



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

13/11

Παπάγου, 13 /11/2013

Αριθ. Πρωτ. Β -1952

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά -Χορήγηση Αδειών Διέλευσης Φορτηγών
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας ΠΑΒ 1116/18-10-2013

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 1116/18-10-13, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ιορδάνης Τζαμτζής, με συνημμένο το αρ. πρωτ. Α7/1548/29-08-2013 Υπόμνημα της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (Ο.Φ.Α.Ε), σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται στις συμφωνίες και τα Πρωτόκολλα οδικών μεταφορών (συνημμένο 1), καθώς και την κ.υ.α. Φ.205/68/1/83 (ΦΕΚ 220 Β/27-4-1083), (συνημμένο 2) προκειμένου να διενεργηθούν διμερείς ή transit μεταφορές μέσω τρίτων χωρών με ΦΔΧ ή ΦΙΧ αυτ/τα , απαιτείται η χορήγηση αδειών διέλευσης . Οι άδειες αυτές αποτελούν δημόσια έγγραφα και εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές των τρίτων χωρών, με τις οποίες η χώρα μας έχει συνάψει τις ανωτέρω διμερείς συμφωνίες . Οι Άδειες διέλευσης, σύμφωνα με την ΥΑ 0.688/26/Β0019/5-8-2013 (1691/Β22-8-2013), χορηγούνται από ένα δίκτυο Τελωνειακών Υπηρεσιών, που αναφέρονται στη συνέχεια, με τις οποίες η Υπηρεσία μας βρίσκεται σε καθημερινή συνεργασία, προκειμένου αφενός μεν οι μεταφορείς και οι ιδιοκτήτες των ΦΙΧ αυτοκινήτων να εξυπηρετούνται απρόσκοπτα, αφετέρου να γίνεται διαχείριση των αδειών με στόχο τη διάθεση κάθε φορά αποκλειστικά και μόνο του απαιτούμενου αριθμού αδειών , που αντιστοιχεί στην ακολουθούμενη διαδρομή.

Η ανάγκη αυτή έχει επιβληθεί, γιατί αν και έχουν αυξηθεί οι ποσοστώσεις των αδειών κατά το τελευταίο χρονικό διάστημα μετά από επιτυχείς διαπραγματεύσεις με τις αρμόδιες αρχές των τρίτων χωρών , εν τούτοις ο αριθμός αυτός εξακολουθεί να είναι αρκετά περιορισμένος και ως εκ τούτου το δεδομένο αυτό δεν επιτρέπει την ομαδική χορήγηση αδειών όπως αναφέρει η Ο.Φ.Α.Ε. Η συνεργασία με τις Τελωνειακές Υπηρεσίες επιτυγχάνεται με τη συχνή αποστολή οδηγιών για τη χορήγηση αδειών κυρίως για την εξαγωγή κατά προτεραιότητα ευαίσθητων προϊόντων μέσα από συγκεκριμένες διαδρομές και με τη δυνατότητα πρόσβασης της Υπηρεσίας μας στα μηχανογραφημένα αρχεία των ΦΔΧ και ΦΙΧ αυτοκινήτων, όταν τούτο καθίσταται αναγκαίο.

Η διάθεση των αδειών διέλευσης έχει καθορισθεί να πραγματοποιείται από τα ακόλουθα Τελωνεία : το Τελωνείο Ευζώνων, το Τελ. Δοϊράνης, το Τελ. Νίκης, το Τελ. Κήπων όσον αφορά στη Βόρεια Ελλάδα και το Τελωνείο Ηγουμενίτσας και το Γραφείο Διεθνών Μεταφορών Πατρών όσον αφορά στη Δυτική Ελλάδα. Από τα Τελωνεία Κρυσταλοπηγής, Κακαβιάς, Μαυροματίου και Μέρτζιανης χορηγούνται άδειες διέλευσης όσον αφορά στη

διενέργεια μεταφορικού έργου από και προς τα Δυτικά Βαλκάνια (Αλβανία – Μαυροβούνιο κλπ). Επίσης κατά περίπτωση αποστέλλονται άδειες διέλευσης Τουρκίας σε Διευθύνσεις Μεταφορών της Περιφέρειας όπως π.χ στη Δ/νση Μετ/ρών Θεσσαλονίκης, Κομοτηνής, Λέσβου, Χίου προκειμένου να εξυπηρετούνται τα ΦΔΧ φορτηγά οχήματα διεθνών μεταφορών των περιοχών αυτών. Σε ειδικές περιπτώσεις αποστέλλονται άδειες σε εσωτερικά Τελωνεία (π.χ Τελωνείο Ορεστιάδας, Τελ. Καβάλας) για την εύρυθμη λειτουργία του μεταφορικού έργου ευπαθών προϊόντων όπως π.χ το σπαράγγι, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Οι υπόψη άδειες χορηγούνται με σειρά προτεραιότητας στους έλληνες μεταφορείς, εφόσον το ΦΔΧ βρίσκεται ήδη έμφορτο στον Τελωνειακό σταθμό και είναι έτοιμο για αναχώρηση.

Από τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτει αβίαστα ότι το χρησιμοποιούμενο σήμερα δίκτυο Τελωνειακών Υπηρεσιών είναι σαφώς πολύ μεγαλύτερο από τα δύο εκδοτήρια TIR, που διαθέτει σήμερα η Ο.Φ.Α.Ε και θα καλύπτει μεγαλύτερο τμήμα της Ελληνικής Επικράτειας, ακόμη και στην περίπτωση που λειτουργήσουν τα νέα προτεινόμενα από την Ο.Φ.Α.Ε γραφεία για τη χορήγηση δελτίων TIR, εφόσον βεβαίως εξασφαλίσει για αυτά την απαιτούμενη έγκριση λειτουργίας αρχικά από την IRU και στη συνέχεια από το Υπουργείο Οικονομικών.

Η χορήγηση των αδειών γίνεται στα Τελωνεία με βάση τα τελωνειακά έγγραφα (διασάφηση εξαγωγής κλπ.) από υπαλλήλους με εξοικείωση και εμπειρία στον έλεγχο αυτών, προκειμένου να διασφαλίζεται η προαναφερθείσα ομαλή διαχείριση του συστήματος χορήγησης αδειών. Εξάλλου η διέλευση των φορτηγών από τα ανωτέρω Τελωνεία είναι υποχρεωτική για την διεκπεραίωση των λοιπών τελωνειακών διατυπώσεων.

2. Η ικανοποίηση του αιτήματος της Ο.Φ.Α.Ε για τη χορήγηση των αδειών διέλευσης μαζί με τα δελτία TIR (Διεθνής Φορτωτική) είναι ιδιαίτερα προβληματική για τους κατωτέρω λόγους:

α. Το έντυπο του δελτίου TIR χορηγείται έναντι προκαθορισμένου τιμήματος από το Υπουργείο Οικονομικών, σε κάθε ενδιαφερόμενο που προτίθεται να πραγματοποιήσει διεθνή μεταφορά χωρίς να είναι υποχρεωμένος να δηλώσει το χρονικό διάστημα της διενέργειας, το είδος του φορτίου, τον προορισμό και τη διαδρομή.

β. Η ανωτέρω δυνατότητα παρέχεται επειδή το δελτίο TIR μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς κανένα χρονικό περιορισμό για όλα τα είδη φορτίου πλην προϊόντων καπνού και οινόπνευματων και με προορισμό όλα τα συμβεβλημένα στη Σύμβαση TIR κράτη. Έτσι είναι ευχερής η ομαδική διάθεση δελτίων TIR, τα οποία θα λάβουν τη μορφή επίσημων εγγράφων, όταν ελεγχθεί το φορτίο από το αρμόδιο Τελωνείο φόρτωσης. Αντίθετα οι διμερείς και transit άδειες μπορούν να χορηγηθούν μόνο όταν προσδιορισθεί το είδος του φορτίου, η χώρα προορισμού και η ακολουθητέα διαδρομή, στοιχεία τα οποία όπως προαναφέραμε προκύπτουν από τα τελωνειακά έγγραφα εξαγωγής. Σε περίπτωση χορήγησης χωρίς έλεγχο, θα έχουμε ως αποτέλεσμα την εξάντληση του αποθέματος του περιορισμένου αριθμού αδειών ιδίως κατά τη θερινή περίοδο κατά την οποία διενεργείται το μεγαλύτερο ποσοστό των ελληνικών εξαγωγών σε οπωροκηπευτικά..

3. Μετά από αίτημα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπ.Υπ.Με.Δι, η Δ.Ο.Π σε συνεργασία με την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών έχει προχωρήσει στην κατάρτιση και εγκατάσταση ηλεκτρονικής εφαρμογής για τη διαχείριση των αδειών διέλευσης με on line σύνδεση του Υπ.Υπ.Με.Δι με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και τη Γενική Δ/νση Τελωνείων του Υπουργείου Οικονομικών. Η μηχανογραφική αυτή εφαρμογή βρίσκεται σε πιλοτικό στάδιο εφαρμογής και θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία το 2014. Με την εφαρμογή αυτή παράλληλα με τη χορήγηση των αδειών θα γίνεται ηλεκτρονική καταχώρηση όλων των στοιχείων του μεταφορέα του αυτοκινήτου και τα στοιχεία της

χορηγούμενης άδειας. Έτσι θα γνωρίζουμε σε καθημερινή βάση τη διαθεσιμότητα των αδειών και θα υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία προς επεξεργασία για την αποφυγή εξάντλησης του αποθέματος των αδειών.

4. Πρόσθετα οφείλουμε να παρατηρήσουμε ότι στο σχεδιασμό της Ο.Φ.Α.Ε λείπει η αναφορά σε ορισμένα κρίσιμα στοιχεία, όπως ο αριθμός των υπαλλήλων που θα διαχειρισθεί την παροχή των αιτούμενης υπηρεσίας, την απαιτούμενη εμπειρία που πρέπει να διαθέτουν και ο απαραίτητος υλικοτεχνικός εξοπλισμός για την διεκπεραίωση του ελέγχου.

Θεωρώντας ότι είναι σημαντικό το ύψος της δαπάνης για την υλοποίηση ενός νέου μηχανισμού χορήγησης των αδειών, παρότι σήμερα υφίσταται τέτοιος μηχανισμός στα Τελωνεία για τη λειτουργία του οποίου δεν έχουμε παράπονα από τους χρήστες των αδειών, δεν γίνεται αναφορά στο υπόμνημα της Ο.Φ.Α.Ε εάν η υπηρεσία αυτή θα παρέχεται δωρεάν ή έναντι τιμήματος όπως ισχύει με το δελτίο TIR.

5. Παρ' όλα αυτά, για τυχόν εκχώρηση της Υπηρεσίας αυτής στην Ο.Φ.Α.Ε απαιτείται νέα ρύθμιση. Παράλληλα θα πρέπει να έχει εξασφαλιστεί η Άδεια της Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για την δυνατότητα χρήσης στοιχείων από τα αρχεία των φορτηγών αυτοκινήτων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ιορδάνη Τζαμτζή



Σω/ρο 1

ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

	ΧΩΡΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ	ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ
1	AZERMΠAΪTZAN	N. 3311 (ΦΕΚ 34/A15-2-2005)	ΠΡΑΚΤΙΚΟ 29/1/2004	- 50 (ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ -TRANSIT ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΕΙΣ)
2	ΑΛΒΑΝΙΑ	N. 2649 (ΦΕΚ 246/A/3-11- 1998)	Υ.Α Φ.0544/M/6203/A Σ.759 (ΦΕΚ 17/A/3-2-2009)	- 2.500 ΔΙΕΤΕΙΣ ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΔΙΜΕΡΕΙΣ - TRANSIT ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΤΕΛΩΣ (ΛΗΞΗ 31/12/2012) - 500 (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΝΑ ΤΑΞΙΔΙ - ΔΙΜΕΡΕΣ ή TRANZIT ΑΤΕΛΩΣ) ΔΙΕΤΟΥΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΛΗΞΗ 31-12-2012)
3.	ARMENIA	N. 2475 (ΦΕΚ57/18-4- 2012)	Υ. Α Φ.0544/M.6078/A Σ760 (ΦΕΚ 254/15-11- 2007)	- 30 (ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ -TRANSIT ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΕΙΣ)
4	ΒΟΣΝΙΑ - ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ	N . 3466 (ΦΕΚ127/21-6-2006)	ΠΡΑΚΤΙΚΟ 26/- 4-2002	- 1.000 (ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ - TRANSIT ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΕΙΣ)
5	ΣΕΡΒΙΑ	N . 3225 (ΦΕΚ 22/A/2-1-2004)	Υ.Α. Φ.0544/M6199/ΑΣ 739 (ΦΕΚ 60/A/15-4-2009)	- ΓΙΑ ΤΗ ΣΕΡΒΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ : (- 13.000 ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΑΤΕΛΕΙΣ - 15.000 ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΑΠΟ ΛΙΜΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΜΕ ΤΕΛΗ ΚΑΙ 3.000 ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΑΤΕΛΕΙΣ - 3.000 TRANZIT ΜΕ ΤΕΛΗ - 215 ΓΙΑ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕ ΤΕΛΗ)

				ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ : (- 58.000 ΓΙΑ TRANZIT ΔΙΕΛΕΥΣΕΙΣ ΜΕ ΤΕΛΗ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΟΙ 24.000 ΑΤΕΛΕΙΣ – 8.000 ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΜΕ ΤΕΛΗ)
6.	ΓΕΩΡΓΙΑ	N. 2597 (ΦΕΚ 65/A/24-3-1998)	Υ.Α Φ.0544/M.5871/A Σ 326(ΦΕΚ 97/A – 15-5-2006)	- 500 ΑΔΕΙΕΣ (ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ TRANZIT ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΕΙΣ)
7	ΚΑΖΑΚΣΤΑΝ	N. 3224 (ΦΕΚ 21 /A/ 2-2-2004)	ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΑΛΜΑΤΥ 13-6- 2002	- 100 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ TRANZIT ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΕΙΣ
8	ΛΙΒΑΝΟΣ	N. 3314 (ΦΕΚ 40/22-2-2005)	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΜΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	ΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΝΤΥΠΟ ΑΔΕΙΑΣ
9.	ΙΡΑΝ	N . 2088 (ΦΕΚ 175/A/11-11- 1992)	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΜΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	- ΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΝΤΥΠΟ ΑΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ - ΜΕ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ ΓΙΑ ΤΑ ΙΡΑΝΙΚΑ ΦΔΧ ΟΧΗΜΑΤΑ
10	ΙΡΑΚ	N.1246 (ΦΕΚ 42/A/5- 4-1982)	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΜΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΝΤΥΠΟ ΑΔΕΙΑΣ
11	ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ	Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ	ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ (7-7-2009)	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ: - 350 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ TRANSIT ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

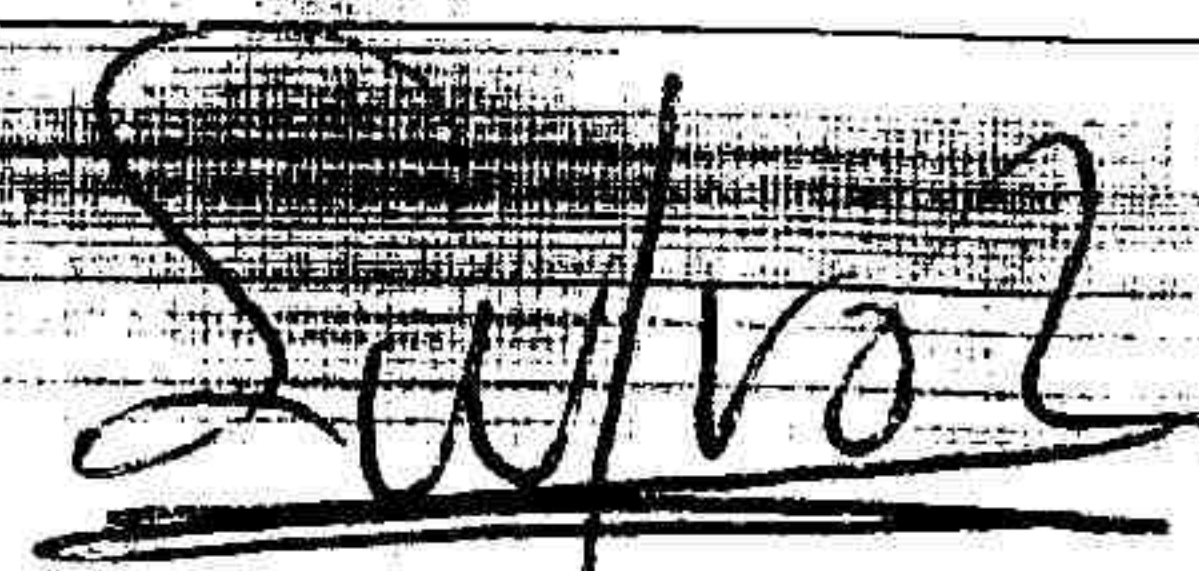
				- 100 ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ <u>ΓΙΑ ΤΗΝ</u> <u>ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΚΗ</u> <u>ΠΛΕΥΡΑ:</u> - 350 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ TRANSIT ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - 50 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΛΛ.- ΛΕΥΚ. - ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ) - 50 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΛΛ. - ΛΕΥΚ. - ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΚΑΖΑΚΣΤΑΝ , ΙΡΑΝ, ΙΡΑΚ, ΑΖΕΡΜΠΑΙΤ ΖΑΝ, ΟΥΖΜΠΕΚΙΣ ΤΑΝ, ΤΑΤΖΙΚΙΣΤΑ Ν, ΓΕΩΡΓΙΑ, ΑΡΜΕΝΙΑ , ΤΟΥΡΚΜΕΝΙ- ΣΤΑΝ)
12	ΜΟΛΔΑΒΙΑ	N. 2489(ΦΕΚ80/16-5-1997)	Υ.Α Φ0544/Μ/5943/ΑΣ 903 (ΦΕΚ/Β/1763/5-12-2006)	- 700 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ TRANZIT ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΕΙΣ - 10 ΓΙΑ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

13	ΚΡΟΑΤΙΑ	Ν. 2507 (ΦΕΚ 120/Α/11-6-1997)	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΜΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	- 7.000 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕ ΤΕΛΗ - 100 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΟΙ ΑΔΕΙΕΣ ΑΥΤΕΣ ΕΧΟΥΝ ΙΣΧΥ ΜΕΧΡΙ 31/12/ΚΑΘΕ ΕΤΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ 31/1/ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΤΟΥΣ
14	ΜΑΡΟΚΟ	ΕΠΙΛΟΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ		
15	ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ	Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΧΕΙ ΜΟΝΟΓΡΑΦΗΘΕΙ	ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ (5/4/2012)	- 300 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΕΙΣ
16	ΟΥΚΡΑΝΙΑ	Ν. 2506/(ΦΕΚ 119/11-6-1997)	ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ 14/10/2011 – ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΚΥΡΩΣΗ	- 2.200 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΩΣ - 65 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
17	ΡΩΣΙΑ	ΠΡΩΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ Ν. 1605 (ΦΕΚ /88/Α/ 7-7-1986 Η ΝΕΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΥΡΩΣΗΣ	Υ.Α Φ0544/Μ6336/ΑΣ 291 (ΦΕΚ /107/Α/7-7-2010	- 1.000 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΩΣ - 150 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
18	ΒΥΡΟΜ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		ΟΙ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΝΤΥΧΟ ΑΔΕΙΑΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ,

		ΕΧΕΙ ΑΝΤΑΛΛΑΧΘΕΙ ΜΟΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ		ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
24	ΑΙΓΥΠΤΟΣ	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΧΕΙ ΑΝΤΑΛΛΑΧΘΕΙ ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ		ΟΙ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΑΝΕΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΑΔΕΙΑΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
25	ΚΟΥΒΕΪΤ	N. 1617/(ΦΕΚ 113/Α/18-7-1986)	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΜΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	ΟΙ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΑΝΕΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΑΔΕΙΑΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
26	ΗΝΩΜΕΝΑ ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΜΙΡΑΤΑ	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΧΕΙ ΑΝΤΑΛΛΑΧΘΕΙ ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ		ΟΙ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΑΝΕΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΑΔΕΙΑΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

				ΠΑΡΑ ΜΟΝΟ ΕΑΝ ΤΟ ΦΔΧ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΑΔΕΙΑ ΕΔΥΜ
19	ΣΥΡΙΑ	N. 2995 (ΦΕΚ 61/Α/28-3-2002	Υ.Α Φ. 544/Μ5860/ΑΣ 274 (ΦΕΚ 91/Α/2- 5-2006)	- 100 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΩΣ
20	ΤΟΥΡΚΙΑ	ΝΟΜΟΘΕ ΤΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ877 (ΦΕΚ 117/Α/9-6- 1971)	ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ 28/9/2011	- 35.000 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ TRANSIT ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΩΝ - 10.000 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕ ΤΕΛΗ - 10.000 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΩΣ
21	ΤΥΝΗΣΙΑ	N. 3267(ΦΕΚ 183/30- 9-2004)	Υ.Α Φ.0544/Μ.6069/Α Σ653	- 50 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΩΣ
22	ΙΟΡΔΑΝΙΑ	N. 1113 (ΦΕΚ 4/Α/8- 1-1981)	Υ.Α Φ. 544/3262(ΦΕΚ 167/Α/26-10-1984)	ΟΙ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΝΤΥΠΟ ΑΔΕΙΑΣ ΟΙ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΝΤΥΠΟ ΕΦΟΣΟΝ ΤΟ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΔΙΕΛΘΕΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ ΤΟ
23	ΙΣΡΑΗΛ	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		ΟΙ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΑΝΕΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΑΔΕΙΑΣ

27	ΕΛΒΕΤΙΑ	ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ 945 (ΦΕΚ 162/Α/20-8- 1971) ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ – Ε.Ε (ΑΠΟΦΑΣΗ 1/2004 /22-6-2004)	ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ (ΦΕΚ 196/Α/21- 11-1985)	ΟΙ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΒΕΤΙΑΣ - Ε.Ε - 40 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ Ν. Δ. 945 / 1971
28	ΟΥΖΜΠΕΚΙΣΤΑΝ	Ν. 2586 (47/Α/13-3- 1998)	ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΜΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 19-2-1999	20 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΩΣ
29	ΚΙΡΓΙΖΙΑ			20 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΤΕΛΩΣ



ΚΕΙΜΕΝΟ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΚΤΥΠΩΣΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΑΡΙΘ.: Φ.205/68/1/83 Βλέπετε το πλήρες κείμενο

Είδος Εγγράφου: ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ

Αρχή έκδοσης: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΦΕΚ: 220Β

Μέγεθος κειμένου: 176 KB

Αριθμ. Φ. 205/68/1/83 (ΦΕΚ 220 Β/27-4-1983): Όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Βλ. άρθρο 4 Ν.3446/06 (ΦΕΚ Α) για τις παραβάσεις κατά την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και τις κυρώσεις

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 18 ου Ν. 383/76, «περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων».
2. Το άρθρο 2 του Ν. 945/79, «περί κυρώσεως της Συνθήκης Προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα και την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Ατομικής Ενεργείας, ως και της συμφωνίας «περί προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Άνθρακος και Χάλυβος».
3. Τις διατάξεις του Ν. 1010/80, «περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών διεθνών οδικών μεταφορών».
4. Την Πρώτη Οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 23 Ιουλίου 1962, «για τη θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένους τύπους εμπορευματικών οδικών μεταφορών μεταξύ των Κρατών μελών», που έχει δημοσιευθεί στο 2005/62 φύλλο της επίσημης εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, (τομέας πολιτική των μεταφορών, τόμος 001, σελ. 28), όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες του:
 - α. 72/426/ΕΟΚ της 19 Δεκεμβρίου 1972, που έχει δημοσιευθείς το Ν. 291/155 φύλλο της επίσημης εφημερίδας των Ε.Κ. Ι(τομέας πολιτική των μεταφορών, τόμος 001, σελ. 214).
 - β. 74/149/ΕΟΚ της 4 Μαρτίου 1974, που έχει δημοσιευθείς το Ν. 84/8 φύλλο της επίσημης εφημερίδας των ΕΚ.Κ. (τομέας πολιτική των μεταφορών, τόμος 001, σελ. 229)
 - γ. 77/158/ΕΟΚ της 14 Φεβρουαρίου 1977, που έχει δημοσιευθεί στο Ν.

48/30 φύλλο της επίσημης εφημερίδας των Ε.Κ., (τομέας πολιτική των μεταφορών, τόμος 002, σελ. 21).

δ. 78/175/ΕΟΚ της 20 Φεβρουαρίου 1978, που έχει δημοσιευθεί στο Ν. 54/18 φύλλο της επίσημης εφημερίδας των Ε.Κ., (τομέας πολιτική των μεταφορών, τόμος 002, σελ. 62).

ε. 80/49/ΕΟΚ της 20 Δεκεμβρίου 1979, που έχει δημοσιευθεί στο Ν. 18/23 φύλλο της επίσημης εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, (τομέας πολιτική των μεταφορών, τόμος 002, σελ. 122) και

στ. 82/50/ΕΟΚ της 19 Ιανουαρίου 1982, που έχει δημοσιευθεί στο L 27 της 4.2.1982 σελ. 22 της επίσημης εφημερίδας των Ε.Κ.

5. Την Οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 65/269/ΕΟΚ της 13 Μαΐου 1965, «για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων σχετικά με τις άδειες για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των Κρατών μελών», που έχει δημοσιευθεί στο 1469/65 φύλλο της επίσημης εφημερίδας των Ε.Κ., (τομέας πολιτική των μεταφορών, τόμος 001, σελ. 35), όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία του 73/169/ΕΟΚ της 25 Ιουνίου 1973, που έχει δημοσιευθεί στο Ν. 181/20 φύλλο της εφημερίδας των Ε.Κ. (τομέας πολιτική των μεταφορών, τόμος 001, σελ. 219).

6. Την Οδηγία 75/130/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 17 Φεβρουαρίου 1975, «για τη θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες οδικές / σιδηροδρομικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ των Κρατών μελών», που έχει δημοσιευθεί στο Ν. 48/31 φύλλο της επίσημης εφημερίδας των Ε.Κ., (τομέας πολιτική των μεταφορών, τόμος 001, σελ. 244) όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες του :

α. 79/5/ΕΟΚ της 19 Δεκεμβρίου 1978, που έχει δημοσιευθεί στο Ν. 5/33 φύλλο της επίσημης εφημερίδας των Ε.Κ., (τομέας πολιτική των μεταφορών, τόμος 002, σελ. 94) και

β. 82/3/ΕΟΚ της 21 Δεκεμβρίου 1981 που έχει δημοσιευθεί στο L 5 της 9.1.82 σελ. 12 της επίσημης εφημερίδας των Ε.Κ.

7. Τους κανονισμούς του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

α. 3164/76/ΕΟΚ της 16 Δεκεμβρίου 1976, «για κοινοτική ποσόστωση για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές που εκτελούνται μεταξύ Κρατών μελών, που έχει δημοσιευθεί στο Ν. 357/1 φύλλο της επίσημης εφημερίδας των Ε.Κ., (τομέας πολιτική των μεταφορών, τόμος 002, σελ. 6), όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό του 3024/77 της 21 Δεκεμβρίου 1977, που έχει δημοσιευθεί στο Ν. 358/4 φύλλο της επίσημης εφημερίδας των Ε.Κ., (τομέας πολιτική των μεταφορών, τόμος 002, σελ. 52).

8. Την από 16 Ιουνίου 1973 απόφαση του Συμβουλίου Υπουργών της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης των Υπουργών Μεταφορών (Ε.Δ.Υ.Μ.) για την εγκαθίδρυση πολυμερούς ποσόστωσης κατά τη διεθνή μεταφορά εμπορευμάτων και τα σχετικά με αυτή, όπως κυρώθηκαν με το Ν.Δ. 80/1974 (ΦΕΚ 286/Α/1974).

9. Τη αριθμ. CM(80) 15FINAL/1980 νεώτερη απόφαση του Συμβουλίου Υπουργών της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης των Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ).

10. Ότι επιβάλλεται:

α. Να εφαρμοσθούν οι παραπάνω Οδηγίες και Κανονισμοί του Συμβουλίου (των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων στις μεταξύ της Χώρας μας και των άλλων Κρατών μελών της ΕΟΚ οδικές εμπορευματικές μεταφορές και τούτο όχι μόνο σαν εκπλήρωση της βασικής υποχρέωσης για την εναρμόνιση του Ελληνικού Δικαίου προς το κοινοτικό δίκαιο, αλλά και σαν υλοποίηση πάγιων ελληνικών θέσεων για την ελευθεροποίηση των Διεθνών οδικών μεταφορών, στόχος που εξυπηρετείται με τις κοινοτικές αυτές πράξεις.

β. Να ληφθούν μέτρα για την ορθολογική χρησιμοποίηση των αδειών διεθνών μεταφορών, που θα χορηγηθούν στη χώρα μας, σύμφωνα με τις σχετικές διμερείς συμφωνίες οδικών μεταφορών, που έχουν συναφθεί με διάφορα Κράτη.

11. Ότι, για την καλύτερη ενημέρωση των μεταφορικών επιχειρήσεων και λοιπών ενδιαφερόμενων, αλλά και για διευκόλυνση της εφαρμογής τους, είναι σκόπιμη η συγκέντρωση και ομαδοποίηση των σχετικών με τις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές διατάξεων.

12. Την αριθμ. 8715/82, απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Συγκοινωνιών (ΦΕΚ 474/Β/13.7.82) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Συγκ/νίων στους Υφυπουργούς Συγκ/νίων».

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'**ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΩΝ Ευρωπαϊκών ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ**

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 1

Μεταφορές που ελευθερώνονται από κάθε σύστημα ποσοστώσεων και αδειών.

1. Ελευθερώνονται από κάθε σύστημα ποσοστώσεων και αδειών, για το τμήμα της διαδρομής που διανύεται μέσα στην ελληνική επικράτεια, οι παρακάτω επαγγελματικές (δημόσιες) οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των Κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, εφόσον εκτελούνται από ή προς την ελληνική επικράτεια ή μέσω αυτής (transit), με οχήματα, που έχουν απογραφεί στα Κράτη αυτά.

α. Παραμεθόριες μεταφορές από οποιοδήποτε Κράτος μέλος, που διαχωρίζεται από την Ελλάδα από θάλασσα, μέσα σε ζώνη, που εκτείνεται και προς τις δύο πλευρές των συνόρων, σε βάθος 25 χλμ. σε ευθεία γραμμή, χωρίς να υπολογίζεται η παρεμβαλλόμενη θάλασσα, εφόσον η συνολική διαδρομή για τη μεταφορά δεν υπερβαίνει α 100 χλμ. σε ευθεία γραμμή.

Για τον υπολογισμό του συνολικού μήκους της διαδρομής, δεν λαμβάνεται υπόψη, η διαδρομή που διανύθηκε πάνω σε θάλασσα μεταφορικό μέσο, το

α. 208/68/1/83
όποιο είναι κατασκευασμένο και εξοπλισμένο ειδικά για τη μεταφορά εμπορικών οχημάτων και εκτελεί τακτική γραμμή.

β. Έκτακτες μεταφορές εμπορευμάτων από και προς αεροδρόμια, σε περίπτωση έκτρωσης των αεροπορικών γραμμών από τα δρομολόγια τους.

γ. Μεταφορές αποσκευών με ρυμουλκούμενα, συνδεδεμένα με τα οχήματα, που προορίζονται για τη μεταφορά επιβατών και μεταφορές αποσκευών με κάθε είδους οχήματα προς και από αεροδρόμια.

δ. Μεταφορές ταχυδρομείου.

ε. Μεταφορές οχημάτων, που έχουν υποστεί βλάβες ή έχουν ανάγκη επισκευών.

στ. Μεταφορές απορριμμάτων και σκαθαριστών.

ζ. Μεταφορές πτωμάτων ζώων για εκδορά.

η. Μεταφορές μελισσών και ιχθυδίων.

θ. Μεταφορές νεκρών.

ι. Μεταφορές εμπορευμάτων με οχήματα, που το επιτρεπόμενο μέγιστο ολικό μικτό βάρος τους, μαζί με το βάρος του ρυμουλκούμενου, δεν υπερβαίνει τους 6 τόννους ή το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο τους, μαζί με το ωφέλιμο φορτίο του ρυμουλκούμενου, δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόννους.

ια. Μεταφορές εμπορευμάτων με φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης εφόσον πληρούνται οι όροι του άρθρου 17 της απόφασης αυτής.

ιβ. Μεταφορές των αναγκαίων ειδών ιατρικής περίθαλψης, για επείγουσα παροχή βοήθειας και κυρίως σε περιπτώσεις καταστροφών από φυσικά αίτια (θεομηνιών).

ιγ. Μεταφορές πολύτιμων εμπορευμάτων (π.χ. πολύτιμα μέταλλα), που εκτελούνται με ειδικά οχήματα, συνοδευόμενα από την αστυνομία ή από άλλες δυνάμεις ασφαλείας.

ιδ. Μεταφορές ανταλλακτικών πλοίων και αεροπλάνων.

ιε. Διαδρομή ενός οχήματος μεταφοράς εμπορευμάτων, χωρίς φορτίο, που προορίζεται να αναπαρστήσει ένα όχημα, που βγήκε εκτός λειτουργίας σε Κράτος μέλος άλλο από εκείνο, στο οποίο έχει απογραφεί καθώς και η συνέχιση της μεταφοράς από το υποκατάστατο όχημα με την άδεια, που είχε εκδοθεί για το εκτός λειτουργίας όχημα.

ιστ. Μεταφορές αντικειμένων και έργων τέχνης, που πρόκειται να εκτεθούν ή να πουληθούν.

ιζ. Έκτακτες μεταφορές αντικειμένων και υλικού, που προορίζονται αποκλειστικά για διαφήμιση ή πληροφόρηση.

ιη. Μεταφοράς υλικού, εξαρτημάτων και ζώων από ή προς χώρους θεατρικών, μουσικών, αθλητικών, κινηματογραφικών παραστάσεων ή

παραστάσεων τσίρκου, εμποροπανηγύρεων ή γιορτών καθώς και ραδιοφωνικών ηχογραφήσεων και κινηματογραφικών ή τηλεοπτικών λήψεων.

2. Επιτρέπεται, χωρίς άδειες διελεύσεων, η διενέργεια των μεταφορών της προηγούμενης παραγράφου με φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης από την Ελλάδα προς άλλα Κράτη μέλη της ΕΟΚ (Βέλγιο, Δανία, Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, Γαλλία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Ενωμένο Βασίλειο) και αντίστροφα ή μέσα από άλλα Κράτη μέλη της ΕΟΚ, υπό τον όρο του άρθρου 16 της απόφασης αυτής. - ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 1 ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 10 ΤΟΥ ΠΔ. 63/86 (ΦΕΚ Α 26) [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 2

Μεταφορές που ελευθερώνονται από κάθε σύστημα ποσοτώσεων, υπαγόμενες μόνο σε καθεστώς αδειών

1. Ελευθερώνονται από κάθε σύστημα ποσοτώσεων, για το τμήμα διαδρομής που διανύεται μέσα στην ελληνική επικράτεια, οι παρακάτω επαγγελματικές (δημόσιες) οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των Κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, με οχήματα, που έχουν απογραφεί στα Κράτη αυτά. Οι μεταφορές αυτές υπάγονται σε καθεστώς αδειών, χωρίς όμως ποσοτικούς περιορισμούς :

α. Μεταφορές από ή προς οποιοδήποτε Κράτος μέλος, που διαχωρίζεται από την Ελλάδα από θάλασσα, μέσα σε παραμεθόρια ζώνη, που εκτέμνεται σε βάθος 25χλμ., σε ευθεία γραμμή, από το σημείο αποβίβασης του οχήματος από θαλάσσιο μεταφορικό μέσο, κατασκευασμένο και εξοπλισμένο ειδικά για τη μεταφορά εμπορικών οχημάτων, που εκτελεί τακτική γραμμή.

β. Μεταφορές προϊόντων, που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροπλάνων.

γ. Μετακομίσεις, που εκτελούνται από επιχειρήσεις, οι οποίες διαθέτουν ειδικό προσωπικό και εξοπλισμό για το σκοπό αυτό.

δ. Μεταφορές ζώντων ζώων με ειδικά οχήματα, που έχουν κατασκευασθεί ή μόνιμα διαρρυθμισθεί ειδικά, για τη μεταφορά ζώντων ζώων και έχει εγκριθεί να κυκλοφορούν, σαν οχήματα αυτού του είδους, από τις αρμόδιες αρχές των Κρατών μελών.

2. Επιτρέπεται η διενέργεια των μεταφορών της προηγούμενης παραγράφου με φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης από την Ελλάδα προς άλλα Κράτη μέλη της ΕΟΚ (Βέλγιο, Δανία, Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, Γαλλία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Ενωμένο Βασίλειο) και αντίστροφα ή μέσα από άλλα Κράτη μέλη της ΕΟΚ, χωρίς ποσοτικούς περιορισμούς, με τη χρησιμοποίηση όμως αδειών διελεύσεων, αν από Κράτη μέλη προς, από ή δια των οποίων διενεργείται η συγκεκριμένη μεταφορά απαιτούνται άδειες, υπό τον όρο του άρθρου 16 της απόφασης αυτής. - ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 1 ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 10 ΤΟΥ ΠΔ. 63/86 (ΦΕΚ Α 26) [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 3

Ελευθεροποίηση συνδυασμένων μεταφορών

Οι συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές οδού/ σιδηροδρόμου μεταξύ Ελλάδας και άλλων Κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ελευθερώνονται από κάθε σύστημα ποσοτώσεων και αδειών.

2. Για την εφαρμογή αυτού του άρθρου, σαν συνδυασμένες οδικές/ σιδηροδρομικές μεταφορές, νοούνται οι εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ Ελλάδας και άλλων Κρατών μελών, στις οποίες το φορτηγό, το ρυμουλκούμενο, το ημιρυμουλκούμενο (με ή χωρίς τον ελκυστήρα), το κινητό αμάξωμα ή το εμπορευματοκιβώτιο με μήκος 20 πόδια και πάνω, μεταφέρονται με σιδηρόδρομο από τον πιο κοντινό, στον τόπο προέλευσης των εμπορευμάτων, κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό φόρτωσης, μέχρι τον πιο κοντινό, στον τόπο προορισμού των εμπορευμάτων, κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό εκφόρτωσης.

Σαν «κινητό αμάξωμα», για την εφαρμογή του άρθρου αυτού, νοείται το μέρος του οχήματος, το οποίο προορίζεται να φέρει το φορτίο, διαθέτει στηρίγματα και μέσω μηχανισμού, που αποτελεί μέρος του οχήματος, μπορεί να αποσπάται από το όχημα και να επανασυνδεθεί πάλι με αυτό.

3. Για κάθε τέτοια μεταφορά συντάσσεται ένα έγγραφο μεταφοράς, στο οποίο αναγράφονται :

- το όνομα και η διεύθυνση του αποστολέα,

η φύση και το βάρος των εμπορευμάτων,

ο τόπος και η ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων,

ο τόπος παράδοσης των εμπορευμάτων,

το δρομολόγιο, που θα ακολουθηθεί ή η απόσταση που θα διανυθεί, αν τα στοιχεία αυτά δικαιολογούν διαφορετικό κόμιστρο από αυτό που ισχύει,

τα σημεία διέλευσης των συνόρων, όπου είναι αναγκαίο.

4. Το παραπάνω έγγραφο συντάσσεται σε δυο αντίγραφα και αριθμείται. Το ένα αντίγραφο συνοδεύει τα εμπορεύματα. Το άλλο φυλάσσεται από το μεταφορέα για δύο χρόνια και ταξινομείται με αριθμητική σειρά. Σ' αυτό το αντίγραφο αναφέρονται τα πλήρη και τελικά έξοδα μεταφοράς, με οποιονδήποτε τρόπο και αν έχουν γίνει, κάθε άλλη επιβάρυνση ή έκπτωση και όλοι οι παράγοντες, που επηρεάζουν τα κόμιστρα και τους όρους μεταφοράς.

5. Υπεύθυνος για την κανονική σύνταξη των εγγράφων μεταφοράς είναι ο μεταφορέας.- ΚΑΤΑΡΙΘΗΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 10 ΤΟΥ ΠΔ. 63/86 (ΦΕΚ Α 26)[Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 4

Κοινοτικές άδειες (άδειες ΕΟΚ)

1. Επιτρέπεται η διενέργεια επαγγελματικών (δημόσιων) οδικών εμπορευματικών μεταφορών προς, από ή μέσα από την Ελλάδα, με τη χρησιμοποίηση κοινοτικών αδειών, που εκδίδονται στο πλαίσιο κοινοτικής (κενό λόγω κακής εκτύπωσης του πρωτοτύπου)

2. Οι κοινοτικές άδειες παρέχουν στις ελληνικές επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών το δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών επαγγελματικών (δημόσιων) μεταφορών εμπορευμάτων ή για την κυκλοφορία των φορτηγών οχημάτων χωρίς φορτίο:

α. Από την Ελλάδα προς άλλα Κράτη μέλη της ΕΟΚ (Βέλγιο, Δανία, Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, Γαλλία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Ενωμένο Βασίλειο) και αντίστροφα.

β. Μέσα από τα Κράτη μέλη της ΕΟΚ (Transit).

γ. Από οποιοδήποτε Κράτος - μέλος της ΕΟΚ προς οποιοδήποτε άλλο και αντίστροφα.

3. Οι κοινοτικές άδειες είναι σύμφωνες με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Ι.

4. Για τις κοινοτικές άδειες ισχύουν οι παρακάτω περιορισμοί:

α. Δεν παρέχουν δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών μέσα στην επικράτεια των Κρατών μελών της ΕΟΚ (Μεταφορών, στις οποίες τα σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης βρίσκονται μέσα στο ίδιο Κράτος μέλος).

β. Είναι προσωπικές (εκδίδονται στο όνομα του δικαιούχου μεταφορέας) και αμεταβίβαστες.

γ. Ισχύουν (κάθε μία) για ένα μόνο φορτηγό όχημα ή για συρμό οχημάτων (ρυμουλκό και ρυμουλκούμενο ή επικαθήμενο).

δ. Ισχύουν μόνο για ένα χρόνο.- ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 4 ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 10 ΤΟΥ ΠΔ. 63/96 (ΠΕΚ Α 26) [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 5

Χορήγηση αδειών ΕΟΚ

1. Οι άδειες ΕΟΚ χορηγούνται, με ειδική για το σκοπό αυτό απόφασή μας, σε επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών, οι οποίες παρέχουν μεγαλύτερες εγγυήσεις για την πληρότητα αξιοποίηση τους.

2. Μπορεί, προσωρινά ή και οριστικά, να μη χορηγούνται άδειες ΕΟΚ σε

επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών, που σε προηγούμενο χρόνο, δεν τις αξιοποίησαν πλήρως ή περιορίστηκαν στη χρησιμοποίησή τους για τη διενέργεια διμερών μόνο μεταφορών, που δεν τις παρέλαβαν ή δεν τις παρέλαβαν έγκαιρα και που τις επέστρεψαν, πριν τελειώσει ο χρόνος, αδικαιολόγητα.- ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5 ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 10 ΤΟΥ ΠΔ. 63/86 (ΦΕΚ Α 26)[Τέλος Τροποποίησης]

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις κατόχων αδειών ΕΟΚ

Οι επιχειρήσεις μεταφορών, στις οποίες χορηγούνται κοινοτικές άδειες, υποχρεούνται:

1. Να τηρούν πιστά τις διατάξεις των σχετικών Κανονισμών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και της απόφασης αυτής.

2. Να τηρούν βιβλίο φύλλων έκθεσης (Υπόδειγμα στο Παράρτημα II).

Το βιβλίο αυτό έχει 50 συνολικά φύλλα. Ο τρόπος χρησιμοποίησης και κανονικής συμπλήρωσης των φύλλων αυτών περιγράφεται στο παράρτημα.

3. Μεριμνούν, για να βρίσκεται η κοινοτική άδεια στο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται στο συγκεκριμένο ταξίδι, μαζί με το βιβλίο δρομολογίων, ώστε να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση τους, στις αρμόδιες Αρχές ελέγχου.

4. Να υποβάλλουν, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών (Διεθνών Μεταφορών), τα φύλλα εκθέσεων του βιβλίου, κανονικά και πλήρως συμπληρωμένα με όλα τα στοιχεία των μεταφορών που εκτελέστηκαν, μέσα σε δέκα πέντε (15) μέρες από το τέλος κάθε μήνα («Επί αποδείξει», αν στέλνονται ταχυδρομικώς).

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρο 7

Ενημέρωση Επιτροπής

Πίνακας του υποδείγματος του Παραρτήματος III αποστέλλεται στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων μέσα σε τρεις μήνες από το τέλος κάθε τριμήνου χρησιμοποίησης της κοινοτικής άδειας.- ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5 ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 10 ΤΟΥ ΠΔ. 63/86 (ΦΕΚ Α 26)[Τέλος Τροποποίησης]

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΔΙΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΕΔΥΜ - CENT)

Άρθρο 8

Έκταση δικαιώματος μισθών ΕΔΥΜ

1. Οι άδειες ΕΔΥΜ (CEMT) παρέχουν δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών επαγγελματικών (δημόσιων) μεταφορών εμπορευμάτων ή για την κυκλοφορία των φορτηγών οχημάτων χωρίς φορτίο:

α. Από την Ελλάδα προς άλλα Κράτη μέλη της ΕΔΥΜ (Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, Αυστρία, Βέλγιο, Δανία, Ισπανία, Γαλλία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Νορβηγία, Ολλανδία, Πορτογαλία, Ενωμένο Βασίλειο, Σουηδία, Ελβετία, Τουρκία, Γιουγκοσλαβία) και αντίστροφα.

β. Μέσα από τα Κράτη μέλη της ΕΔΥΜ (TRANSIT).

γ. Από οποιοδήποτε Κράτος μέλος της ΕΔΥΜ προς οποιοδήποτε άλλο και αντίστροφα.

2. Σε περίπτωση που ορισμένες άδειες ΕΔΥΜ δεν ισχύουν για συγκεκριμένα Κράτη μέλη της ΕΔΥΜ, οι περιορισμοί αναγράφονται πάνω στις άδειες αυτές.

Άρθρο 9**Οροι χρησιμοποίησης αδειών ΕΔΥΜ**

Οι άδειες ΕΔΥΜ (CEMT)

α. Δεν παρέχουν δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών μέσα στην επικράτεια των Κρατών μελών της ΕΔΥΜ (Μεταφορών, στις οποίες τα σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης βρίσκονται μέσα στο ίδιο Κράτος μέλος).

β. Είναι προσωπικές (εκδίδονται στο όνομα του δικαιούχου μεταφορέα) και αμεταβίβαστες.

γ. Ισχύουν (κάθε μία) για ένα μόνο φορτηγό όχημα ή για συρμό οχημάτων (ρυμουλκό και ρυμουλκούμενο ή επικαθήμενο).

δ. Ισχύουν μόνο για ένα χρόνο.

Άρθρο 10.**Χορήγηση αδειών ΕΔΥΜ (CEMT)**

1. Οι άδειες ΕΔΥΜ (CEMT) χορηγούνται, με ειδική για το σκοπό αυτό απόφασή μας, σε επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών, οι οποίες παρέχουν μεγαλύτερες εγγυήσεις για την πληρέστερη αξιοποίηση τους.

2. Μπορεί, προσωρινά ή και οριστικά, να μη χορηγούνται άδειες ΕΔΥΜ (CEMT) σε επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών, που, σε προηγούμενο χρόνο, δεν τις αξιοποίησαν πλήρως, ή περιορίστηκαν στη χρησιμοποίησή τους για τη διενέργεια διεθνών μεταφορών, που δεν τις παρέλαβαν ή δεν τις παρέλαβαν έγκαιρα, και που τις επέστρεψαν, πριν τελειώσει ο χρόνος, αδικαιολόγητα.

Άρθρο 11**Υποχρεώσεις κατόχων αδειών ΕΔΥΜ (CEMT)**

Οι επιχειρήσεις με αφορών, στις οποίες χορηγούνται άδειες ΕΔΥΜ, υποχρεούνται:

1. Να τηρούν πιστά, κατά τη χρησιμοποίησή τους, τις σχετικές διατάξεις της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης των Υπουργών Μεταφορών (Ν.Δ.84/74) και της απόφασής αυτής.
2. Να τηρούν βιβλίο δρομολογίων. Το βιβλίο αυτό έχει (κενό λόγω κακής εκτύπωσης του πρωτοτύπου) συνολικά φύλλα. Για κάθε κυκλικό ταξίδι του αυτοκινήτου (μετάβαση και επιστροφή) χρησιμοποιείται χωριστό φύλλο από το βιβλίο δρομολογίων, κατ' αριθμητική σειρά (1,2,3 κλπ.). Σε κάθε φύλλο συμπληρώνονται ευανάγνωστα καθαρά και προσεκτικά όλα τα στοιχεία, που αναφέρονται σ' αυτό και στην πάνω αριστερή άκρη ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, που χρησιμοποιείται στο συγκεκριμένο ταξίδι, για τη διενέργεια της περιγραφόμενης στο ίδιο φύλλο, μεταφοράς.
3. Να μεριμνούν, για να βρίσκεται η άδεια ΕΔΥΜ (CEMT) στο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται στο συγκεκριμένο ταξίδι, μαζί με το βιβλίο δρομολογίων, ώστε να επιδεικνύεται, σε κάθε ζήτησή τους, στις αρμόδιες Αρχές ελέγχου.
4. Να υποβάλουν, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών (Διεθνών Μεταφορών), τα φύλλα του βιβλίου δρομολογίων κανονικά και πλήρως συμπληρωμένα με όλα τα στοιχεία των μεταφορών, που εκτελέστηκαν, μέσα σε δέκα πέντε (15) μέρες από το τέλος κάθε μήνα («Επί αποδείξει»), αν στέλνονται ταχυδρομικώς.

Άρθρο 12.

Πίνακας με τα χρησιμοποιούμενα φύλλα του βιβλίου δρομολογίων αποστέλλεται στη Γραμματεία της ΕΔΥΜ μέχρι 15 Αυγούστου για το πρώτο εξάμηνο και μέχρι 15 Φεβρουαρίου για το δεύτερο εξάμηνο του έτους χρησιμοποίησης της άδειας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ, ΠΟΥ ΙΧΟΥΝ ΣΥΝΑΦΕΙ ΜΕ ΑΛΛΑ ΚΡΑΤΗ

Άρθρο 13**Διαδρομές – Έξοδοι**

1. Η μεταφορά εμπορευμάτων από τη χώρα μας στο εξωτερικό επιτρέπεται από τις παρακάτω διαδρομές, ανάλογα με τη χώρα προορισμού τους και με βάση τον αριθμό των διαθέσιμων αδειών.

α. Για μεταφορές προς Αυστρία, δυτική Γερμανία, Λουξεμβούργο, Βέλγιο, Ολλανδία, Δανία, Σουηδία, Νορβηγία και Φινλανδία, δια μιας απ' τις διαδρομές :

αα. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ουγγαρίας - Αυστρίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων).

γγ. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ουγγαρίας - Τσεχοσλοβακίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων).

δδ. Ελλάδα - Ιταλίας - Αυστρίας, με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρις Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι της Πάτρας ή της Ηγουμενίτσας).

εε. Ελλάδα - Ιταλίας - Ελβετίας, με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρις (κενό λόγω κακής εκτύπωσης του πρωτοτύπου) τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι της Πάτρας ή της Ηγουμενίτσας).

στστ. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ιταλίας - Ελβετίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων).

β. Για μεταφορές προς Μ. Βρετανία και Ιρλανδία δια μια από τις διαδρομές :

αα. Τις οριζόμενες στην προγουμένω υποπαράγραφο (1), εκτός από τις διαδρομές (ββ) και (γγ) δια μέσου Βελγίου ή Γαλλίας.

ββ. Ελλάδα - Ιταλίας - Γαλλίας, με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρις Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι της Πάτρας ή της Ηγουμενίτσας).

γγ. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ιταλίας - Γαλλίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων).

γ. Για μεταφορές προς Γαλλία, Ισπανία και Πορτογαλία δια μιας από τις διαδρομές :

αα. Ελλάδα - Ιταλίας - Γαλλίας με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρις Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι της Πάτρας ή της Ηγουμενίτσας).

ββ. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ιταλίας - Γαλλίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων).

δ. Για μεταφορές προς Ιταλία δια μιας από τις διαδρομές :

αα. Ελλάδα - Ιταλίας με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού (έξοδος από το λιμάνι της Πάτρας ή της Ηγουμενίτσας).

ββ. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ιταλίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων).

ε. Για μεταφορές προς Ελβετία δια μιας από τις διαδρομές :

αα. Ελλάδα - Ιταλίας - Ελβετίας με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρις Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι της Πάτρας ή της Ηγουμενίτσας).

της Ηγουμενίτσας).

ββ. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ιταλίας - Ελβετίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων).

στ. Για μεταφορές προς Ουγγαρία, Τσεχοσλοβακία, Ανατολική Γερμανία, Πολωνία και Σοβιετική Ένωση δια μιας από τις διαδρομές :

αα. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ουγγαρίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων).

ββ. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Αυστρίας - Τσεχοσλοβακίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων).

γγ. Ελλάδα - Βουλγαρίας - Ρουμανίας - Ουγγαρίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Προμαχώνα).

ζ. Για μεταφορές προς Ρουμανία δια μιας από τις διαδρομές :

αα. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ρουμανίας (έξοδος από Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων).

ββ. Ελλάδα - Βουλγαρίας - Ρουμανίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Προμαχώνα).

η. Για μεταφορές προς Βουλγαρία δια της διαδρομής :

Ελλάδας - Βουλγαρίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Προμαχώνα).

θ. Για μεταφορές προς Γιουγκοσλαβία δια της διαδρομής :

Ελλάδας - Γιουγκοσλαβίας (έξοδος από τους Συνοριακούς Σταθμούς Ευζώνων ή Νίκης)-.

ι. Για μεταφορές προς Αλβανία δια της διαδρομής :

Ελλάδας - Γιουγκοσλαβίας - Αλβανίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Νίκης).

ια. Για μεταφορές προς Τουρκία δια της διαδρομής :

Ελλάδας - Τουρκίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Ν. Γέφυρας Κήπων).

ιβ. Για μεταφορές προς οποιαδήποτε χώρα της Μεσης Ανατολής και του Περσικού Κόλπου δια μιας από τις διαδρομές :

αα. Ελλάδα - Τουρκίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Ν. Γέφυρας Κήπων).

ββ. Ελλάδα - Συρίας, με τη χρησιμοποίηση εχηματαγωγού για το μέχρι Συρίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι του Βόλου).

γγ. Ελλάδα - Οποιαδήποτε χώρας της Μεσης Ανατολής ή του Περσικού Κόλπου, που συνδέεται με τη χώρα μας με θαλάσσια γραμμή, η οποία

εξυπηρετεί τη μεταφορά φορτηγών οχημάτων (έξοδος από λιμάνι της χώρας).

iv. Για μεταφορές προς Κύπρο δια της διαδρομής :

Ελλάδας – Κύπρου με τη χρησιμοποίηση οχηματογωγού, που συνδέει τη χώρα μας και την Κύπρο (έξοδος από λιμάνι της Χώρας).

2. Οι άδειες διεθνών μεταφορών, που απαιτούνται για τη μεταφορά οποιουδήποτε εμπορευματος, από τις διαδρομές της προηγούμενης παραγράφου, χορηγούνται από τα Τελωνεία των, κατά περίπτωση, αναφερομένων (μέσα στις παρενθέσεις) Συνοριακών Σταθμών εξόδου, εκτός από τις άδειες Τουρκίας και Κύπρου, οι οποίες θα χορηγούνται από τις Νομαρχίες Αττικής (Δ/νση Συγκοινωνιών Διαμερίσματος Αττικής) και Θεσσαλονίκης (Διεύθυνση Συγκοινωνιών). Ειδικά για τη μεταφορά γουναρικών προς Δυτική Ευρώπη, θα χορηγούνται άδειες Γιουγκοσλαβίας τράνζιτ, Ιταλίας, Αυστρίας και Γερμανίας και από το Τελωνείο του Συνοριακού Σταθμού Νίκης.

Άρθρο 14

Ειδικοί όροι για την διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης

1. Με την επιφύλαξη του γενικού όρου του άρθρου 13 της απόφασης αυτής, η χορήγηση αδειών διέλευσης από τα σύνορα, όπως προβλέπονται από ειδικές διμερείς συμφωνίες της Χώρας μας με άλλα Κράτη, για τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης κάθε κατ'γορίας, επιτρέπεται, εφόσον :

α. Μεταφέρουν φορτίο, το βάρος ή ο όγκος του οποίου καλύπτει το 50%, τουλάχιστον, του ωφέλιμου φορτίου τους, που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας τους, ή του συνολικού όγκου του αμαξώματος τους, αντίστοιχα. Ο όρος αυτός για το βάρος ή τον όγκο του φορτίου, δεν ισχύει για τα αυτοκίνητα, που έχουν τελικό προορισμό :

- Τη Γιουγκοσλαβία (έξοδος από τους Συνοριακούς Σταθμούς Ευζώνων και Νίκης).
- Τη Βουλγαρία (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Προμαχώνα).
- Τη Ρουμανία, από τη διαδρομή Ελλάδα – Βουλγαρίας – Ρουμανίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Προμαχώνα).
- Χώρα της Μέσης Ανατολής ή του Περσικού Κόλπου, εφόσον χρησιμοποιείται οχηματογωγό, που συνδέει τη χώρα μας με χώρα των περιοχών αυτών.

Στις παραπάνω τέσσερις περιπτώσεις, επιτρέπεται η έξοδος των φορτηγών αυτοκινήτων με οποιουδήποτε βάρος ή όγκο φορτίου, καθώς και κενών. (Εφόσον όμως είναι ανεπιπλέον, εκτός από τα υπνωσία όπως πιο πάνω, σε μεταφορικές επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών).

2. Ειδικό για τη διαδρομή Ελλάδα – Ιταλίας επιτρέπεται η χορήγηση αδειών και για χαρακτηρημένα ως ανεξάρτητα ρυμουλκούμενα ή

ημιρυμουλκούμενα τετράχημα δημόσια χρήση, εφοδιασμένα με ιδιαίτερη άδεια κυκλοφορίας, εφόσον πληρούνται οι καθοριζόμενες με την απόφαση αυτή λοιπές προϋποθέσεις και όροι.

Άρθρο 15

Ειδικοί όροι για τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγά οχήματα ΙΚ.

1. Με την επιφύλαξη των γενικών όρων της άρθρου 17 της απόφασης αυτής, η διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, κάθε κατηγορίας και η χορήγηση αδειών διέλευσης από τα σύνορα των αυτοκινήτων αυτών (για χώρες εκτός ΕΟΚ), επιτρέπεται, εφόσον :

[Αρχή Τροποποίησης] α. Είναι μικτού βάρους σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας τους, 6.000 χιλιογράμμων τουλάχιστον ή πρόκειται για ΦΙΧ αυτοκίνητα μεταφοράς ενδυμάτων ή υποδημάτων ανεξορτήτως μικτού βάρους του οχήματος. - ΤΡΟΠ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠ. ΑΡΙΘΜ. Α1/54420/4288/99 (ΦΕΚ Β 2112) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ. ΕΙΧΕ ΤΡΟΠ. ΑΠΟ ΤΙΣ ΥΠ. ΑΡΙΘΜ. Α1/1947/355/99 (ΦΕΚ Β 75) ΚΑΙ Α1/18354/2289/99 (ΦΕΚ Β 1456) ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ [Τέλος τροποποίησης]

β. Το δικαίωμα κυκλοφορίας τους έχει παρρησιαστεί μέσα σε Νομό ή τμήμα της χώρας, σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας τους.

Μεταφέρουν φορτίο, το βάρος ή ο όγκος του οποίου καλύπτει το 50% τουλάχιστον, του ωφέλιμου φορτίου τους, που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας τους ή του συνολικού όγκου του εμπορεύματός τους, αντίστοιχα.

Ο όρος αυτός, για το βάρος ή τον όγκο του φορτίου, δεν ισχύει για τα αυτοκίνητα, που έχουν τελικό προορισμό:

- Τη Γιουγκοσλαβία (έξοδος από τους Συνοριακούς Σταθμούς Ευζώνων και Νίκης).
- Τη Βουλγαρία (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Προμαχώνα).
- Τη Ρουμανία, από τη διαδρομή Ελλάδα - Βουλγαρίας - Ρουμανίας (έξοδος από το Συνοριακό Σταθμό Προμαχώνα).
- Χώρα της Μέσης Ανατολής ή του Περσικού Κόλπου, εφόσον χρησιμοποιείται οχηματογωγό, που συνδέει τη χώρα μας με χώρα των περιοχών αυτών.

Στις παραπάνω τέσσερις περιπτώσεις, επιτρέπεται η έξοδος των φορτηγών αυτοκινήτων με οποιοδήποτε βάρος ή όγκο φορτίου καθώς και κενών.

2. Για δρομολόγια, που περιλαμβάνουν χώρες Ε.Ο.Κ. και χώρες, που δεν είναι μέλη της, (π.χ. Γιουγκοσλαβία, Αυστρία) χορηγούνται άδειες διέλευσης μόνον από τις χώρες μη μέλη, εφόσον πληρούνται οι όροι της προηγούμενης παραγράφου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'**ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ****Άρθρο 16****Γενικοί όροι για τη διενέργεια διεθνών μεταφορών με φορτηγά Δ.Χ.**

1. Η διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών γενικά, με φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης επιτρέπεται μόνο εφόσον τα αυτοκίνητα αυτά είναι ενταγμένα σε μεταφορικές επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών (Ν. 383/74) γεγονός που διαπιστώνεται από σχετική ειδική παρατήρηση αρμόδιας υπηρεσίας Συγκοινωνιών πάνω στην άδεια κυκλοφορίας τους.

2. Ο όρος αυτός δεν ισχύει αποκλειστικά και μόνο για τα αυτοκίνητα ψυγεία, για τα οποία επιτρέπεται η διενέργεια διεθνών μεταφορών έστω κι αν περιορίζεται η κυκλοφορία τους μόνο μέσα στη χώρα, πρέπει να έχει εκδοθεί το πρώτον μέχρι 31.12.1980 ή και μετά την κατάσταση όμοιων, που αποκατακτήθηκαν και των οποίων η άδεια κυκλοφορίας είχε εκδοθεί πριν από την 31.12.1980.

Άρθρο 17**Γενικοί όροι για τη διενέργεια διεθνών μεταφορών με φορτηγά Ι.Χ.**

Η διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών γενικά, με φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης επιτρέπεται μόνον, εφόσον :

α. Τα μεταφερόμενα εμπορεύματα ανήκουν στην επιχείρηση ή έχουν πουληθεί, αγοραστεί, εκμισθωθεί ή μισθωθεί, παραχθεί, εξαχθεί, μετατραπεί ή επισκευασθεί από αυτή.

β. Σκοπός του ταξιδιού είναι η μεταφορά των εμπορευμάτων από ή προς την επιχείρηση ή η διακίνησή τους εντός ή εκτός της επιχείρησης, για τις δικές της ανάγκες.

γ. Τα οχήματα, που μεταφέρουν τα εμπορεύματα αυτά, οδηγούνται από προσωπικό της επιχείρησης.

δ. Τα οχήματα, που μεταφέρουν τα εμπορεύματα ανήκουν στην επιχείρηση ή έχουν αγοραστεί από αυτήν με πίστωση.

Ο όρος αυτός δεν ισχύει στην περίπτωση, που το χρησιμοποιούμενο υπό κανονικές συνθήκες όχημα αντικαθίσταται από άλλο, επειδή βγήκε εκτός λειτουργίας για μικρή χρονική περίοδο.

ε. Οι μεταφορές αυτές συνιστούν συμπληρωματική μόνο δραστηριότητα, στο πλαίσιο των συνολικών δραστηριοτήτων της επιχείρησης.

Άρθρο 18

Άδειες διμερών συμφωνιών

1. Οι προβλεπόμενες από διμερείς συμφωνίες αδειες διελεύσεων για τη διενέργεια, από μεταφορείς άλλων Κρατών, οδικών εμπορευματικών μεταφορών προς, από, ή δια μέσου της χώρας μας, χορηγούνται από την αρμοδία Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Λογιστικών, μέσω των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Εξωτερικών. Για τις διμερείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ Ελλάδας και άλλων κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων καθορίζεται ενιαίος τύπος άδειας, σύμφωνα με το είδος της μεταφοράς (πρόδειγμα στο παράρτημα V).
2. Οι άδειες της προηγούμενης παραγράφου εκδίδονται στο όνομα του μεταφορέα, ισχύουν για ένα χρόνο και είναι αμεταβίβαστες.
3. Μεταφορείς άλλων Κρατών απαγορεύεται να διενεργούν οδικές εμπορευματικές μεταφορές στο εσωτερικό της χώρας (Σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης εντός της ελληνικής επικράτειας).
4. Οι άδειες διελεύσεων πρέπει να βρίσκονται στα οχήματα, που διενεργούν τις μεταφορές με αυτές και να επιδεικνύονται σε κάθε ζήτησή τους, στις αρμόδιες Αρχές έλεγχου.

Άρθρο 19

Έγγραφο ιδιωτικής μεταφοράς

1. Για τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης χορηγείται από τα αρμόδια Τελωνεία και Υπηρεσίες που αναφέρονται στο άρθρο 14 (παραγρ. 1 και 2) έντυπο εγγράφου μεταφοράς με ίδιο λογαριασμό (υπόψη της στο παράρτημα V).
2. Το έντυπο αυτό συμπληρώνεται από τον υπεύθυνο της μεταφοράς και αποτελεί συνοδευτικό έγγραφο, το οποίο επιδεικνύεται σε κάθε ζήτησή του, στις αρμόδιες Αρχές έλεγχου.

Άρθρο 20

Διαδικασία - Δικαιολογητικά

1. Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιβίωσης των ελληνικών φορτηγών αυτοκινήτων, τη χορήγηση αδειών και άλλων μεταφορών και την έξοδό τους, γενικά, από οποιοδήποτε Σινορικό Σταθμό ή Λιμάνι της Χώρας, προσκομίζονται στα αρμόδια Τελωνεία εισιτηρίου και έξοδου:

α. Η άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου

[Αρχή Τροποποίησης]

«β. Ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του Οχήματος, που έχει εκδοθεί από Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΕΟ). Τα οχήματα, με τα οποία διενεργούνται μεταφορές και προς τρίτες χώρες (με μέλη των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων) θα εφοδιάζονται, προσωρινά και μέχρι 31 Νοεμβρίου 1985 και με δελτίο καταλληλότητας (ροζ κάρτα) από την αρμόδια Υπηρεσία, με την προσκόμιση ισχύοντος Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου» - ΤΡΕΠ - ΑΠΟ ΤΗΝ

ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. Φ.257/30.05.2967/85 (ΦΕΚ Β 933) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΕΙΧΕ ΤΡΟΠΟΛΟΓΗΤΟ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. Φ.205/42616/3109/84 (ΦΕΚ Β 142) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ [Τέλος Τροποποίησης] .

γ. Τα λοιπά απαιτούμενα για τη διενέργεια της μεταφοράς έγγραφα.

δ. Το τριπτύχο (CARNET DE PASSAGE) του αυτοκινήτου.

2. Οι κατά τις παραγρ. 1 και 2 του άρθρου 13 της απόφασης αυτής αρμόδιες Υπηρεσίες για τη χορήγηση των αδειών διεθνών μεταφορών (Τελωνεία εξόδου και Διευθύνσεις Συγκοινωνιών) αναγράφουν στην εσωτερική όψη του στελέχους του φύλλου, που αποκόπτεται, σε κάθε έξοδο του αυτοκινήτου, από το παραπάνω τριπτύχο, ένδειξη σχετική με τις χορηγηθείσες άδειες διεθνών μεταφορών.

3. Για τη χορήγηση αδειών διεθνών μεταφορών (διελεύσεων), για οποιοδήποτε διαδρομή, επιστρέφονται οι χορηγηθείσες, σύμφωνα με την αναγραφόμενη ένδειξη στο στέλεχος του τριπτύχου του αυτοκινήτου, άδειες για το προηγούμενο ταξίδι.

Η ένδειξη διανέμεται, εφόσον επιστρέφονται οι άδειες αυτές. Σε περίπτωση απώλειας, κλοπής ή αφαίρεσης άδειας από Αρχή άλλης χώρας, είναι δυνατή η χορήγηση νέας, εφόσον αυτό δικαιολογηθεί βάσιμα στην αρμόδια, για τη χορήγηση των αδειών, Υπηρεσία.

Άρθρο 21

Απαγόρευση χρησιμοποίησης αδειών διμερών συμφωνιών από κατόχους αδειών ΕΟΚ και ΕΔΥΜ

Κατά την πραγματοποίηση μεταφοράς με φορτηγό οχημα, εφοδιασμένο με άδεια ΕΟΚ ή με άδεια ΕΔΥΜ (CENT) απαγορεύεται να λαμβάνονται άδειες διέλευσης για Κράτη μέλη της ΕΟΚ ή της ΕΔΥΜ, που προβλέπονται από διμερείς συμφωνίες με αυτά.

Άρθρο 22

Περιορισμοί στη χορήγηση αδειών διελεύσεων

Το Υπουργείο Συγκοινωνιών, ύστερα από σύμφωνο γνώμη των αρμόδιων Υπηρεσιών των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας, Εμπορίου και Γεωργίας, κατά περίπτωση, μπορεί να παίρνει περιοριστικά ή άλλα ρυθμιστικά μέτρα, σχετικά με τους όρους διέλευσης των αδειών διεθνών μεταφορών, για την καλύτερη αξιοποίηση τους και εξυπηρέτηση των εξαγωγών της χώρας μας.

Άρθρο 23.

Διευκολύνσεις ειδικών περιπτώσεων διεθνών μεταφορών

Για την αντιμετώπιση έκτάκτων αναγκών ή τη διευκόλυνση, σε μεμονωμένα εξαιρετικά περιπτώσεις, της ανάληψης και πραγματοποίησης ορισμένων μεταφορών από ή προς την Ελλάδα μπορεί να χορηγούνται

εγκρίσεις για τη χορήγηση αδειών διέλευσης από τα σύνορα και όταν δεν συντρέχουν οι όροι της απόφασης αυτής για τη διενέργεια μεταφορών με τη χρησιμοποίηση αδειών διμερών συμφωνιών.

Άρθρο 24

Καταστάσεις χορηγούμενων αδειών

1. Για τις χορηγούμενες άδειες τηρούνται με τηής καταστάσεις από τις αρμόδιες για τη χορήγηση τους Υπηρεσίες Τελωνεία και Διευθύνσεις Συγκοινωνιών) με τα ακόλουθα στοιχεία :

Αριθμός Αυτοκινήτου

Χώρα προορισμού

Αριθμός άδειας

Ημερομηνία χορήγησης

Οι παραπάνω καταστάσεις υποβάλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία Διεθνών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών ελέγχως μετά τη λήξη κάθε μήνα.

2. Την πρώτη εργάσιμη μέρα κάθε μήνα υποβάλλεται από τα Τελωνεία εξόδων και λοιπές αρμόδιες για τη χορήγηση αδειών διέλευσης Υπηρεσίες κατάστασης, στην οποία αναγράφεται αναλυτικά κατά κατηγορία και χώρα, ο αριθμός των αδειών, που δεν έχουν διατεθεί (εφόλοιπα αδειών).

Άρθρο 25

Αναπόσπαστο παραρτημάτων

Όλα τα Παραρτήματα, που αναφέρονται σε προηγούμενα άρθρα της απόφασης αυτής, θεωρούνται αναπόσπαστα μέρη της.

Άρθρο 26

Υποχρεώσεις μεταφορέων

Οι επιχειρήσεις, που διενεργούν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές, είναι υπεύθυνες για την τήρηση των σχετικών διατάξεων της ελληνικής νομοθεσίας, της απόφασης αυτής, των κοινοτικών πράξεων και των νόμων και κανονισμών των κρατών, στην επικράτεια των οποίων κυκλοφορούν τα αυτοκίνητά τους και εκτός ότερων των διατάξεων, που αφορούν τις μεταφορές και την κυκλοφορία.

Άρθρο 27

Έλεγχοι - Κυρώσεις

2. Ανεξάρτητα από την επιβολή ή μη άλλων κυρώσεων, με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών μπορεί να αφαιρούνται οι άδειες ΕΔΥΜ ή ΕΟΚ, εφ' όσον διαπιστώνονται παραβάσεις κατά την διακίνηση μεταφορών με τις άδειες αυτές ή κακή ή μη έγκαιρη χρησιμοποίησή τους.

Κατάργηση προγενέστερων διατάξεων

'Αρθρο 29

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ι. ουαρίου 1971

Ακολουθούν ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ, των οποίων η επεξεργασία και καταχώρηση δεν είναι δυνατή για τεχνικούς λόγους. Για όσους χρησιμοποιούν ως ή DVD να ανατρέξουν στο web site της ΝΟΜΟΤΕΛΕΙΑ, όπου το καιμένο είναι διαθέσιμο σε μορφή pdf.

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the experimental procedures and the statistical analysis performed.

3. The third part of the document presents the results of the study, including a comparison of the findings with previous research and a discussion of the implications for future work.

4. The fourth part of the document provides a conclusion and a summary of the key findings. It also includes a list of references and a bibliography of the sources used in the study.