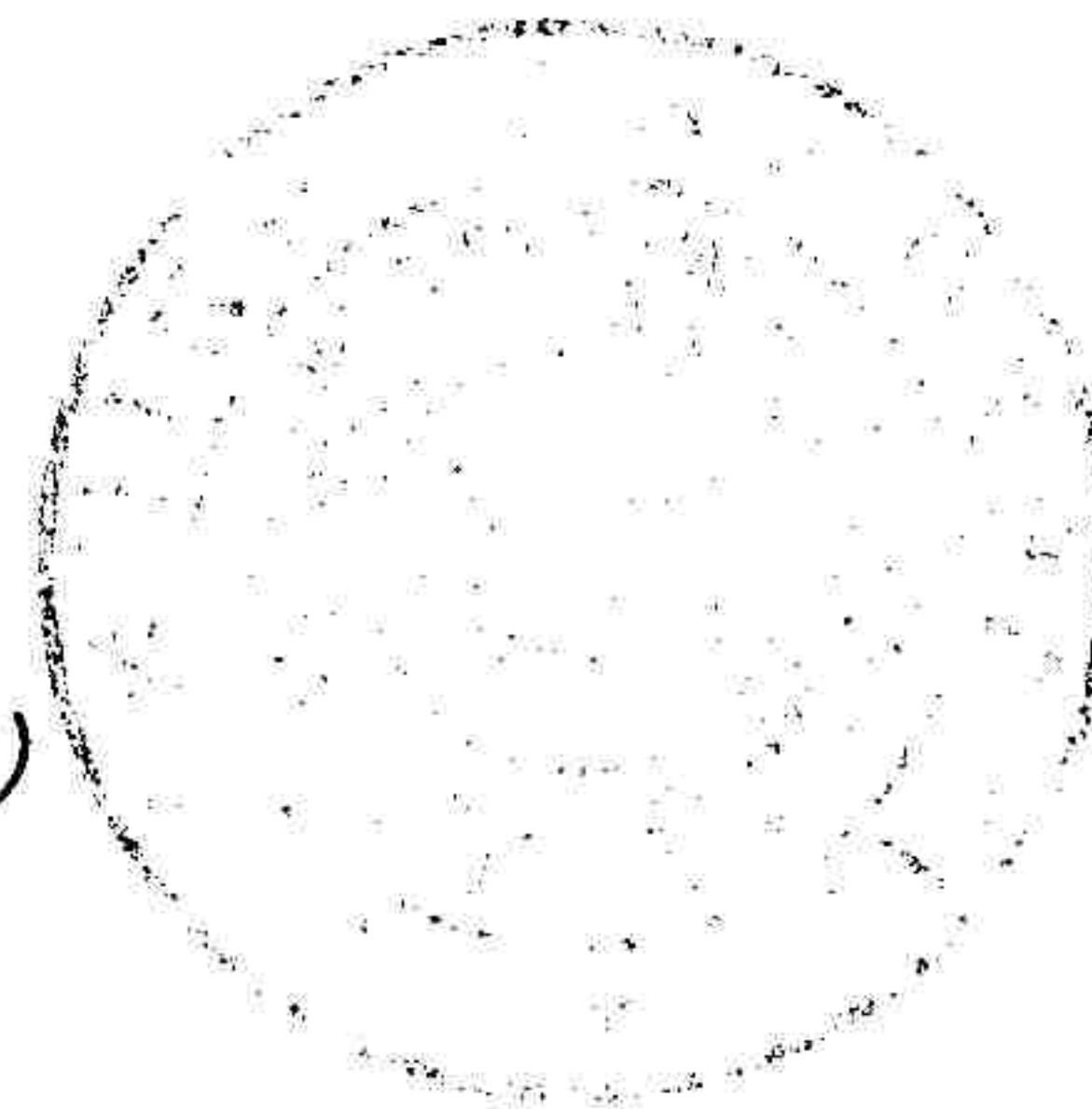
ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 3219/29-10-2013

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο βουλευτής κ. Νικόλαος Νικολόπουλος, σας διαβιβάζουμε τα υπ' αριθ. ΔΥ/11-11-2013 και ΔΥ/31 Οκτωβρίου 2013 έγγραφα των υπηρεσιών μας τα οποία απαντούν στην ερώτηση.

Ο Υφυπουργός

Ασημάκης Παπαγεωργίου



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ
ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Ε. ΜΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗ

Συνημμένα: 1) ΔΥ/11-11-2013 (σελ. 2)
2) ΔΥ/31 Οκτωβρίου 2013 (σελ. 2)
Σύνολο σελίδων απάντησης: 5

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφ. κ. Υπουργού
(αριθ. πρωτ. 2258/β/2211-30/10/2013)
- Γραφ κ. Υφυπουργού
- Δ/ση Οργάνωσης-Τμήμα Γ'
- Δ1
- Δ16



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Προς: Διεύθυνση Οργάνωσης/Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αρ.Πρωτ.: ΔΥ

Από: Διεύθυνση Πετρελαϊκής Πολιτικής/Τμήμα Προγραμματισμού

Ημ/νία: 11.11.2013

Αρ.σελ.: (2)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αρ. 3219/29.11.2013 Ερώτηση του βουλευτή κ. Νικολόπουλου για τον αγωγό TAP

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης για θέματα της αρμοδιότητας μας σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Σύμφωνα με την παράγραφο 7.2 της Σύμβασης Φιλοξενούσας Χώρας (Host Government Agreement – HGA) που υπεγράφη στις 26.06.2013 μεταξύ της ελληνικής Δημοκρατίας και της εταιρείας Trans Adriatic Pipeline (TAP) A.G., και πρόκειται να επικυρωθεί από την Βουλή, τα δύο μέρη δεσμεύονται ότι θα υπάρξουν σημεία διασύνδεσης του νέου αγωγού τόσο με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) όσο και με δίκτυα διανομής που θα αναπτυχθούν στην Ελληνική Επικράτεια. Ήδη ο ΔΕΣΦΑ σε συνεργασία με την TAP A.G. μελετά τον τρόπο διασύνδεσης των δύο συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου (ΕΣΦΑ – TAP). Επομένως, έχει παρασχεθεί η δυνατότητα έγχυσης ποσοτήτων φυσικού αερίου στην ελληνική αγορά, μέσω του TAP.
2. Κάθε χώρα από την οποία διέρχεται ο TAP επιθυμεί να διασφαλίσει την τροφοδότησή της με επιπλέον ποσότητες φυσικού αερίου για διάφορους λόγους (εμπορικούς, ασφάλειας εφοδιασμού, κ.λ.π). Αυτό επέτυχε και η Ελλάδα με τη Σύμβαση Φιλοξενούσας Χώρας που αναφέρθηκε στο σημείο 1. Σύμφωνα με στοιχεία που έχει γνωστοποιήσει η TAP A.G. στον ΔΕΣΦΑ, στην πρώτη φάση λειτουργίας του έργου,

προβλέπεται να διέρχονται από τα ελληνοτουρκικά σύνορα με προορισμό τις ευρωπαϊκές χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδος, 10 δισεκ. κυβ. μέτρα αερίου ετησίως.

3. Τα άμεσα και έμμεσα οφέλη από το έργο αυτό είναι πολλαπλά για την Ελλάδα, όπως η συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων και οι θέσεις εργασίας κατά την υλοποίηση του έργου, η διαφοροποίηση πηγών αερίου και η θετική επίδραση που αυτή θα έχει στις τελικές τιμές του αερίου στην ελληνική αγορά, τα έσοδα από τη φορολογία των κερδών κατά την περίοδο λειτουργίας του έργου και η αναβάθμιση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδος. Για τους λόγους αυτούς άλλωστε υπήρχε τόσο έντονος διεθνής ανταγωνισμός για τις διόδους διέλευσης του αερίου της Κασπίας. Σε ότι αφορά τη συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων, ήδη έχει υπογραφεί συμφωνία-πλαίσιο μεταξύ της TAP A.G. και του ΔΕΣΦΑ για τη λειτουργία του έργου, ενώ εξ όσων γνωρίζουμε, η ελληνική ΑΣΠΡΟΦΟΣ Α.Ε. συνεργάζεται ήδη με την TAP A.G. στον σχεδιασμό και περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.
4. Ο τρόπος λειτουργίας του αγωγού TAP καθορίζεται από την Ευρωπαϊκή νομοθεσία και την εναρμονισμένη με αυτή ελληνική. Σύμφωνα με τη νομοθεσία αυτή, τέλη διέλευσης για το αέριο που θα διέρχεται από τον αγωγό εισπράττονται από την TAP A.G., με σκοπό την απόσβεση του έργου και σύμφωνα με τους όρους και κανόνες που τίθενται στη σχετική Απόφαση της Ε.Ε. για Εξαίρεση από Πρόσβαση Τρίτων στον αγωγό.



Απριλιανός της Διεύθυνσης

α.α.

Αθανάσιος Ζαχαρόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ

ΑΛΛΑΓΗΣ

Γενική Δ/νση Διοικητικής Υποστήριξης Υπηρεσιών
Δ/νση Δημοσίων Σχέσεων & Διεθνών Δραστηριοτήτων
Τμήμα Διεθνών Σχέσεων (Β)

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Προς : Διεύθυνση Οργάνωσης
Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Από : Δ/νση Δημοσίων Σχέσεων & Διεθνών Δραστηριοτήτων Αρ. Πρωτ.:
Κοιν. :
Ημ/νία : Πέμπτη 31 Οκτωβρίου 2013 Αρ.σελ.:(2)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση 3219/29.10.2013 του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου

Σχετ.: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3219/29.10.2013

Σε απάντηση της Ερώτησης υπ' αριθ. 3219/29.10.2013 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής Ν. Νικολόπουλος, και όσον αφορά θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

Σχετικά το 1^ο Ερώτημα επισημαίνεται ότι η χώρα μας προμηθεύεται ήδη αέριο από το Αζερμπαϊτζάν μέσω του υφιστάμενου διασυνδεδεμένου αγωγού φυσικού αερίου Ελλάδος-Τουρκίας. Το θέμα της προμήθειας φυσικού αερίου δεν έχει σχέση με τον ΤΑΡ καθώς ο όμιλος που κατασκευάζει τον ΤΑΡ δεν είναι ο πωλητής φυσικού αερίου. Ο αγωγός ΤΑΡ μεταφέρει απλώς το φυσικό αέριο από τον παραγωγό και πωλητή, που είναι η κοινοπραξία του Shah Deniz 2, στους αγοραστές φυσικού αερίου.

Επομένως, από το νέο κοίτασμα Shah Deniz 2, το οποίο θα διαχειρίζεται η κοινοπραξία, οι ποσότητες αερίου που θα προμηθεύεται η κάθε χώρα αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης και αποτελεί ζήτημα, για το οποίο η χώρα μας έχει ήδη συζητήσει με την κοινοπραξία Shah Deniz 2, έχει ήδη ξεκινήσει η διαπραγμάτευση για την προμήθεια 1 bcm (δισεκατομμύριο κυβικά) στη χώρα μας και έχει γίνει ήδη μία καταρχήν συμφωνία, η οποία

θα ολοκληρωθεί όταν εξορυχτεί το φυσικό αέριο από το κοίτασμα και θα μεταφερθεί στην Ελλάδα όταν θα μπει σε λειτουργία ο αγωγός TAP.

Σχετικά το 3^ο Ερώτημα υπενθυμίζεται ότι με βάση τη Συμφωνία Χώρας Υποδοχής (*Host Government Agreement*) που πρόκειται να εισαχθεί στην Βουλή για επικύρωση, την Τριμερή Διακρατική Συμφωνία Ελλάδας-Αλβανίας-Ιταλίας για τον αγωγό TAP και το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας-Αλβανίας-Ιταλίας για τον TAP, δεν προβλέπονται τέλη διέλευσης του αγωγού.

Σχετικά το 5^ο Ερώτημα, η επένδυση εντός Ελλάδας, ως καθαρά ελληνικό κομμάτι, εκτιμάται σε 1,5 δισεκατομμύριο ευρώ. Ως προς τις θέσεις εργασίας για το έργο, αναμένεται να εργαστούν σ' αυτό περίπου 12.000 άνθρωποι, οι 2.000 άμεσα και γύρω στις 10.000 έμμεσα, μέσω δραστηριοτήτων που αφορούν στην καθ' αυτό κατασκευή του αγωγού, διότι είναι ένα τεράστιο έργο. Από εκεί και πέρα, τα οικονομικά οφέλη για τη χώρα αφορούν στα φορολογικά έσοδα από την εταιρεία εδώ στην Ελλάδα, που έχουν υπολογιστεί από το Υπουργείο Οικονομικών σε περίπου 320 με 350 εκατομμύρια και φυσικά στη φορολόγηση όλων αυτών των δραστηριοτήτων (όπως για παράδειγμα οι ασφαλιστικές εισφορές κ.λπ.).

Οι απαντήσεις στα υπόλοιπα ερωτήματα δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της υπηρεσίας μας.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Δημήτριος Αντωνόπουλος

Υπογραφή

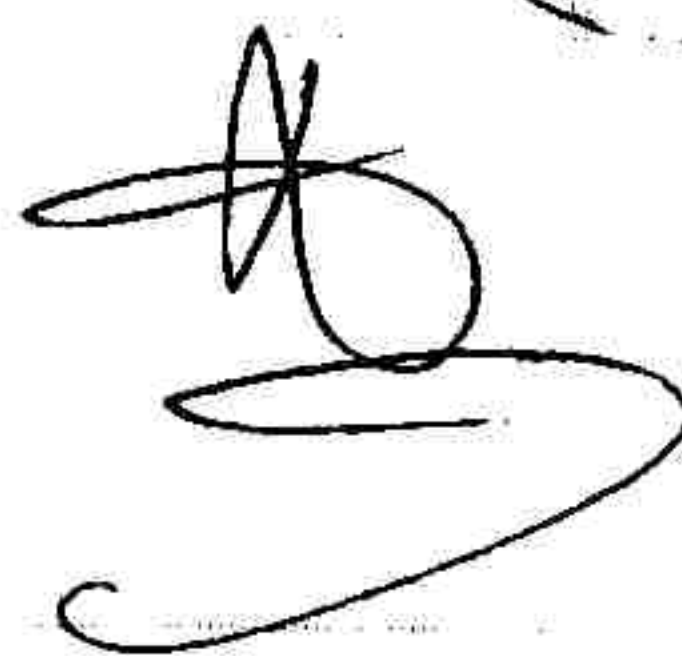
Ημερομηνία

Εισηγητής

Α. ΚΑΡΑΜΙΧΑΛΑΚΟΥ

Προϊστάμενος Τμήματος

Σ. ΑΛΕΙΦΑΝΤΗΣ



22.11.13.

29.11.13.