



11 ΝΟΕ. 2013

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 11 - 11 - 2013
Αριθ. πρωτ.: 2206**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Λ. Σπυρόπουλος
Τηλέφωνα: 2131364032
2131364405
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr
l.spiropoulos@ypes.gr

Προς:
✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτές:
- κ. Θεοδόσιο Κωνσταντινίδη
- κα Ελένη Γερασιμίδου
Βουλή των Ελλήνων
(με φ/α του συνημμένου)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθ. πρωτ. 2788/16-10-2013 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. Θεοδόσιος Κωνσταντινίδης και κα Ελένη Γερασιμίδου, με θέμα «Προβλήματα στην μεταφορά των μαθητών του Γενικού Λυκείου και Γυμνασίου του Δρυμού, του Δήμου Ωραιοκάστρου στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η μεταφορά των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης αποτελεί πεδίο κρατικής μέριμνας, στο πλαίσιο άσκησης της εκπαιδευτικής πολιτικής και της δωρεάν δημόσιας παιδείας. Κύριο μέλημα του Υπουργείου Εσωτερικών και των συναρμόδιων Υπουργείων είναι η άσκηση της αρμοδιότητας αυτής, με γνώμονα αφενός τη βελτίωση της ποιότητας και των συνθηκών ασφαλούς μεταφοράς των μαθητών αφετέρου τη μείωση του κόστους αυτής.

Ειδικότερα, όσο αφορά στη διαδικασία μεταφοράς μαθητών, μέσω των σχετικών νομοθετικών παρεμβάσεων αλλά και των ενεργειών του Υπουργείου Εσωτερικών, κατά τα τελευταία δύο έτη, έχουν επιτευχθεί τα εξής:

- ο εξορθολογισμός της διαδικασίας, ούτως ώστε για κάθε στάδιο να προβλέπονται σαφείς ημερομηνίες, ενέργειες και αρμόδιες προς το σκοπό αυτό υπηρεσίες,
- ο ουσιαστικός έλεγχος της όλης διαδικασίας, μέχρι πρότινος από τους Δήμους και σήμερα από τις Περιφέρειες αλλά και η εποπτεία του κράτους επί των Ο.Τ.Α., τόσο για την εφαρμογή της προβλεπόμενης διαδικασίας όσο και για το συνακόλουθο κόστος αυτής,
- η πρόβλεψη κανόνων για την ασφαλή μεταφορά των μαθητών από τον τόπο της κατοικίας τους στη σχολική μονάδα και αντίστροφα,
- η εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου σε όλα τα στάδια της διαδικασίας καθώς και
- η μείωση του κόστους της μεταφοράς μαθητών σε εθνικό επίπεδο από τα 226 εκατ. ευρώ το σχολικό έτος 2010-2011 στα 184 εκατ. ευρώ το 2011-2012 και στα 175 εκατ. ευρώ το περασμένο σχολικό έτος. Η εξοικονόμηση αυτή αποκτά ακόμη μεγαλύτερη αξία, δεδομένου ότι, λόγω των συγχωνεύσεων των σχολικών μονάδων, οι μεταφερόμενοι μαθητές αυξήθηκαν από 200.000 σε περίπου 230.000, κατά τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα

Οι μαθητές γυμνασίων και λυκείων δικαιούνταν δωρεάν μεταφοράς, μόνο εφόσον κατοικούσαν σε απόσταση μεγαλύτερη των 2.500 και 4.000 μέτρων, αντίστοιχα, ήδη από το έτος 1998, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθμ. ΙΒ/6071/26-8-1998 (ΦΕΚ 932 Β').

Για το σχολικό έτος 2013-2014 οι δικαιούμενοι δωρεάν μεταφοράς μαθητές γυμνασίων και λυκείων ορίζονται, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 1 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθμ. 24001/11-06-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'), το οποίο θέτει ως κατώτατο όριο απόστασης τα 2,5 και 4 χιλιόμετρα, αντίστοιχα, εφόσον η δημόσια συγκοινωνία ή τα ίδια μεταφορικά μέσα των Ο.Τ.Α. εξυπηρετούν τη μεταφορά τους, και τα 3 χιλιόμετρα, σε κάθε άλλη περίπτωση.

Γενικότερα, επί της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών, στις 14-06-2013 δημοσιεύτηκε η Κ.Υ.Α. αριθμ. 24001/11-06-2013 «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» και κατόπιν, με τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν.4182/2013 (ΦΕΚ 185 Α') ρυθμίστηκε η διαδικασία μεταφοράς, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι σχετικές συμβάσεις δεν είχαν καταρτισθεί μέχρι την έναρξη της σχολικής χρονιάς.

Επιπλέον, κατόπιν δημοσίευσης του Ν.4182/2013 (ΦΕΚ 185 Α'), το Υπουργείο Εσωτερικών προχώρησε στην έκδοση της εγκυκλίου αριθμ. 19/2013 (αριθμ. πρωτ. 36537/12-09-2013), με την οποία παρέχονται οι απαραίτητες διευκρινίσεις και οδηγίες για τη μεταφορά μαθητών κατά το σχολικό έτος 2013-2014 και επιλύονται τυχόν ζητήματα ερμηνείας των σχετικών διατάξεων.

Σημειώνεται ότι το Υπουργείο Εσωτερικών έχει ήδη προχωρήσει στην αντιμετώπιση του ζητήματος με τη δημοσίευση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθμ. 40701/10-10-2013 (ΦΕΚ 2561 Β') με τα συναρμόδια Υπουργεία Οικονομικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία τροποποιεί και βελτιώνει σε κάποια σημεία την ισχύουσα Κοινή Υπουργική Απόφαση 24001/11-06-2013, στοχεύοντας συγκεκριμένα στα δρομολόγια μικρής χιλιομετρικής απόστασης στις μητροπολιτικές περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης, δηλαδή, σε εκείνα τα δρομολόγια τα οποία είναι κάτω των 5 χιλιομέτρων, αλλά πληρώνονται με κόστος το ελάχιστο ποσό που αντιστοιχεί στο κατώφλι των 5 χιλιομέτρων. Αυτή η αμοιβή, πλέον, με τη νέα Κ.Υ.Α. διπλασιάζεται, δηλαδή η αμοιβή των μεταφορέων θα ανέρχεται στο κόστος που προβλέπεται για απόσταση 10 χιλιομέτρων.

Το πρόβλημα προεκλήθη, όταν η εφαρμογή του μαθηματικού τύπου που προβλέπεται στην Κ.Υ.Α. 24001/11-06-2013 είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους των συμβάσεων μεταφοράς σε αντίθεση με την πρακτική των οριζόντιων ποσοστιαίων μειώσεων των προηγούμενων ετών, όταν και πάλι αναγκαζόταν η Πολιτεία να προβεί σε παράταση των συμβάσεων. Ωστόσο, η εφαρμοζόμενη δημοσιονομική πολιτική δεν επιτρέπει περιθώρια κακοδιαχείρισης ή μη συμμόρφωσης των εμπλεκόμενων φορέων στις νομοθετικές προβλέψεις ούτε βεβαίως φαινόμενα επιλεκτικής εκτέλεσης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών ή άρνησης εκτέλεσης των παρατεινόμενων δια νόμου δημοσίων συμβάσεων για το τρέχον σχολικό έτος για τα δρομολόγια που κρίνονται από τους μεταφορείς ως οικονομικά «ασύμφορα».

Συγκεκριμένα, αναφορικά με την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης τα προβλήματα προέκυψαν, κυρίως, λόγω των συνθηκών που είχαν διαμορφωθεί κατά το παρελθόν και εκ του γεγονότος ότι στη Θεσσαλονίκη, όπως και στην Αθήνα, δραστηριοποιείται μεγάλος αριθμός τουριστικών λεωφορείων, των οποίων οι ιδιοκτήτες απαιτούν μεγαλύτερη ελάχιστη αποζημίωση για τα δεσμεύσουν τα οχήματά τους.

Περαιτέρω, όσο αφορά στη μεταφορά μαθητών του Δήμου Ωραιοκάστρου, όπως αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 402471(13095)/22-10-2013 συνημμένο έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η διαδικασία έχει ξεκινήσει και εκτελείται χωρίς προβλήματα για την πλειονότητα των σχολείων του.

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Εσωτερικών βρίσκεται σε καθημερινή επαφή με τις αρμόδιες υπηρεσίες και τους συναρμόδιους φορείς, ώστε να αντιμετωπίζονται άμεσα τυχόν προβλήματα που ανακύπτουν. Επιπλέον, υπογραμμίζεται ότι το Υπουργείο Εσωτερικών προτίθεται να λάβει κάθε αναγκαίο νομικό μέτρο αναζήτησης ευθυνών των εμπλεκόμενων φορέων των οποίων οι ενέργειες παρακωλύουν την απρόσκοπτη και ασφαλή εκτέλεση των δρομολογίων για το σύνολο των μαθητών καθώς και την εύρυθμη λειτουργία των σχολείων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

Συνημμένα:
Μία (1) σελίδα

Εσωτερική διανομή:
1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
2. Γραφείο Τύπου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ



Θεσσαλονίκη 22 Οκτωβρίου 2013

Αρ. Πρωτ. : 402471(13095)

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Βασ. Όλγας 198
Τ.Κ. : 54110 - Θεσ/νίκη
Πληροφορίες: Π. Κουτρούλη
Τηλέφωνο : 2313 319848
Fax : 2313 319928
e-mail : p.koutrouli@pkm.gov.gr

Προς : Υπουργείο Εσωτερικών
Γεν. Δ/ση Τοπικής Αυτ/σης
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα: Γενικών Υποθέσεων
Ευαγγελιστρίας 2, Τ.Κ. 10563, Αθήνα
ΦΑΞ: 213 1361155

ΘΕΜΑ: «Ενημέρωση σχετικά με την Μεταφορά Μαθητών Δήμου Ωραιοκάστρου »

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις της ΚΥΑ 24001/2013 και των τροποποιήσεων αυτής καθώς και τα άρθρα 100 και 101 του ν. 4182/10-09-2013 , προχωρήσαμε στην ολοκλήρωση των σταδίων που απαιτούνται ώστε να αναθέσουμε την εκτέλεση του περσινού έργου με παράταση στους αντίστοιχους περσινούς μας αναδόχους.

Συγκεκριμένα :

Στην αρχική μας πρόσκληση για αποδοχή ή όχι της εκτέλεσης με παράταση των δρομολογίων του Δήμου Ωραιοκάστρου οι περσινοί ανάδοχοι δεν αποδέχθηκαν την εκτέλεσή τους, κυρίως για οικονομικούς λόγους (τα δρομολόγια με την νέα κοστολόγηση ήταν ασύμφορα).

Μετά από επικοινωνία με το Υπουργείο Εσωτερικών, έγινε μια προσπάθεια τροποποιήσεων του τρόπου εκτέλεσης των δρομολογίων με συγχώνευση δρομολογίων, (λιγότερα λεωφορεία) καθώς και επανακοστολόγηση κάποιων, λαμβάνοντας υπόψη την μορφολογία του εδάφους (μεγάλες κλίσεις), και κάποιοι ανάδοχοι δέχθηκαν να εκτελέσουν.

Για το υπόλοιπο αδιάθετο έργο έγινε εκ νέου πρόσκληση προς τους περσινούς αναδόχους με κοστολόγηση σύμφωνα με τα οριζόμενα στην τροποποιημένη ΚΥΑ (αριθμ. 40701/11-10-2013 Β' ΦΕΚ 2561). Το αποτέλεσμα της εκ νέου πρόσκλησης ήταν στο σύνολο των 14 δρομολογίων να μείνει αδιάθετο 1 (ένα) για το οποίο την Πέμπτη 24 Οκτωβρίου θα έχουμε διαδικασία ανάθεσης με διαπραγμάτευση.

Η μεταφορά των μαθητών στο Δήμο Ωραιοκάστρου έχει ξεκινήσει και εκτελείται χωρίς προβλήματα για την πλειοψηφία των σχολείων του. Όποιες τυχόν δυσχέρειες και προβλήματα υπάρχουν θα αντιμετωπιστούν άμεσα με συνεργασία των αρμοδίων φορέων και των αναδόχων .

**ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Π.Κ.Μ**

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΜΠΑΛΛΑ