



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 13 /11/2013

Αριθ. Πρωτ. Β – 1937

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση που αφορά την συγχώνευση Aegean-Ολυμπιακής
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 2756 /16-10-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ.2756/ 16-10-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Γ. Πανούσης, και αφορά την εικόνα της αεροπορικής αγοράς στην Ελλάδα, μετά την συγχώνευση Aegean-Ολυμπιακής, σας πληροφορούμε ότι :

Η Υ.Π.Α. μεριμνά για την εξασφάλιση των αεροπορικών συνδέσεων, που εξυπηρετούν τις απομακρυσμένες περιοχές της χώρας, εξαντλώντας τα περιθώρια της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας. Πιο συγκεκριμένα, έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε συγκεκριμένες γραμμές, στις οποίες η ανάθεση εκμετάλλευσης γίνεται έπειτα από Προκήρυξη διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού, διεπόμενου από τις διατάξεις των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα».

Τα εν λόγω Προγράμματα υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, έχουν ως κύριο στόχο την άρση της απομόνωσης των απομακρυσμένων περιοχών της Ελλάδας και την στήριξη της περαιτέρω ανάπτυξής τους, με την διασφάλιση επαρκούς αεροπορικής εξυπηρέτησης καθ' όλη την διάρκεια του έτους και με ναύλο προσιτό.

Τα δρομολόγια εκτελούνται σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε ό,τι αφορά τις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις, τον ελάχιστο αριθμό των εβδομαδιαίων δρομολογίων και τους μέγιστους ναύλους, που εφαρμόζονται ανά γραμμή. Η τήρηση των υποχρεώσεων αυτών παρακολουθείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Μετά την ολοκλήρωση της πιο πρόσφατης διαγωνιστικής διαδικασίας για την εκμετάλλευση των 26 τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ανατέθηκε η εκμετάλλευσή τους σε ελληνικές εταιρείες και υπεγράφησαν οι σχετικές Συμβάσεις, η ισχύς των οποίων λήγει στις 31/03/2016.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, δεν παρεμβαίνει σε θέματα σχεδιασμού/προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των αερομεταφορέων στην Ελλάδα.

Οι αεροπορικές εταιρείες, όπως συμβαίνει παγκοσμίως, στον αεροπορικό χώρο, είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και την συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων με βάση το οικονομικό / εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

Επισημαίνεται δε ότι η Κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση υπόδειξης ή υποβολής τιμολογιακής πολιτικής στις αεροπορικές εταιρείες δεν είναι επιτρεπτή από την Κοινοτική Νομοθεσία. Ειδικότερα, βάσει του άρθρου 22 του Ε.Κ. 1008/2008, «σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα», οι Κοινοτικοί Αερομεταφορείς καθορίζουν ελεύθερα τους αεροπορικούς ναύλους και τα κόμιστρα στις ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές.

Η διαχείριση αποκρατικοποιήσεων των αεροδρομίων αποτελεί αντικείμενο του ΤΑΙΠΕΔ σύμφωνα και με την απόφαση 195/27.10.2011 (ΦΕΚ Β' 2501).

Σχετικά με την κατάργηση περιφερειακών αεροδρομίων, σας παραπέμπουμε στα πρακτικά της απάντησης που δόθηκε στην με αριθμό 134/15-10-2013 Επίκαιρη Ερώτηση, η οποία συζητήθηκε στην Ολομέλεια στις 15-10-13.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γ. Πανούση

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

