



19 ΜΕ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 10-11-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-2029

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση-Πιστοποίηση Ασφαλείας του Αεροδρομίου Κέρκυρας.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3123/25-10-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3123/25-10-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Τέρενς-Νικόλαος Κουϊκ, σας πληροφορούμε τα εξής:

Ήδη από την δεκαετία του 1980, η ΥΠΑ είχε γνωστοποιήσει έγκαιρα στους αρμόδιους τοπικούς Φορείς της Κέρκυρας, (με σχετική αλληλογραφία, μέρος της οποίας επισυνάπτεται), τις απόψεις της για την συμβατότητα των από πλευράς τους προωθούμενων έργων, (παραλλαγή Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Λευκίμης) και των χωροταξικών μελετών με την ασφαλή και ομαλή λειτουργία του Αερολιμένα και με την μελλοντική ασφαλή ανάπτυξη αυτού, σε εφαρμογή Πρότυπων Προδιαγραφών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), χωρίς την μείωση των επιχειρησιακών δεδομένων του διαδρόμου. Δυστυχώς, όμως, οι απόψεις της ΥΠΑ δεν ελήφθησαν υπ' όψιν από τη Νομαρχία Κέρκυρας.

Η ΥΠΑ, με σκοπό την υλοποίηση των προαναφερθεισών διεθνών απαιτήσεων του ICAO και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Αεροπορικής Ασφάλειας (EASA) και σε εφαρμογή του master plan του Αερολιμένα, έχει γνωστοποιήσει στους τοπικούς Φορείς ότι οφείλει να προβεί στις αναγκαίες απαλλοτριώσεις στο βόρειο άκρο του διαδρόμου σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ, προκειμένου να εξασφαλισθεί:

- Η δημιουργία ζώνης ασφαλείας (strip) του βορείου άκρου και ζώνης ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (resa), που δεν υφίστανται στο αεροδρόμιο Κέρκυρας.
- Η δυνατότητα πιστοποίησης του αεροδρομίου ως Διεθνούς Αερολιμένα, χωρίς την επιχειρησιακή του υποβάθμιση.
- Η προστασία της περιοχής που γειτνιάζει με το βόρειο άκρο του διαδρόμου, στην οποία υπάρχει αυξημένος κίνδυνος για ανθρώπινες ζωές από αεροπορικό ατύχημα ή/και από αεροπορικό συμβάν.

Κατόπιν αυτών, η Υ.Π.Α. προέβη σε λεπτομερή αποτύπωση-κτηματογράφηση και συλλογή στοιχείων της προς απαλλοτρίωση έκτασης, από την οποία διαπιστώθηκαν τα κάτωθι:

- Τμήμα της προς απαλλοτρίωση έκτασης ευρίσκεται εκτός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Κέρκυρας (εκτός σχεδίου περιοχή).
- Τμήμα της προς απαλλοτρίωση έκτασης ευρίσκεται εντός του Εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Κέρκυρας (Περιοχή Παγκρατέικα).
- Τμήμα της περιφερειακής–περιμετρικής οδού (ευρείας κυκλοφορίας) του ήδη εγκεκριμένου ως άνω Σχεδίου Πόλεως ευρίσκεται εντός της αναγκαίας προς απαλλοτρίωση έκτασης

Από τις ανωτέρω παρατηρήσεις καθίσταται απολύτως σαφές ότι οι απαραίτητες ενέργειες για την εξασφάλιση του απαιτούμενου τμήματος της περιοχής ανόδου απογείωσης και των απαιτούμενων ζωνών ασφαλείας στο βόρειο άκρο του διαδρόμου είναι:

- Κήρυξη απαλλοτρίωσης στο εκτός Σχεδίου τμήμα στο βόρειο άκρο. Για να γίνει αυτό, θα πρέπει να εκδοθεί η Απόφαση έγκρισης των σχετικών Περιβαλλοντικών Όρων του Αερολιμένα.
- Τροποποίηση του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως της περιοχής Παγκρατέικα και του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου, λαμβάνοντας υπ' όψιν το όριο της απαλλοτρίωσης
- Επαναχάραξη του εξωτερικού δακτυλίου της πόλης, ο οποίος διέρχεται από την προς απαλλοτρίωση περιοχή, ή υπογειοποίηση του τμήματος του εξωτερικού δακτυλίου της πόλης, που διέρχεται από την προς απαλλοτρίωση περιοχή και κατασκευή κλειστού τεχνικού, χωρίς την οριζοντιογραφική τροποποίηση της χάραξης αυτού.

Κατόπιν των ανωτέρω, με το υπ' αριθμόν 2019/16-09-13 έγγραφό μας, ζητήσαμε από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και από τον Δήμο Κερκυραίων να συνεργασθούν από κοινού με την ΥΠΑ, στην βάση των εναλλακτικών προτάσεων της, για την επίλυση του χρονίζοντος αυτού προβλήματος.

Ως εκ τούτου η εν λόγω Ερώτηση διαβιβάζεται στο Υπουργείο Εσωτερικών και στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για ενημέρωση σε συναφείς ενέργειες αρμοδιότητάς

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Συν/να: είκοσι δύο (22) φύλλα

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Τέρενς–Νικολάο Κουϊκ
2. Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής–Γραφείο Υπουργού
4. Υπουργείο Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

Παπάγου, 16 Σεπτεμβρίου 2013
Α.Π.: 2019

Προς: 1. κο Σπυρίδωνα Σπύρου
Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
2. Γιάννη Τρεπεκλή
Δήμαρχο Κερκυραίων
Κοιν.: 1. κο Ν.-Γ. Δένδια
Υπουργό Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη
2. κα Α. Γκερέκου
Βουλευτή Κέρκυρας
3. κο Στ. Σαμοΐλη
Βουλευτή Κέρκυρας
4. ΥΠΑ
-Γραφείο Διοικητή

8082
31/10/13

A, A
D
31/10

Θέμα: Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας 'Ι. Καποδίστριας'.

Κύριοι

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δια της αρμόδιας Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας υποχρεούται να προβεί σε πιστοποίηση των ελληνικών αερολιμένων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα της Σύμβασης του Σικάγο και τις διατάξεις του συναφούς κοινοτικού δικαίου.

Όπως ήδη γνωρίζετε μέσα από την αλληπάλληλη ενημέρωση που σας έχει γίνει από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η πιστοποίηση του Διεθνούς Αερολιμένα Κέρκυρας 'Ι. Καποδίστριας' με τα σημερινά επιχειρησιακά δεδομένα προϋποθέτει τη συμμόρφωση με τα Διεθνή Πρότυπα Πολιτικής Αεροπορίας κατά ICAO και EASA, εν προκειμένω τη δημιουργία Ζώνης Ασφαλείας και Ζώνης Ασφαλείας Πέρατος στο Βόρειο άκρο του Διαδρόμου Προσγείωσης/Απογείωσης. Με την καθιέρωση αυτών των ζωνών δια της απαλλοτριώσεως της γειτνιάζουσας περιοχής δύναται να πιστοποιηθεί ο Αερολιμένας χωρίς αντίκτυπο στην αεροπορική κίνηση του νησιού και επιλύεται οριστικά το χρόνιο ζήτημα της λήψης ειδικών μέτρων κυκλοφορίας των οχημάτων στην Ε.Ο. Κέρκυρας-Λευκίμμης.

Σε αυτή την προοπτική σκόπιμο είναι να εργαστείτε από κοινού με τους συναρμόδιους φορείς, ιδίως την ΥΠΑ για τη διευθέτηση του ζητήματος το συντομότερο δυνατό, στη βάση των εναλλακτικών προτάσεων που σας έχουν γνωστοποιηθεί. Σας επισημαίνω ότι το

E333M720151

Fax sent by : 21065088040

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

31-10-13 12:32 Pg: 1/1

θέμα έχει ήδη εγείρει ανησυχία στους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς.

Αναμένω τις άμεσες ενέργειές σας.

Ο Υπουργός

Μιχάλης Χρυσοχοΐδης

Ακριβές Αντίγραφο

Για τη Γραμματεία



ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

E333M720151

Fax sent by : 21065088040

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

31-10-13 12:34

Pg : 1/1



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ (Δ3)
ΤΜΗΜΑ Δ3/Δ

Αθήνα 8 Μαρτίου 2013

Αρ. Πρωτ.: Δ3/Δ/ 6578 / 1647

Ταχ. Διευθ.: Τ.Θ. 70360

166 10 Γλυφάδα

Πληρ.: Δημ. Λυμπεροπούλου

Τηλ: 210 8916280

Fax: 210 8946478

e-mail: d3d@hcaa.gr

Προς: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Σαμάρια 13
49100 Κέρκυρα

Κοιν: 1) κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤ. ΑΝΤΑΓΩΝ.
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤ/ΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
2) κ. ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
(κ. ΝΙΚΟ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟ)
3) Α/ΚΑΚΚ
4) ΚΑΚΚ/ΑΡ-ΕΚ
5) ΔΗΜΟ ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Εθνική Σταδίου-Αεροδρόμιο
49100 Κέρκυρα
6) ΔΗΜΟ ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ &
ΠΟΛ. ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
Λ. Αλεξάνδρας 6Α
49100 Κέρκυρα

ΘΕΜΑ: Εξασφάλιση περιοχής στο βόρειο άκρο του διαδρόμου του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας "Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ".

ΣΧΕΤ: (α) ΥΠΑ/Δ3/Δ/ 29522/7416/19-09-12.

(β) Το με αρ. πρωτ. 57760/22917/23-10-12 έγγραφο της Περ. Ιον. Νήσων/Γενική Δ/νση Αναπτ/κού Προγρ/σμού Περιβάλλοντος & Υποδομών (με συνημμένη τεχνική έκθεση του τοπ. μηχ. κ. Συγγρού Γιάννη)

(γ) Η από 06-02-13 επιστολή της IACA (International Air Carrier Association) προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με κοινοποίηση στην κ. Δ/ΥΠΑ (Μη προς εσάς).

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικής αλληλογραφίας αναφορικά με το θέμα και ειδικότερα σε απάντηση του (β) σχετικού εγγράφου σας και της συνημμένης σε αυτό τεχνικής έκθεσης του τοπ. μηχ. κ. Συγγρού Γιάννη, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1.- Κατά τη διάρκεια ενδελεχούς μελέτης της υποβληθείσας τεχνικής έκθεσης έγιναν αρκετές σημαντικές παρατηρήσεις σε αυτή από την Υπηρεσία μας, οι οποίες συζητήθηκαν αναλυτικά στην κατ' ιδίαν συνάντηση με τον εκπροσώπων την τεχνική έκθεση τοπ. μηχ. κ. Συγγρού Γιάννη.

2 (α). Η εν λόγω τεχνική έκθεση καταλήγει ότι η πλέον εφικτή λύση για την εξασφάλιση της προς απαλλοτρίωση περιοχής στο βόρειο άκρο του διαδρόμου από την Υπηρεσία μας είναι η μείωση των επιχειρησιακών δεδομένων του διαδρόμου του αεροδρομίου Κέρκυρας.

(β) Η ΥΠΑ στο θέμα αυτό έχει δηλώσει επανειλημμένα, στο σύνολο της μέχρι σήμερα αλληλογραφίας της με τους Τοπικούς Φορείς, ότι μείωση των επιχειρησιακών δεδομένων του διαδρόμου σημαίνει ότι αριθμός πτήσεων από και προς ακραίους Ευρωπαϊκούς προορισμούς, όπως Αγγλία (αφορά σημαντικότερο μερίδιο των πτήσεων προς το αεροδρόμιο της Κέρκυρας) και Σκανδιναβικά Κράτη, πιθανόν να καταστούν προβληματικές, μη βιώσιμες/ασύμφορες, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για το ίδιο το αεροδρόμιο, τον τουρισμό της Κέρκυρας και κατ' επέκταση την οικονομική ανάπτυξη του νησιού. Τούτο διότι για να πραγματοποιούνται οι πτήσεις αυτές με πλήρες φορτίο θα πρέπει να κάνουν τεχνικές προσγειώσεις για ανεφοδιασμό σε ενδιάμεσους σταθμούς.

(γ) Σας επισυνάπτουμε επιστολή της IACA με την οποία γνωστοποίησε στην Υπηρεσία μας τις απόψεις της για το εν λόγω θέμα.

Τα αναγραφόμενα στην ανωτέρω σχετική επιστολή της IACA επιβεβαιώνουν με τον καλύτερο τρόπο και ισχυροποιούν τις ανωτέρω απόψεις της ΥΠΑ. Μάλιστα στην παράγραφο 2 αυτής της επιστολής αναφέρεται ότι ακόμη και το σήμερα διαθέσιμο μήκος του διαδρόμου προς απογείωση είναι προβληματικό για τις πτήσεις προς ακραίους Ευρωπαϊκούς προορισμούς τη θερινή περίοδο, πόσο μάλλον σε ενδεχόμενη μείωση αυτού.

3.- Μετά τα ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι η προτεινόμενη, στην υποβληθείσα τεχνική έκθεση, μείωση των επιχειρησιακών δεδομένων του διαδρόμου, δεν θα διασφαλίσει την παρούσα αλλά και τη μελλοντική ασφαλή και οικονομική ανάπτυξη του αεροδρομίου της Κέρκυρας, στόχο, για την επίτευξη του οποίου, η ΥΠΑ καταβάλλει συνεχή πολυετή προσπάθεια διατυπώνοντας τις θέσεις της στην πολυετή και ογκώδη σχετική αλληλογραφία της προς τους Τοπικούς Φορείς.

Συνημμένα σε άπαντες:

-Φ.3 (επιστολή IACA)

Η
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

Εσωτερική διανομή

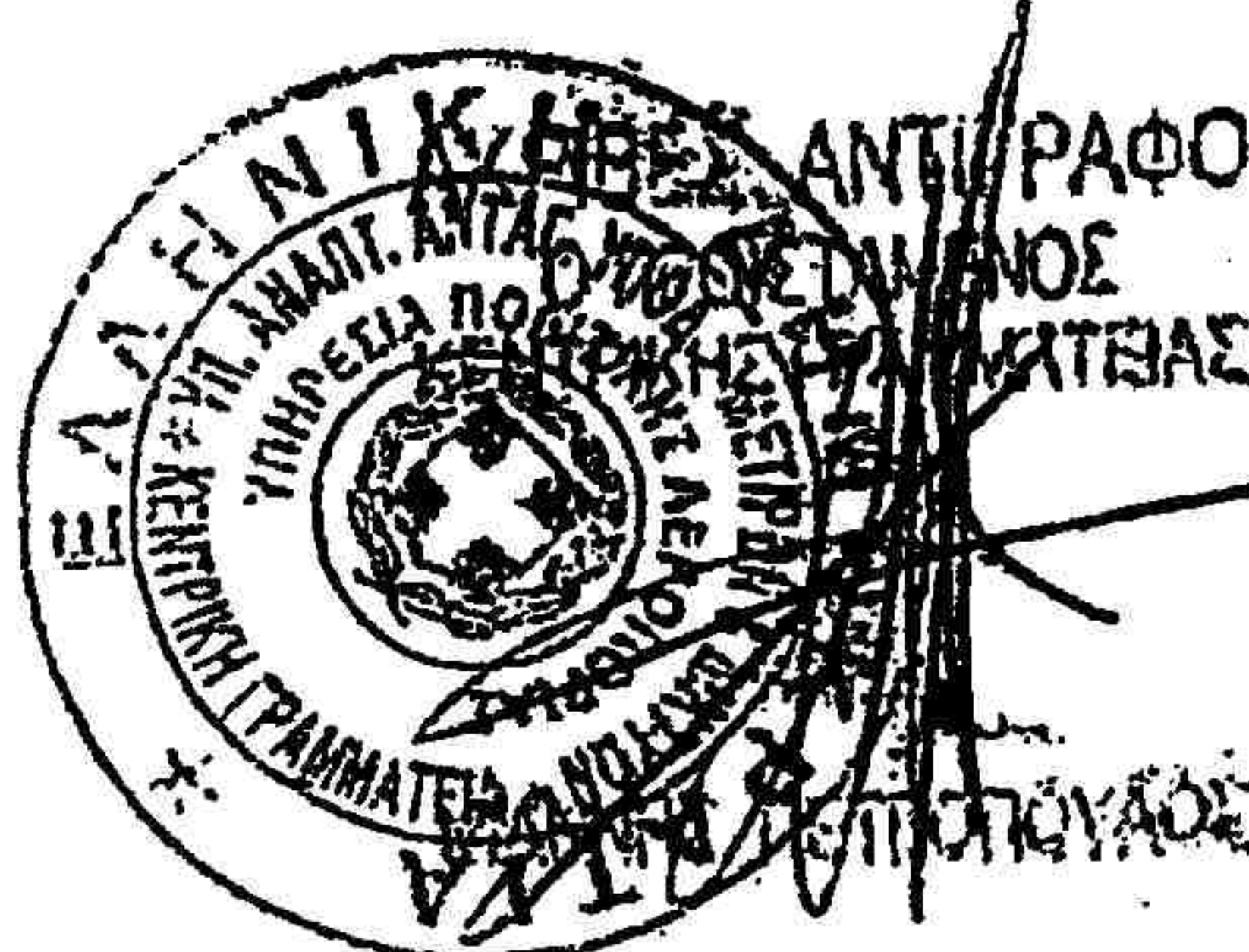
-Γρ. ΔΥΠΑ

-Γρ. ΥΥΠΑ (κ. Κονσολάκη)

-ΔΑΜ

-Δ3/Δ-Α

-Δ7





*The International
Air Carrier Association*

Mr Konstantinos Hatzidakis
Minister for Development,
Competitiveness, Infrastructure,
Transport & Networks
Anastaseos 2 & Tsigante
10191 Athens
Greece

minister@ypanyp.gov.gr
info@khatzidakis.gr

Brussels, 6th February 2013

Dear Minister,

Subject: Corfu airport

The International Air Carrier Association (IACA), based in Brussels, represents 30 airlines serving the leisure industry. Each year IACA airlines transport over 100 million passengers to 650 holiday destinations worldwide. Many IACA member airlines serve the travel market between Europe and Greece, thereby contributing significantly to the Greek economy.

Some of our airline members have heard rumours concerning plans for the construction of a new ring road on the island of Corfu, a main tourism destination. They have understood that such a road may result in a reduced take-off length at Corfu airport's runway, an airport that already suffers from limited take off run, especially in high season. Any restriction arising from the new road would impact flights between Corfu and West/North Europe to a large extent and would result in technical stops en-route, significantly increasing cost and raising major concerns about the economic sustainability of such flights.

- 2 -

We would like to be assured that in any decision regarding roads in Corfu, the interests of the airline tourism industry are taken fully into account, notably the impact on operations of flights to many source destinations. Hence we would be grateful if you could provide us with adequate information about the plans to construct a ring road and whether or not such infrastructure may negatively impact airline operations into the island.

We looking forward to hearing from you soon and we would like to thank you very much in advance for your kind attention.

Yours sincerely,



Sylviane Lust
Director General

cc.: Ms Olga Kefalogianni, Minister for Tourism, minister@mintour.gr



Αθήνα 19 Σεπτεμβρίου 2012

Αρ. Πρωτ.: Δ3/Δ/ 29522 / 7416

166 10 Γλυφάδα

Πληρ: Δημ. Λυμπεροπούλου

Τηλ: 210 8916280

Fax: 210 8946478

e-mail: d3d@hcaa.gr

Προς: 1) ΔΗΜΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Κων/νου Γεωργάκη 38
49100 Κερκυρα

2) ΔΗΜΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Λεωφ. Αλεξάνδρας 6Α
49100 Κέρκυρα

Κοιν: 1) Α/ΚΑΚΚ
2) ΚΑΚΚ/ΑΡ-ΕΚ-ΤΣ
3) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Σαμάρια 13
49100 Κέρκυρα

ΘΕΜΑ: Απαλλοτρίωση στο βόρειο άκρο του διαδρόμου του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας "Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ".

ΣΧΕΤ: (α) ΥΠΑ/Δ3/Δ/ 16224/4493/12-05-10.
(β) ΥΠΑ/Δ3/Δ/ 32635/8648/27-09-10.
(γ) ΥΠΑ/Δ3/Δ/ 19509/4654/23-06-11.
(δ) Α/ΚΑΚΚ/3006/14-11-11.
(ε) Α/ΚΑΚΚ/75/13-01-12.
(στ) Δ7/Δ/10995/1557/04-04-12.

Αναφερόμενοι στο αντικείμενο του θέματος επανερχόμαστε για πολλοστή φορά και θέτουμε υπ' όψη σας τα κάτωθι:

A.- Η Υπηρεσία μας με πολυετή σχετική αλληλογραφία μέρος της οποίας μνημονεύεται ανωτέρω και (επισυνάπτεται) σας είχε καταστήσει γνωστό ότι, σε εφαρμογή Προδιαγραφών Ασφαλείας του ICAO (International Civil Aviation Organization) και Κανονισμών της EASA (European Aviation Safety Agency), οφείλει να προχωρήσει στις αναγκαίες απαλλοτριώσεις στο βόρειο άκρο του διαδρόμου προκειμένου να εξασφαλίσει:

- Τη δημιουργία ζώνης ασφαλείας (strip) του βορείου άκρου και ζώνης ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (resa) που δεν υφίστανται στο αεροδρόμιο Κέρκυρας.
- Τη δυνατότητα πιστοποίησης του αεροδρομίου ως Διεθνή Αερολιμένα χωρίς την επιχειρησιακή του υποβάθμιση.

- Την προστασία της περιοχής που γειτνιάζει με το βόρειο άκρο του διαδρόμου στην οποία υπάρχει αυξημένος κίνδυνος κατά της ανθρωπίνης ζωής από αεροπορικό ατύχημα ή/και από αεροπορικό συμβάν.

Β.- Επίσης η Υπηρεσία μας με τα (γ) και (στ) σχετικά έγγραφα της είχε προτείνει τα δύο κάτωθι σχέδια προκειμένου να επιτευχθεί η εξασφάλιση της προς απαλλοτρίωση περιοχής:

- Με την τροποποίηση του σχεδίου πόλης της περιοχής "Π.Ε. Παγκρατέικα" καθώς και του ΓΠΣ για την επαναχάραξη του εξωτερικού δακτυλίου της πόλης που διέρχεται από την προς απαλλοτρίωση περιοχή (βλέπε συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα).
- Με την υπογειοποίηση τμήματος του εξωτερικού δακτυλίου της πόλης που διέρχεται από την προς απαλλοτρίωση περιοχή και κατασκευή κλειστού τεχνικού, χωρίς την οριζοντιογραφική αλλαγή της χάραξης αυτού (βλέπε συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα).

Προς τούτο ζητήσαμε στενή συνεργασία με τις Υπηρεσίες σας αλλά μέχρι τώρα δεν υπήρξε η από πλευράς σας ανάλογη ανταπόκριση.

Γ.- Με το δεδομένο ότι τα χρονικά περιθώρια για την προσαρμογή του αεροδρομίου στους Κανονισμούς της EASA στενεύουν και συναισθανόμενοι το μέγεθος της ευθύνης για την ασφαλή λειτουργία του αεροδρομίου και τη μελλοντική ασφαλή ανάπτυξη αυτού θα πρέπει:

- Να μας γνωρίσετε τις από μέρους σας ενέργειες για την υλοποίηση ενός εκ των δύο σχεδίων της παραγράφου Β του παρόντος εγγράφου.
- Τον άμεσο προγραμματισμό σύσκεψης μεταξύ των Αρμοδίων Διευθύνσεων του Δήμου Κερκυραίων και της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με τις Αρμόδιες Διευθύνσεις της ΥΠΑ για την επίλυση του θέματος και ευελπιστούμε για την άμεση ανταπόκρισή σας.

Συνημμένα στους αποδέκτες:

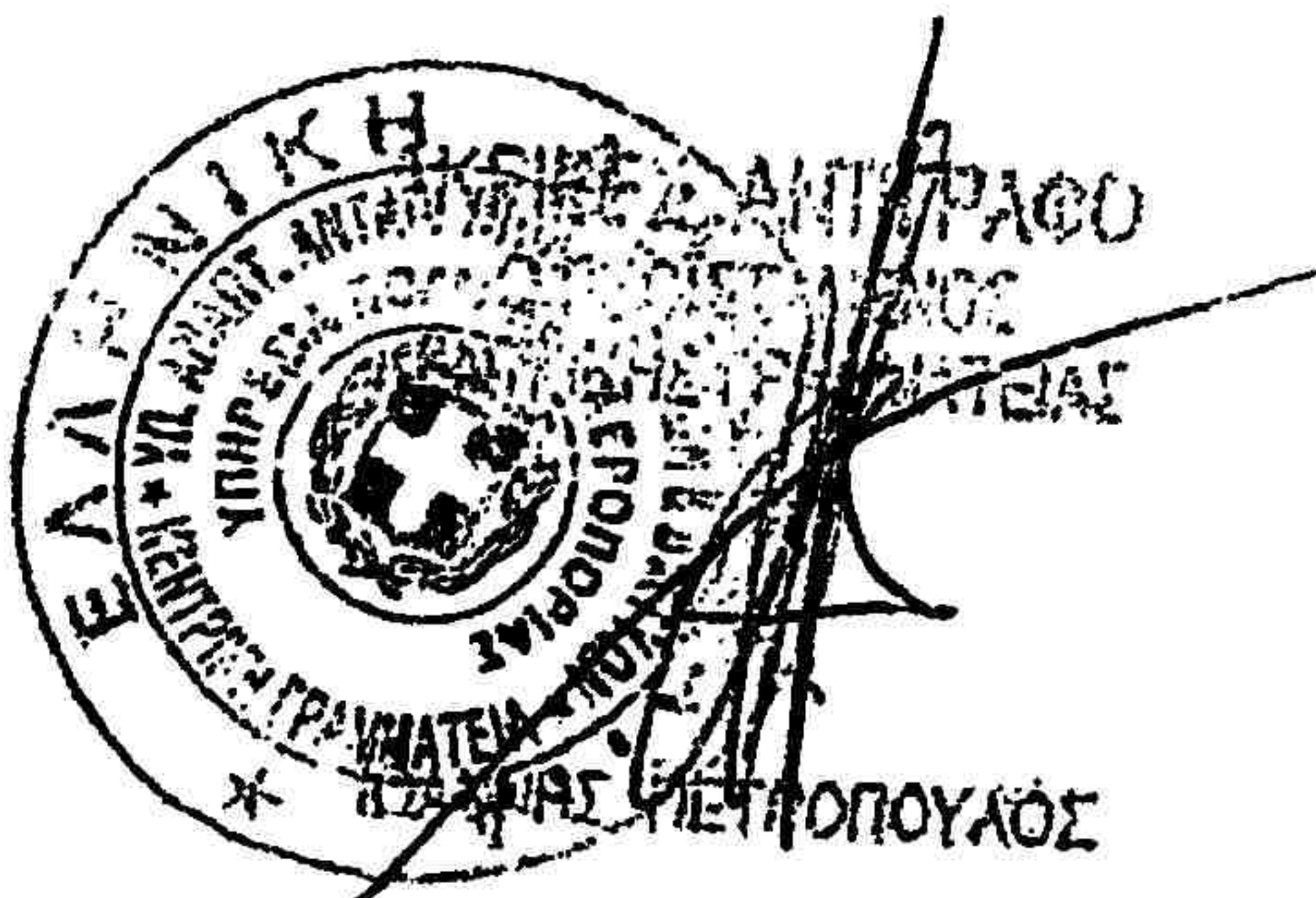
- Φ.15 (ανωτέρω σχετικά)
- Τοπογραφικό διάγραμμα (κλ 1:2000) με υπόβαθρο Google Earth Image

Η
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

Εσωτερική διανομή

- Γρ. Δ/ΥΠΑ
- Γρ. Υ/ΥΠΑ (κ. Κονσολάκη)
- ΓΔΑΜ
- Δ3/Δ-Α
- Δ7





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ7 - Δ3

Αθήνα 4 Απριλίου 2012

Αρ. Πρωτ.: Δ7/Δ/10945 / 1557

Ταχ. Διευθ.: Τ.Θ. 70360

166 10 Γλυφάδα

Πληρ: Ε.Γαλανοπούλου-Δ.Λυμπεροπούλου

Τηλ: 210 8916177

Fax: 210 8981883

e-mail: d7d@hcaa.gr

Προς: 1) ΔΗΜΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Λεωφ. Αλεξάνδρας 6^Α

49100 Κέρκυρα

2) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ

ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &

ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Σαμάρια 13

49100 Κέρκυρα

Κοιν: 1) Α/ ΚΑΚΚ

2) ΚΑΚΚ/ΑΡ-ΕΚ-ΤΣ

ΘΕΜΑ: Παράκαμψη Ε.Ο. Κέρκυρας-Λευκίμης

ΣΧΕΤ: ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ/ΤΥ 3702/19-01-12.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου του Δήμου Κέρκυρας σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα :

1. Αντιλαμβανόμαστε ότι η τροποποίηση του σχεδίου πόλεως της περιοχής Π.Ε. Παγκρατέϊκα καθώς και του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου είναι διαδικασία πολύπλοκη και χρονοβόρα. Υπενθυμίζουμε όμως ότι η ΥΠΑ έχει τοποθετηθεί επ' αυτού από την δεκαετία του 1980 και οι θέσεις της δεν ελήφθησαν υπόψη.
2. Οι ανάγκες απρόσκοπτης και ασφαλούς λειτουργίας του αεροδρομίου Κέρκυρας απαιτούν την προσαρμογή του στις προδιαγραφές ασφαλείας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και των Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τη δημιουργία ζώνης ασφαλείας (STRIP) και ζώνης ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (RESA) του βορείου άκρου προκειμένου να έχει τη δυνατότητα πιστοποίησής του ως Διεθνής Αερολιμένας χωρίς να υποβαθμιστεί επιχειρησιακά με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τον ίδιο τον Αερολιμένα, για τον τουρισμό και κατά συνέπεια για την οικονομική ανάπτυξη του νησιού.
3. Προς υλοποίηση των προαναφερθέντων διεθνών απαιτήσεων , και προκειμένου να μην επηρεασθεί το σχέδιο πόλεως αφενός αλλά αφετέρου να εξασφαλισθούν οι απολύτως απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία του αεροδρομίου περιοχές, προτείνουμε να μελετηθεί το τμήμα εκείνο του εξωτερικού δακτυλίου της πόλης, που διέρχεται από την περιοχή που η Υπηρεσία προτίθεται να απαλλοτριώσει, χωρίς οριζοντιογραφική αλλαγή της χάραξης αλλά με υψομετρική ταπείνωση της οδού και κατασκευή κλειστού τεχνικού. Θεωρούμε ότι κάτι τέτοιο είναι εφικτό και

μάλιστα τη στιγμή που από ότι έχουμε πληροφορηθεί η σχετική προμελέτη δεν έχει ακόμα εγκριθεί.

4. Με τον τρόπο αυτό η ΥΠΑ θα μπορούσε να προχωρήσει στην απαλλοτρίωση έκτασης στη βόρεια πλευρά του διαδρόμου και να εξασφαλίσει τις προβλεπόμενες περιοχές των STRIP και RESA που απαιτούνται σύμφωνα με την παρ. 2 του παρόντος .
5. Σχετικά με την παράκαμψη του τμήματος της Ε.Ο. Κέρκυρας-Λευκίμης που εφάπτεται του βορείου άκρου του Αερολιμένα και δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην λειτουργία του Αερολιμένα αλλά και των διερχομένων οχημάτων, παρακαλούμε για την επίσπευση από μέρους σας των διαδικασιών ολοκλήρωσης της κατασκευής της επέκτασης της οδού Επτανήσου πέραν του κόμβου με την Ρήγα Φεραίου προκειμένου να κλείσει το τμήμα της Ε.Ο. Κέρκυρας – Λευκίμης που εφάπτεται του βορείου άκρου του διαδρόμου και ταυτόχρονα να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων από και προς τον Αερολιμένα.
6. Κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται άμεσος προγραμματισμός σύσκεψης μεταξύ της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κέρκυρας και της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας με σκοπό να εξετασθεί η παραπάνω αναφερόμενη πρόταση της υπογειοποίησης τμήματος του εξωτερικού δακτυλίου της πόλεως και να καθορισθούν οι σχετικές απαιτήσεις εκατέρωθεν.

Παρακαλούμε για την ανταπόκρισή σας το ταχύτερο δυνατό.

Συνημμένα

-Φ. 1

Εσωτερική διανομή

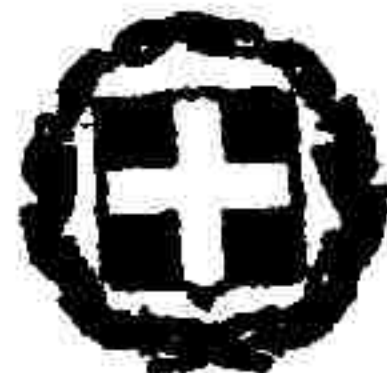
-Δ/ΥΠΑ
-Υ/ΥΠΑ (κ. Κονσολάκης)
-ΓΔΑΜ
-Δ3/Δ
-Δ7/Β,Δ

Η ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος της Κεντρικής Γραμματείας





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ Δ7-Δ3
ΤΜΗΜΑΤΑ Β-Δ

Ταχ. Διευθ.: Τ.Θ. 70360
166 10 Γλυφάδα
Πληρ: Γ. Παγουρόπουλος
Δ. Λυμπεροπούλου
Τηλ: 210 8916280/8916368
Fax: 210 8946478
e-mail: d3d@hcaa.gr

Αθήνα 23 : Ιουνίου 2011

Αρ. Πρωτ.: Δ3/Δ 19509 / 4654

Προς: (1) Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Πελοποννήσου-Δυτ. Ελλ. & Ιονίου
Γρ. κ. Γεν. Γραμματέα
ΝΕΟ Πατρών Αθηνών 69-71
(2) Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Γρ. κ. Περιφερειάρχη
Αλυκές Ποταμού
49100 Κέρκυρα
(3) Δήμο Κέρκυρας
Γραφείο Δημάρχου
Πλ. Μιχαήλ Θεοτόκη
49100 Κέρκυρα
(4) Δήμο Κέρκυρας
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
Λεωφ. Αλεξάνδρας 6Α
49100 Κέρκυρα
(5) ΥΠΕΚΑ/ Γενική Δ/ση Πολεοδομίας,
Δ/ση Περιφερειακού Σχεδιασμού,
Αμαλιάδος 17 & Πουλίου, 11523

Κοιν: (1) ΥΠΥΜΕΔΙ
- Γρ. Υπουργού κ. Γ. Ραγκούση
- Γρ. Υφυπουργού κ. Γ. Μαγκριώτη
- Γρ. Γεν. Γραμμ. κ. Θ. Τσιόκα
(2) ΚΑΚΚ

ΘΕΜΑ: Απαλλοτριώση στο βόρειο άκρο του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας "Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ".

ΣΧΕΤ.: (α) ΥΠΑ/Δ3/Δ/16224/4493/17-05-10.
(β) ΥΠΑ/Δ3/Δ/32635/8648/27-09-10.
(γ) ΥΠΑ/Δ3/Δ/685/28-01-11 (fax).

- 1.- Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, με τα ανωτέρω σχετικά έγγραφα της, είχε γνωστοποιήσει στους Αρμόδιους Φορείς ότι προχωρά στις αναγκαίες απαλλοτριώσεις, σε εφαρμογή του master plan του Αερολιμένα, αναγκαία προϋπόθεση της οποίας είναι η εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και η έκδοση Περιβαλλοντικών Όρων από την αρμόδια υπηρεσία ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ, για τις ανάγκες ασφαλούς λειτουργίας του αερολιμένα.
2. Οι ανάγκες απρόσκοπτης, αειφόρου και ασφαλούς λειτουργίας του αερολιμένα αφορούν στα εξής:
 - (α) Προστασία της περιοχής που γειτνιάζει με το βόρειο άκρο του διαδρόμου στην οποία υπάρχει αυξημένος κίνδυνος κατά της ανθρώπινης ζωής από αεροπορικό ατύχημα (γράφημα ICAO/Doc 9137-AN/898/Part1/3rd Edition 1990) και από τις ταχύτητες των εκπεμπόμενων καυσαερίων των απογειουμένων από το βόρειο άκρο αεροσκαφών.

- (β) Προσαρμογή του αεροδρομίου στις προδιαγραφές ασφαλείας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), με τη δημιουργία ζώνης ασφαλείας (strip) του βορείου άκρου (ICAO/ANNEX 14/Fifth Edition/July 2009/chapter 3/Par.3.4) και ζώνης ασφαλείας πέρατος διαδρόμου RESA (ICAO/ANNEX 14/Fifth Edition/July 2009/chapter 3/Par.3.5) που δεν υφίστανται στο αεροδρόμιο Κέρκυρας.
- (γ) Προστασία αρχικού τμήματος (γεινιάζοντας με το άκρο 17) περιοχής ανόδου – απογείωσης διαδρόμου 35.
- (δ) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας πιστοποίησης του αεροδρομίου Κέρκυρας, διαδικασία που βρίσκεται σε εξέλιξη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) που έχουν ενσωματωθεί στο Εθνικό Δίκαιο με τη με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/20357/4691/28-05-02 Απόφαση Υπουργού ΥΠΜΕ (ΦΕΚ/701/Β' / 10-06-02).
3. Για την υλοποίηση των παραπάνω απαιτήσεων, η ΥΠΑ με σκοπό την εξασφάλιση της ασφαλούς και απρόσκοπτης λειτουργίας του αερολιμένα προωθεί την απαλλοτρίωση έκτασης στην βόρεια πλευρά του διαδρόμου για την εξασφάλιση του απαιτούμενου τμήματος περιοχής ανόδου απογείωσης και των απαιτούμενων ζωνών ασφαλείας (παρ 2γ και 2β του παρόντος εγγράφου).
4. Η επεξεργασία των διαθέσιμων στοιχείων μετά από λεπτομερή αποτύπωση-κτηματογράφηση και συλλογή στοιχείων της υπό απαλλοτρίωση έκτασης από τοπογραφικό συνεργείο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της ΥΠΑ κατέδειξε τα εξής:
- (α) Τμήμα της προς απαλλοτρίωση έκτασης ευρίσκεται εντός του Εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης Κέρκυρας (Περιοχή Παγκρατέϊκα).
- (β) Τμήμα της νέας χάραξης της περιφερειακής-περιμετρικής οδού (ευρείας κυκλοφορίας) του ήδη εγκεκριμένου ως άνω σχεδίου Πόλης ευρίσκεται εντός της υπό απαλλοτρίωση έκτασης, και αποτελεί εμπόδιο στην λειτουργία του αερολιμένα.
- (γ) Το τμήμα της υφισταμένης σήμερα Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Λευκίμης μεταξύ αεροδρομίου και οδού Ρήγα Φεραίου καταργείται σύμφωνα με το Εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλης (προσκυρώνεται σε οικόπεδα), το δε νέο δίκτυο αστικών οδών του σχεδίου εις την εγγύς του αεροδρομίου περιοχή αποτελείται από πεζοδρόμους και δεν καλύπτει την πρόσβαση (η πλησιέστερη διαδρομή προς το αεροδρόμιο εις αντικατάσταση της οδού Λευκίμης περιλαμβάνει πεζόδρομο πλάτους 3 μέτρων).
5. Από τις ανωτέρω παρατηρήσεις καθίσταται απολύτως σαφές ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την απαλλοτρίωση της εν λόγω έκτασης είναι α/ τροποποίηση του Σχεδίου Πόλης για αλλαγή χρήσης και την επαναχάραξη του οδικού τμήματος, και β/ η τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου και παράλληλα και του Σχεδίου Πόλης της περιοχής.
Αυτό μας το επιβεβαίωσαν και οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ.
Επίσης, το ΥΠΕΚΑ μας πληροφόρησε, ότι ως επισπεύδουσα αρχή η ΥΠΑ μπορεί να στείλει πρόταση για την επαναχάραξη του δρόμου σε επίπεδο τεχνικής προμελέτης, και στη συνέχεια το ίδιο το ΥΠΕΚΑ θα προχωρήσει στην τροποποίηση του ΓΠΣ και παράλληλα στην τροποποίηση του Σχεδίου Πόλης.
6. Για τους ανωτέρω λόγους ζητούμε την υποστήριξη σας για την υλοποίηση των κατωτέρω προτάσεων:
- (α) Άμεση εφαρμογή βραχυπρόθεσμων μέτρων εκ μέρους των αρμοδίων φορέων (Περιφέρεια, Δήμος) και συγκεκριμένα το άμεσο κλείσιμο του τμήματος της Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Λευκίμης που εφάπτεται του βορείου άκρου του διαδρόμου.
 Διασφάλιση ότι το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Λευκίμης μεταξύ αεροδρομίου και οδού Ρήγα Φεραίου θα εξακολουθήσει να λειτουργεί ως δρόμος μέχρι την οριστική επίλυση και δεν θα προσκυρωθεί σε οικόπεδα (όπως προβλέπει το Εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλης).

Στην περίπτωση αυτή η οδός Ρήγα Φεραίου θα δέχεται το φόρτο κυκλοφορίας από και προς το αεροδρόμιο λόγω της διακοπής του τμήματος της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Λευκίμης που εφάπτεται του βορείου άκρου του διαδρόμου.

(β) Οριστική διευθέτηση του θέματος με επαναχάραξη του δρόμου, τροποποίηση του ΓΠΣ και του Σχεδίου Πόλης προκειμένου να ολοκληρωθεί η απαλλοτρίωση.

7. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι εάν δεν υλοποιηθούν οι ανωτέρω προτάσεις τότε ο Αερολιμένας δεν θα καταστεί δυνατόν να πιστοποιηθεί χωρίς να υποβαθμιστεί επιχειρησιακά. Το γεγονός αυτό θα έχει δυσμενείς συνέπειες για τον ίδιο τον Αερολιμένα, για τον τουρισμό κυρίως από Αγγλία και μακρινούς Ευρωπαϊκούς προορισμούς και κατά συνέπεια για την οικονομική ανάπτυξη του νησιού.

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας.

Συνημμένα σε άπαντες

-Τοπ. διαγ. (κλ 1:2000) με υπόβαθρο Google Earth Image με αποτυπωμένη την προς απαλλοτρίωση έκταση.

Εσωτερική διανομή

-Δ/ΥΠΑ
-Υ/ΥΠΑ
-ΓΔΑΜ
-Δ3/Δ-Α
-Δ7/Β
-ΠΡΟΠΕ



Η ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

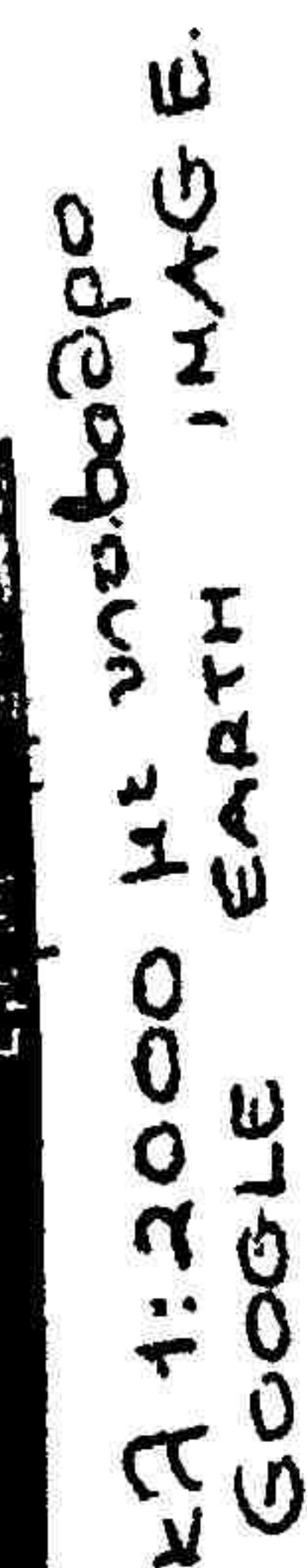
Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

Ακριβές αντίγραφο

Ο Προϊστάμενος της Κεντρικής Γραμματείας



Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ





(5)

③

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (Δ7)
ΤΜΗΜΑ Α'
Δ/ΝΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ (Δ3)
ΤΜΗΜΑ Δ'

Αθήνα 22-07-2010

Αριθ. Πρωτ.:
Δ7/Β/25619/3171

Ταχ/κή Διεύθυνση : Τ.Θ 70360
16610 Γλυφάδα
Πληροφορίες : Π. Αργυροπούλου
Τηλέφωνο : 210.8916.497

ΠΡΟΣ: Νομαρχ.ακή
Αυτοδιοίκηση Κέρκυρας
Διεύθυνση Χωροταξίας
και Περιβάλλοντος
Σαμαρά 13
49100 Κέρκυρα

ΚΟΙΝ: ΚΑΚΚ

Fax: 210.8981883 e-mail: d7b@hcaa.gr

7222

2.8.11

D

ΘΕΜΑ: Υλοποίηση έργων στην ευρύτερη περιοχή του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας και Διόρθωση Πολεοδομικών Μελετών.

ΣΧΕΤ:

Λάβαμε γνώση για την υλοποίηση έργων οδοποιίας καθώς και για την προώθηση προς έγκριση πολεοδομικών - ρυμοτομικών σχεδίων σε γειτνιάζουσες στην περιοχή του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας περιοχές και συγκεκριμένα στις περιοχές της Π.Ε. ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ ΚΩΤΣΕΛΑ Δ. ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ και της Π.Ε. 12 ΠΑΓΚΡΑΤΕΪΚΑ.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει ενημερωθεί για όλες τις παραπάνω ενέργειες με αποτέλεσμα να μην γνωρίζει κατά πόσο αυτές δημιουργούν πρόβλημα στην απρόσκοπτη λειτουργία του αεροδρομίου, με μοναδική εξαίρεση την περιοχή της Π.Ε. 11 ΑΓΙΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ για την οποία σας έχουν αποσταλεί οι απόψεις μας με το υπ' αριθμόν Δ3/Δ/32548/8201/24-08-2009 (συννημμένο έγγραφο).

Στο εν λόγω έγγραφο είχε γίνει επίσης αναφορά στην περιοχή Π.Ε. 12 ΠΑΓΚΡΑΤΕΪΚΑ και συγκεκριμένα για το ότι βρίσκεται σε «λίαν κρίσιμη περιοχή (εντός των πρώτων 200μ. από την αρχή τραπεζίου απογείωσης)» και σας είχε ζητηθεί η από πλευρά σας ενημέρωση και συνεργασία για το θέμα, ώστε να μη δημιουργηθούν τετελεσμένα σε βάρος της ασφάλειας του αεροδρομίου.

Παρακαλούμε για την άμεση αποστολή των σχετικών σχεδίων των πολεοδομικών μελετών καθώς και των σχετικών σχεδίων και τεχνικών περιγραφών των προς υλοποίηση έργων παράκαμψης, προκειμένου να εκφράσουμε απόψεις.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

-1 έγγραφο

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

-Δ7/Β

-Δ7/Α

-Δ3/Δ

Ο ΓΔΑΜ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Πρόεδρος της Κεντρικής Γραμματείας



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ (Δ3)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (Δ7)
ΤΜΗΜΑΤΑ Δ3/Δ-Δ7/Α

Αθήνα 17 Μαΐου 2010

Αρ. Πρωτ.: Δ3/Δ/ 16224 / 4493

Ταχ. Διεύθ.: Τ.Θ. 70360
166 10 Γλυφάδα
Πληρ: Γρ. Μητσάκος
Δημ. Λυμπεροπούλου
Τηλ: 210 8916280
Fax: 210 8946478
e-mail: d3d@hcaa.gr

Προς: Όπως ο Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ: Δημόσια έργα στην άμεση γειτνίαση του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας "Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ".

ΣΧΕΤ: (α) ΥΠΜΕΔΕ/ΓΓΔΕ/Δ3β/20/15-Ι/12-02-10 (Προς Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας)

(β) ΚΑΚΚ/ΑΡ/873/20-04-10 (Προς Δήμο Κερκυραίων)

1.- Με αφορμή τα ανωτέρω δύο σχετικά έγγραφα και μετά από νεότερη ενημέρωση για δημόσια έργα που εκτελούνται στην άμεση γειτνίαση του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας, σας ενημερώνουμε για τις απόψεις της Υπηρεσίας μας ως κάτωθι:

(α) Δεν είναι δυνατόν να γίνονται έργα και εγκαταστάσεις από φορείς του Δημοσίου και να αγνοείται η απαιτούμενη "γνωμάτευση" της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) για την προστασία του αεροδρομίου και των πτήσεων σύμφωνα με το Ν. 1815/1988 (ΦΕΚ Α' 250) και τη υπ' αρ. ΥΠΑ/Δ3/Δ/3271/781 Απόφαση ΥΠΜΕ (ΦΕΚ /Β' / 191/05-02-09).

Πέραν της ως άνω νομικής υποχρέωσης που έχουν οι φορείς του Δημοσίου να ζητούν τη "γνωμάτευση" της ΥΠΑ είναι και θέμα κοινής λογικής να ζητούνται οι απόψεις της ΥΠΑ ως προς τη συμβατότητα των μελετώμενων έργων σε σχέση με την ασφαλή και ομαλή λειτουργία του αερολιμένα και μάλιστα σε κάποιο πρώιμο στάδιο (π.χ. στο στάδιο της εκπόνησης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων), ώστε το νέο έργο να μην προκαλεί βλάβη στον αερολιμένα ο οποίος επίσης εξυπηρετεί δημόσια ωφέλεια.

Εν προκειμένω, εάν η βλάβη σε βάρος του αερολιμένα σχετίζεται με την ασφάλεια των πτήσεων, τότε το θέμα είναι πολύ σοβαρό, διότι η ΥΠΑ μπορεί αφ' ενός μεν να ζητήσει αναστολή κάθε δραστηριότητας με ότι συνεπάγεται αυτό, αφ' ετέρου δε να κινήσει θέμα ποινικής δίωξης σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 181 του Ν. 1815/1988 (ΦΕΚ Α' 250) σε βάρος των υπαιτίων.

(β) Ειδικότερα για τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη με εγκατεστημένες εργολαβίες στη γειτνίαση του βορείου άκρου του διαδρόμου, για τα οποία ενημερωθήκαμε όλως τυχαίως και που αφορούν:

(i) "Διαμόρφωση κόμβου ρύθμισης κυκλοφορίας πλησίον του Αεροδρομίου Κέρκυρας"

(ii) "Κατασκευή παράκαμψης αεροδρομίου"

σας ενημερώνουμε για τις εξής απόψεις μας:

- Σ' ότι αφορά στο ανωτέρω (i) έργο θεωρούμε το έργο αυτό ως προσωρινό, διότι σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO/Annex 14

ΦΕΚ/1816/Β'/11-09-2007) κάθε μόνιμη εγκατάσταση και δραστηριότητα στην περιοχή αυτή δεν είναι επιτρεπτή και εγκυμονεί κινδύνους.
Εν προκειμένω ο αρμόδιος φορέας λειτουργίας της Λεωφόρου Κέρκυρας-Λευκίμης θα πρέπει να ενημερώσει την ΥΠΑ πότε υπολογίζει το κλείσιμο του τμήματος αυτής που εφάπτεται στο βόρειο άκρο του διαδρόμου. Από πλευράς μας θεωρούμε δεδομένο ότι με τη λειτουργία της παράκαμψης του αεροδρομίου η κίνηση θα διοχετευθεί εξ' ολοκλήρου σ' αυτήν και το τμήμα της Λεωφόρου Κέρκυρας-Λευκίμης που εφάπτεται στο βόρειο άκρο του διαδρόμου θα κλείσει με ευθύνη του φορέα λειτουργίας του.
Η σήμανση του κόμβου που μας ζητήθηκε να γνωματεύσουμε με το (α) σχετικό δεν έχει έννοια να γίνει και να προκαλέσει εμπόδια στον αερολιμένα εφ' όσον αναμένεται να ολοκληρωθεί και να λειτουργήσει η παράκαμψη.

- Σ' ότι αφορά στο ανωτέρω (ii) έργο είναι γνωστές οι θέσεις της ΥΠΑ προς το ΥΠΕΧΩΔΕ, το Δήμο Κερκυραίων και τη Νομαρχία Κέρκυρας για την αναγκαιότητα δημιουργίας παράκαμψης που θα απομάκρυνε την κυκλοφορία από την επικίνδυνη ζώνη του αεροδρομίου.

Σύμφωνα μάλιστα με το master plan του αερολιμένα (Τεχνική έκθεση τόμος Ε'/10-99 σελ. 764 με 3 σχετικούς χάρτες και τόμος ΣΤ' /10-99 σελ. 1061,1149,1150 και σχετικός χάρτης) η Υπηρεσία μας προβλέπει την υλοποίηση απαλλοτριώσεων στην περιοχή αυτή στο πλαίσιο των έργων ανάπτυξης του αερολιμένα.

Για το θέμα αυτό επισυνάπτονται ενδεικτικά τα κάτωθι έγγραφα:

(α) Το με στοιχεία Α/ΚΑΚΚ/1589/19-05-1997 έγγραφο του Αερολιμένα προς τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κέρκυρας.

(β) Το με στοιχεία ΤΥ/οικ/5722/15-12-1986 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κερκυραίων προς το ΥΠΕΧΩΔΕ στο οποίο φαίνεται ότι η Νομαρχία Κέρκυρας υιοθετεί τις απόψεις της ΥΠΑ για την αναγκαιότητα της κατασκευής της παράκαμψης, αναθέτει σε μελετητικό γραφείο την εκπόνηση σχετικής μελέτης για το λόγο αυτό και στέλνει κτηματολογικό διάγραμμα για την προώθηση απαλλοτριώσεων στην περιοχή.

Επίσης σε ό,τι αφορά το έργο αυτό ζητήθηκε από το Δήμο Κερκυραίων με το με στοιχεία ΚΑΚΚ/ΑΡ/873/20-04-10 έγγραφο του αερολιμένα η υποβολή φακέλου στην ΥΠΑ για την εκ των υστέρων χορήγηση της απαιτούμενης από το νόμο "γνωμάτευσης" για τους ήδη εγκατεστημένους πυλώνες οδοφωτισμού στην νέα Περιφερειακή οδό-Παράκαμψη Λευκίμης Κέρκυρας.

2.- Θεωρούμε σκόπιμο να επαναλάβουμε τις θέσεις της Υπηρεσίας μας σε σχέση με την περιοχή που γειτνιάζει προς το βόρειο άκρο του διαδρόμου.

Στην περιοχή αυτή σύμφωνα με στατιστικές μελέτες του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) προκαλούνται τα περισσότερα ατυχήματα κατά τις προσγειώσεις και απογειώσεις των αεροσκαφών από τα άκρα 17 και 35 του διαδρόμου 17/35 του αερολιμένα (συνημμένο γράφημα από ICAO/Doc 9137-AN/898/Part 1/third edition 1990), οπότε υπάρχει αυξημένος κίνδυνος κατά της ανθρώπινης ζωής στην περιοχή αυτή από αεροπορικό ατύχημα. Στα αεροδρόμια με την αεροπορική κίνηση του αερολιμένα Κέρκυρας, η πιθανότητα τέτοιου ατυχήματος κατά ανθρώπινης ζωής είναι της τάξης του 10^{-4} που θεωρείται η υψηλότερη κατά πάγια πρακτική.

Προς τούτο ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας, με νεότερο κανονισμό του (ICAO/Annex14/Fifth Edition 2009/chapter3/par 3.5), απαιτεί από τα αεροδρόμια τη δημιουργία Ζώνης Ασφαλείας Πέρατος διαδρόμου (RESA) μήκους τουλάχιστον 150μ. (συμπεριλαμβανομένου και του runway strip) το οποίο δεν υφίσταται στο αεροδρόμιο Κέρκυρας.

Στον κάτωθι πίνακα φαίνονται οι ταχύτητες των εκπεμπομένων καυσαερίων για το αεροσκάφος B757-200 (συνηθέστερος τύπος αεροσκάφους που προσγειώνεται στον αερολιμένα Κέρκυρας) κατά την απογείωση από το βόρειο άκρο (17) του διαδρόμου του σε συνάρτηση με την απόσταση, από τις οποίες προκύπτει ότι είναι άκρως επικίνδυνες για ανθρώπους και οχήματα.

ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ B757-200

Απόσταση(μ)	Ταχύτητα εκπεμπομένων καυσαερίων (km/h)
14	400
30	320
143	160
366	80
550	56

Ενδεικτικά και για καλύτερη κατανόηση του θέματος επικινδυνότητας της περιοχής επισυνάπτουμε τα κάτωθι:

- (α) ΚΑΚΚ/ΕΚ/3081/17-09-2008
(β) Το με αρ. πρωτ. 3001/7/65-οε/13-10-08 έγγραφο της Αστυνομικής Δ/νσης Κέρκυρας /Επιτελείο/ΓΑΑ
(γ) Συμβάντα αερολιμένα με δυναμική ατυχήματος (Φ.13).

Τέλος, η πλέον σημαντική εξέλιξη είναι ότι ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) απαιτεί να "πιστοποιούνται" πλέον τα αεροδρόμια (ΦΕΚ 701/Β' /10-06-02) ως προς την τήρηση των προτύπων κανονισμών ασφαλείας, όπως αυτοί που απαιτούν τη δημιουργία Ζώνης Ασφαλείας Πέρατος Διαδρόμου (RESA) και runway strip.

3.- Για τους ανωτέρω κυρίως λόγους και προκειμένου ο αερολιμένας Κέρκυρας να μπορεί να λειτουργεί ομαλά και να πιστοποιηθεί χωρίς να υποβαθμιστεί επιχειρησιακά με δυσμενείς συνέπειες για τον τουρισμό κυρίως προς Αγγλία και άλλους ακραίους Ευρωπαϊκούς προορισμούς η ΥΠΑ:

(α) Ζητά το κλείσιμο της Λεωφόρου Κέρκυρας-Λευκίμης στο τμήμα που εφάπτεται στο βόρειο άκρο του διαδρόμου αμέσως με την έναρξη λειτουργίας της παράκαμψης.

(β) Σκοπεύει να επαναφέρει το θέμα των απαλλοτριώσεων στην περιοχή αυτή για τις αναφερθείσες ανάγκες του αερολιμένα.

(γ) Στο Δήμο Κερκυραίων, στη Νομαρχία Κέρκυρας και στο ΥΠΜΕΔΕ/ΓΓΔΕ που είναι αποδέκτες του παρόντος εγγράφου, επισυνάπτεται απόσπασμα χάρτου από το master plan του αερολιμένα προκειμένου:

- Να ζητούν απόψεις της ΥΠΑ έγκαιρα για οποιοδήποτε έργο υποδομής πρόκειται να χωροθετείται στην περιοχή πέριξ του αερολιμένα.

- Να μεριμνούν αρμοδίως για την αποτροπή περιττών έργων που προγραμματίζονται πέριξ του αερολιμένα και ευρίσκονται σε σύγκρουση με τις αναγκαιότητες του αεροδρομίου.

Συνημμένα σε άπαντες τους αποδέκτες

και στην κοινοποίηση Νο1

-Φ. 33

-Χάρτες (από master plan του αερολιμένα)/Φ.3

-Γράφημα ICAO (Φ.2)

Ο
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ-ΟΔΥΣΣΕΥΣ ΒΛΑΜΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

(I) Αποδέκτες προς ενέργεια

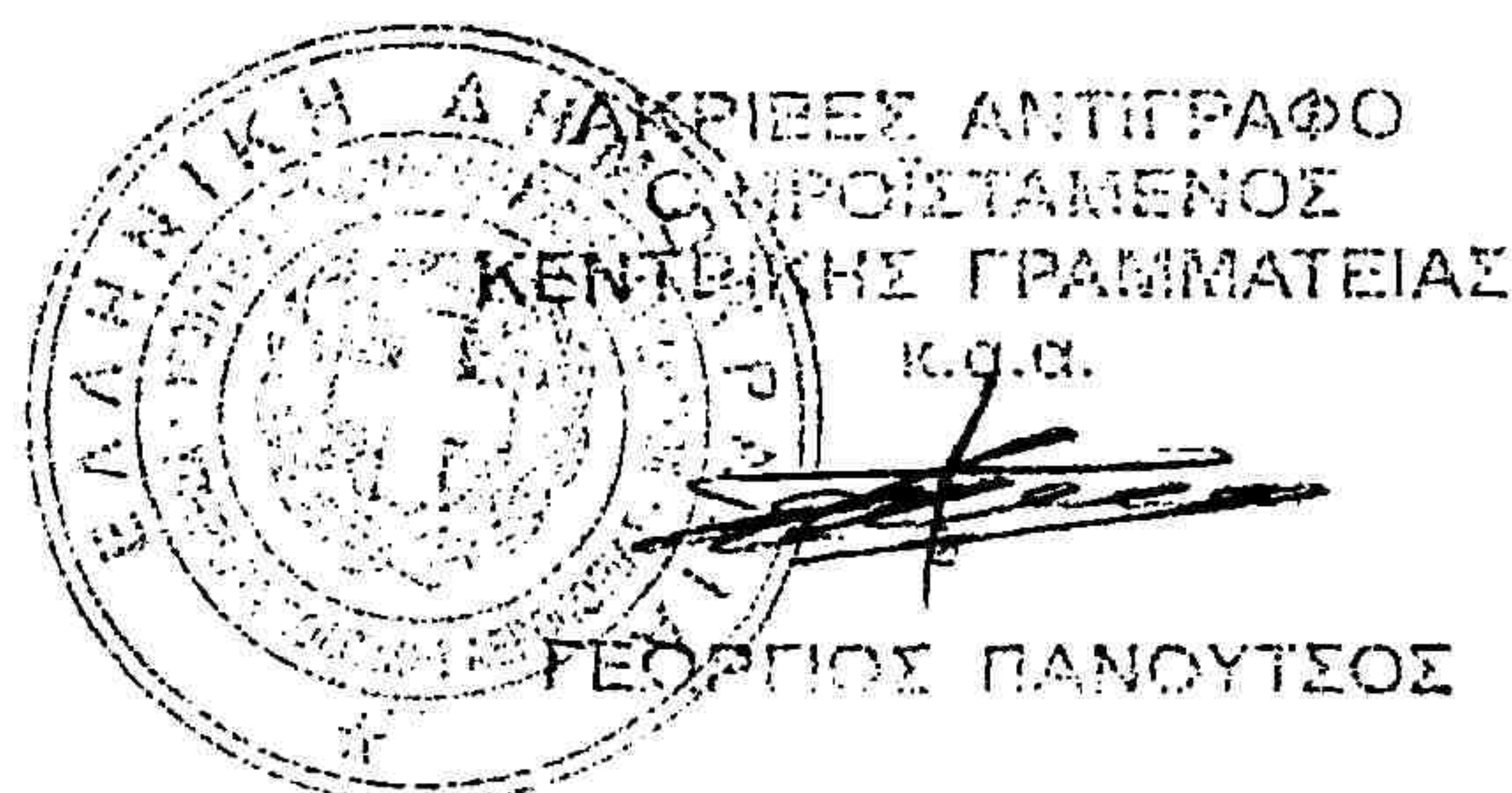
(1) ΥΠΜΕΔΙ/ΓΓΔΕ/Δ3

Κεφαλληνίας 104

11521 Αθήνα

(2) Δήμο Κερκυραίων

Γραφείο Δημάρχου



- Λ. Αλεξάνδρας 6
49100 Κέρκυρα
(3) Δήμο Κερκυραίων
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
Λ. Αλεξάνδρας 6
49100 Κέρκυρα
(4) Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κέρκυρας
Γραφείο Νομάρχη
Σαμάρια 13
49100 Κέρκυρα
(5) Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κερκύρας
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
Σαμάρια 13
49100 Κέρκυρα

(II) Αποδέκτες προς κοινοποίηση

- (1) Εισαγγελία Κέρκυρας
Ζαβιτσιάνου 1
49100 Κέρκυρα
(2) ΥΠΜΕΔΙ
Γενικό Γραμματέα Δημοσίων έργων
(3) Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Δ/ση Πολιτικής Προστασίας
Αλυκές Ποταμού
49100 Κέρκυρα
(4) Α/ΚΑΚΚ
(5) ΚΑΚΚ/ΑΡ-ΕΚ-ΤΣ
(6) Αστυνομική Δ/ση Κέρκυρας
Επιτελείο ΓΔΑ
Λ. Αλεξάνδρας 19
49100 Κέρκυρα
(7) Α.Τ. Κέρκυρας
(Μέσω ΚΑΚΚ)
(8) ΥΠΜΕΔΙ/ΜΕΔΕ
Χειμάρρας 3
Πρέβεζα
(9) Ένωση Ξενοδόχων Κέρκυρας
Στέφανου Παντοβά 12
49100 Κέρκυρα
(10) Ένωση Τουριστικών Πρακτόρων Κέρκυρας
Ματζάρου 13
49100 Κέρκυρα

(III) Εσωτερική διανομή

- Γρ. Δ/ΥΠΑ
Γρ. Υ/ΥΠΑ (κ. Κατούνη)
ΓΔΑΜ
Δ3/Δ-Α
-Δ7

①

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΤΑΘΕΡΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ1 - Β1
ΤΗΛΕΓΡΑΜΜΑΤΑ Γ - Γ

Αθήνα, 31-12-1985

Αριθ. Πρωτ.

Γ1/Α/48605/1459

Τ. Θ. 73751
Ταχ. Δ/ση : 166 04 Ελληνικό
Πληροφορίες: Δ. Σταματάκης
Τηλέφωνο : 8949105

ΠΡΟΣ: 1. ΥΠΕΚΩΔΕ
Διεύθυνση Γ'
Αμαλιάδος 17 - ΑΘΗΝΑΙ 11523
2. ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Γραφείο Ε.Π.Δ.
3. ΚΑΚ.

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση στη χωροταξική μελέτη Κέρκυρας.

1.- Σας γνωρίζουμε ότι λάβαμε γνώση των χωροταξικών μελετών Κέρκυρας που έχουν υποβάλλει τα Γραφεία των κ.κ. Κουρή και Γρηγοριάδη στην ΕΠΑ Κέρκυρας και κρίνουμε αναγκαίο να γίνουν ωρισμένες επιβεβλημένες τροποποιήσεις στις μελέτες γιατί αλλιώς θα προατεθούν σοβαρά εμπόδια στην αεροπορική εκμετάλλευση του αερολιμένα με αποτέλεσμα να ελαττωθούν τα επιχειρησιακά δεδομένα του διαδρόμου προσγείωσης.

2.- Ως γνωστό η δημόσια οδός Κέρκυρας - Λευκίμμης διέρχεται σ'επαφή με τη βόρεια περίφραξη του αερολιμένα και η Υπηρεσία μας έχει τοποθετήσει φώτα τροχαίας για έλεγχο της κίνησης των τροχοφόρων κατά τις κινήσεις αεροσκαφών και επίσης υπάρχουν εκεί και όργανα της τροχαίας για να δίνουν σχετικές οδηγίες στους οδηγούς των τροχοφόρων. Παρ'όλα τα μέτρα αυτά, κατά καιρούς τουρίστες κυρίως κάνουν παραβάσεις κατά την διάρκεια των πτήσεων με αποτέλεσμα να δημιουργούνται κίνδυνοι δυστυχημάτων.

3.- Εκτός των ανωτέρω, όπως και παλαιότερα σας είχαμε γνωρίσει, επιβάλλεται να γίνουν οι κάτωθι τροποποιήσεις στις μελέτες:

α) Να γίνει παραλλαγή του τμήματος της οδού Κέρκυρας - Λευκίμμης που διέρχεται κοντά από το αεροδρόμιο και να εφαρμοστεί η νέα χάραξη οδού που φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο και για την οποία υπάρχει οριστική μελέτη που περιλαμβάνεται στη μελέτη εκσυγχρονισμού του διαδρόμου που εκπονήθηκε το 1971 από το γραφείο μελετών ΤΑΡΕΝ.

β) Η επέκταση του σχεδίου πόλης να σταματήσει στη βόρεια πλευρά της νέας χάραξης της οδού και όλο το ημικύκλιο μεταξύ παλαιάς και νέας χάραξης οδού, να μείνει εκτός σχεδίου πόλης και ν'απαγορευτεί σ'αυτό η δόμηση νέων κτισμάτων και προσθήκες στα παλαιά κτίσματα.

./.

4.- Παρακαλούμε για την εκδήλωση ενεργειών σας επί των παραπάνω προτάσεων μας και να παρακαλούσαμε να ενημερωθούμε επί των τελικών χωροταξικών σχεδίων που θα επιρρένετε.

Συνημμένα

Στον αποδ. και Κοιν.ση
από 1 σχέδιο

Ο Διοικητής

Γ. Ψούβαλης

Εσωτερική Διανομή

- Γ1/Α (2)
- Γ3/Γ (2)
- Β1/Α (2)

Ακριβές αντίγραφο

Η Προϊσταμένη Κεντρικής Γραμματείας



Ελ. Λιανού