



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 8/11/2013

Αριθ. Πρωτ. Β – 1938

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση – Αεροπορική Σύνδεση Θεσσαλονίκης- Κυθήρων
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 2761/ 16-10-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 2761/16-10-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Μαρία Ρεπούση, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η ανάπτυξη και η διατήρηση των αναγκαίων αεροπορικών συνδέσεων στο εσωτερικό της χώρας μας, αποτελεί θέμα μείζονος σημασίας και προτεραιότητας για το Υπουργείο μας. Ειδικότερα η αεροπορική σύνδεση των νησιωτικών περιοχών της χώρας, τόσο με τα αντίστοιχα υπερτοπικά τους κέντρα, όσο και με την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη, αποτελεί αναμφίβολα αντικείμενο ιδιαίτερης σπουδαιότητας.

Κατ' αυτόν τον τρόπο από το 2001, το Υπουργείο μας, αξιοποιώντας τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού 2408/92, (ο οποίος αντικαταστάθηκε στο μεταξύ από τον Ε.Κ. 1008/2008) , έπειτα από έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, προχώρησε στην εφαρμογή Προγραμμάτων «επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας» σε μεγάλο αριθμό αεροπορικών γραμμών στο εσωτερικό της Ελλάδας. Μεταξύ των γραμμών αυτών είναι και η γραμμή Αθήνα-Κύθηρα, η οποία εντάχθηκε σε καθεστώς υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας το 2002.

Με την ανανέωση του Προγράμματος υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας για το χρονικό διάστημα από 01/04/2012 έως 31/03/2016, ικανοποιήθηκε πάγιο αίτημα των τοπικών φορέων για εξασφάλιση αεροπορικής σύνδεσης με τα νησιά του Ιονίου και εγκρίθηκε η επέκταση της γραμμής Κέρκυρας-Ακτίου-Κεφαλονιάς-Ζακύνθου προς Κύθηρα.

Από την κατακύρωση του αποτελέσματος της διαγωνιστικής διαδικασίας, η εκμετάλλευση της γραμμής Κέρκυρας-Ακτίου-Κεφαλονιάς-Ζακύνθου ανατέθηκε σε εταιρεία, που έχει βάση το αεροδρόμιο του Ηρακλείου, με αποτέλεσμα να προκύψει και η σύνδεση των Κυθήρων με την Κρήτη - τόσο με το Ηράκλειο όσο και με τα Χανιά - σε εμπορική βάση.

Το ενδεχόμενο της ένταξης νέων γραμμών σε καθεστώς υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας ή της επέκτασης ήδη εκτελουμένων γραμμών θα εξετασθεί κατά την ανανέωση του ισχύοντος Προγράμματος, με γνώμονα, τις δυνατότητες και τους περιορισμούς, που προκύπτουν από την Ελληνική και την Κοινοτική Νομοθεσία, αλλά και χωρίς να παραβλέπονται και οι σχετικές χρηματο-οικονομικές παράμετροι.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μ.Ρεπούση

Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο Υπουργού



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου