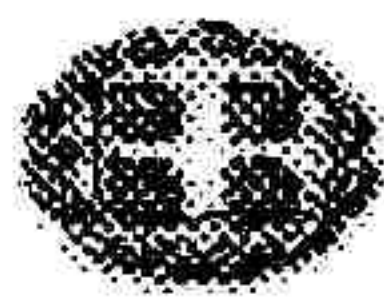




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

11 ΝΟΕ. 2013

Πειραιάς, 08 Νοεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/518

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Β. Καπερνάρο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Καπερνάρου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 2156/27-09-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το από 30-8-2013 Πρακτικό Συμφωνίας μεταξύ Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Σ.Ε.Π. Α.Ε. για νέες επενδύσεις στο Εμπορικό Λιμάνι του Πειραιά ύψους 230 εκ. ευρώ, η Σ.Ε.Π. Α.Ε. αναλαμβάνει:

- α) να κατασκευάσει και το δυτικό τμήμα του Προβλήτα III,
- β) να κατασκευάσει για λογαριασμό του Ο.Λ.Π. Α.Ε. το νέο τερματικό σταθμό Προβλητών Πετρελαιοειδών και τα δίκτυα του,
- γ) να αναβαθμίσει τον Προβλήτα II με 12 E-RTG's, ώστε να αυξηθεί η δυναμικότητά του,
- δ) να αναβαθμίσει τον Ανατολικό και Δυτικό Προβλήτα III με εξοπλισμό κατ' ελάχιστον 7 Γ/Γ Super Super Post Panamax και 16 RMG's, ώστε να δέχεται νέας γενιάς πλοία,
- ε) να χρηματοδοτήσει όλα τα παραπάνω έργα με ποσά ύψους 230 εκ. ευρώ,
- ζ) να συνεχίσει να καταβάλλει στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. τα προβλεπόμενα από τη Σύμβαση Παραχώρησης ετήσια οικονομικά ανταλλάγματα,
- στ) να μην καταργηθεί το ελάχιστο εγγυημένο αντάλλαγμα αλλά να προσαρμοσθεί η καταβολή βάσει οικονομικών δεικτών (ΑΕΠ) λόγω μεταβολής των οικονομικών δεδομένων στη σύνθεση των φορτίων της αρχικής Σύμβασης,
- η) να προσκομίσει ή επεκτείνει τις εγγυητικές επιστολές για την κάλυψη της κατασκευής του έργου του Δυτικού Προβλήτα III και
- θ) με τα πιο πάνω έργα να αυξήσει την δυναμικότητα του ΣΕΜΠΟ/ΣΕΠ ετησίως από 3.700.000 TEU's σε 6.200.000 TEU's.

Η διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης παραμένει αμετάβλητη για όλα τα έργα, μέχρι το 2044. Ο νέος δυτικός προβλήτας III θα είναι λειτουργικά έτοιμος το 2020.

Μεταξύ άλλων, συμφωνήθηκε το συμβατικό κείμενο που αφορά στην τροποποίηση των όρων της σύμβασης να τεθεί σε έγκριση από τη Γενική Συνέλευση του Ο.Λ.Π. Α.Ε., να ενημερωθεί η DG COMP, ενώ προβλέπεται έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο και κύρωση της συμφωνίας από την Ελληνική Βουλή.

Καθίσταται προφανές ότι η συμφωνία μεταξύ των δύο πλευρών υπόκειται σε μία διαφανή διαδικασία ελέγχου, η οποία έχει ως στόχο να διασφαλίσει τη νομιμότητά της, σύμφωνα με την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία. Παράλληλα, επισημαίνεται ότι οι δύο πλευρές εξέφρασαν ήδη την ικανοποίησή τους για την εξέλιξη αυτή και την πεποίθησή τους για την ανάπτυξη του λιμένα του Πειραιά σε έναν από τους πλέον σύγχρονους και μεγάλους εμπορικούς λιμένες της Ευρώπης.

Συναφώς, σας διαβιβάζεται το αριθ. πρωτ. 35785/10.10.2013 έγγραφο του Ο.Λ.Π. αναφορικά με τις διαπραγματεύσεις του Οργανισμού με την Σ.Ε.Π. Α.Ε.



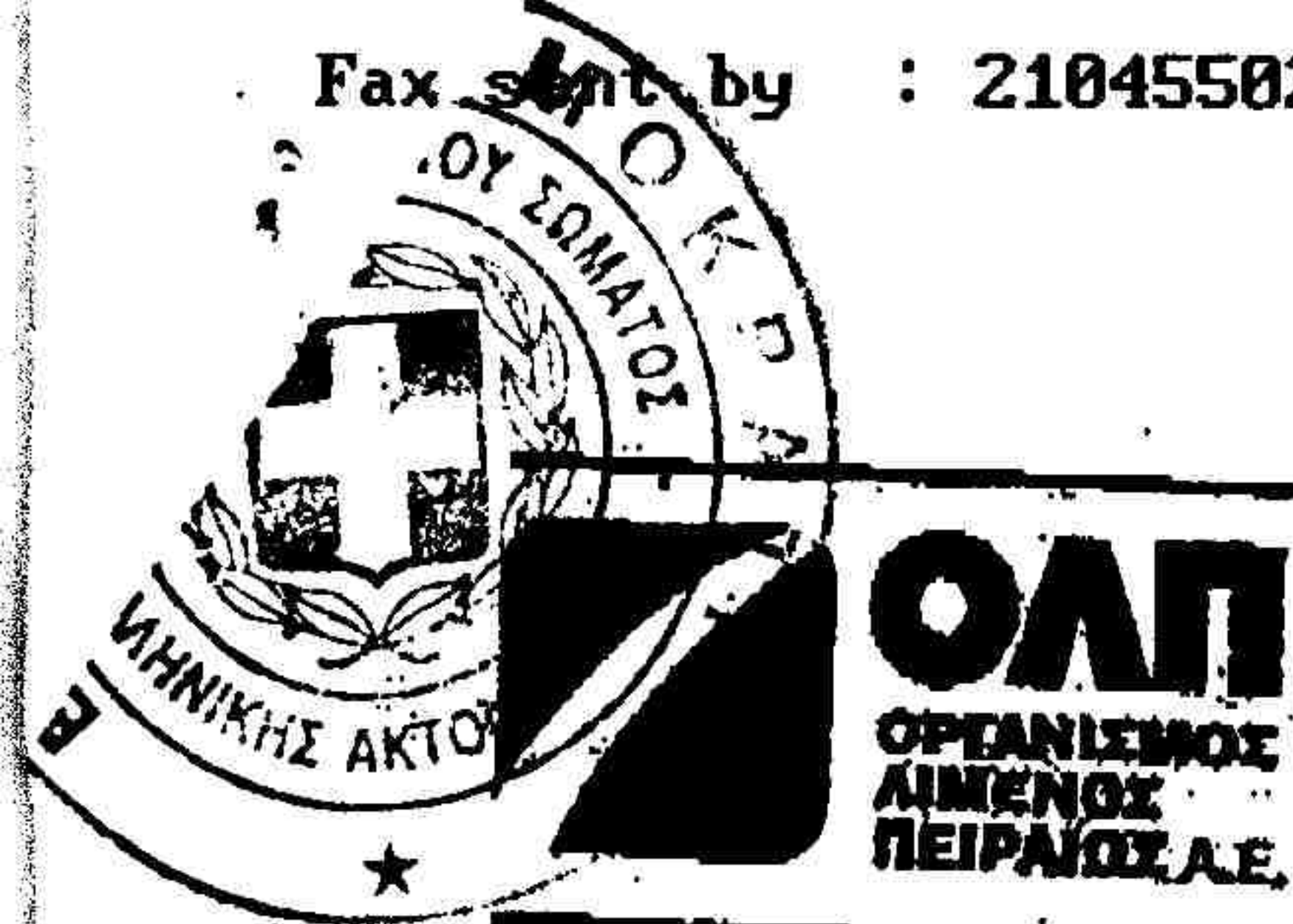
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΟΛΕΛ-ΔΛΠ



**ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

Πειραιάς, 10 Οκτωβρίου 2013.
Αριθ. Πρωτ.: 35705..

Προς
Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου
Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
Δ/ση Ο.Λ.Ε.Λ. -Τμήμα Β'
Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη,
Πύλη Ε1
Τ.Κ. 18510- ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Fax: 210-4636008

ΘΕΜΑ: «Απόψεις επί της ερώτησης του Βουλευτή κ. Καπερνάρου».

ΣΧΕΤ.: Το 8322.3/10/13/4-10-2013 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και προς συνδρομή απάντησης στη σχετική ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Καπερνάρου σημειώνονται τα εξής:

1. Ο ΟΛΠ ΑΕ βρίσκεται σε συζητήσεις με την ΣΕΠ ΑΕ, θυγατρική ΑΕ ειδικού σκοπού της Cosco Pacific Ltd, στο πλαίσιο των οποίων εξελίσσεται διαπραγμάτευση με στόχο την περαιτέρω επέκταση των υποδομών και ανωδομών του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων στο λιμένα Πειραιά. Η εν λόγω επέκταση αφορά κυρίως την κατασκευή και λειτουργία νέου προβλήτα εμπορευματοκιβωτίων αναφερόμενου ως «Δυτική Πλευρά Προβλήτα III». Με την εν λόγω επέκταση η συνολική δυναμικότητα του λιμένα Πειραιά ΟΛΠ και COSCO θα ξεπεράσει τα 7,2εκ. TEU ετησίως και ο μεγαλύτερος λιμένας της χώρας θα είναι σε θέση να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στο διεθνή ανταγωνισμό για την προσέλκυση και εξυπηρέτηση του διεθνώς διαμετακομιζόμενου φορτίου και να θέσει στρατηγικά τον Πειραιά μεταξύ των μεγαλύτερων λιμένων εμπορευματοκιβωτίων στην ΕΕ και την Μεσόγειο. Ο στόχος αυτός καθίσταται αναγκαίος προκειμένου ο λιμένας Πειραιά να αναλάβει ισχυρότερο ρόλο στο διεθνές διαμετακομιστικό εμπόριο καθώς η οικονομική κρίση της χώρας έχει περιορίσει σε σημαντικό βαθμό το εμπόριο εισαγομένων φορτίων.
2. Στο ίδιο ανωτέρω πλαίσιο του διπλού στόχου περιλαμβάνονται και συζητήσεις για την διαμόρφωση του ελάχιστου εγγυημένου ανταλλάγματος της σύμβασης παραχώρησης από τον ΟΛΠ προς τη ΣΕΠ ΑΕ ώστε αυτό να συνδεθεί ευκρινώς με την υφιστάμενη οικονομική κατάσταση του διεθνούς εμπορίου της χώρας και κυρίως να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για την εφαρμογή της στρατηγικής προσέλκυσης διεθνούς διαμετακομιστικού εμπορίου. Οι συζητήσεις για την διαμόρφωση του ελάχιστου εγγυημένου ανταλλάγματος δεν έχουν μέχρι στιγμής ολοκληρωθεί καθώς απαιτείται συνολική προσέγγιση των θεμάτων που σχετίζονται με την προσαρμογή της υφιστάμενης σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση, οι διαπραγματεύσεις στοχεύουν στην επέκταση του λιμένα Πειραιά και του ρόλου του, χωρίς επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού και στη διατήρηση και επαύξηση των αναμενόμενων οικονομικών οφελειών του ΟΛΠ και του Δημοσίου.

3. Στην ουσία το υπό συμφωνία έργο αφορά: (α) την αναβάθμιση του Προβλήτα II, (β) την αναβάθμιση του Ανατολικού Προβλήτα III, (γ) την κατασκευή του Δυτικού Προβλήτα III και (δ) την κατασκευή του Προβλήτα Πετρελαιοειδών για λογαριασμό του ΟΛΠ Α.Ε. Για τα πιο πάνω έργα η ΣΕΠ Α.Ε. θα δαπανήσει επενδυτικό ποσό 240 εκατομμυρίων Ευρώ. Σημειώνεται ότι το συνολικό αντάλλαγμα για τους χώρους και τη διακίνηση που καταβάλλεται στον ΟΛΠ Α.Ε δεν μεταβάλλεται (21% σήμερα και 22,5% από το 2017 επί των εσόδων της).
4. Τα αποτελέσματα των διαπραγματεύσεων των δύο πλευρών, σε κάθε περίπτωση θα τεθούν υπόψη των ΔΣ των δύο εταιρειών, της Γενικής Συνέλευσης του ΟΛΠ στην οποία το 74% ελέγχει μέσω του ΤΑΙΠΕΔ το Ελληνικό Δημόσιο, του Ελεγκτικού Συνεδρίου και τελικά της Βουλής των Ελλήνων. Ταυτόχρονα έχουν ήδη γίνει και θα συνεχιστούν οι απαραίτητες ενέργειες ενημέρωσης των αρμοδίων οργάνων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον ενημέρωση ή/και διευκρίνιση.

Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΔΡΕΑΤΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

Αναπληρωτής Διευθύνωντος Συμβούλου
Γενικός Διευθυντής
Δ/ση Διοίκησης