



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

08 Νοε. 2013

Πειραιάς, 08 Νοεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/536

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Μ. Ουζουνίδη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μ. Ουζουνίδη.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 2634/14-10-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επόμενου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 220 του ν. 4072/2012 (Α' 86) και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Εφόσον και με τη διαδικασία αυτή δεν καλυφθούν πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες, εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Από την Πολιτεία μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων. Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού από την Πολιτεία συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες για λόγους δημοσίου συμφέροντος, κάλυψης των αναγκών του ακτοπλοϊκού δικτύου και ορθολογικότερης εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Τη δρομολογιακή περίοδο 01-11-2008 μέχρι 31-10-2009 και δεδομένου ότι δεν υπεβλήθη δήλωση ελεύθερης δρομολόγησης, για την εξυπηρέτηση της νήσου Σαμοθράκης, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., εκδόθηκε «Προκήρυξη και Επανάληψη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας μέχρι δώδεκα (12) ετών», όπου, μεταξύ άλλων, για την εξυπηρέτηση της νήσου Σαμοθράκης προκηρύχθηκε η δρομολογιακή γραμμή Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη και

επιστροφή, με την εκτέλεση τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με την υποχρέωση εκτέλεσης δύο (02) ελεύθερων (άνευ επιδοτήσεως) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, εκτός χρονικού διαστήματος εννέα (09) εβδομάδων κάθε θερινή περίοδο, κατά την οποία η ανάδοχος εταιρεία υποχρεούται στην εκτέλεση έξι (06) ελεύθερων δρομολογίων, ήτοι άνευ επιδοτήσεως. Ο διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε την 07 Σεπτεμβρίου 2009, στον οποίο συμμετείχε μόνον η εταιρεία ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΣΑΟΣ II Ν.Π.10599, ως πλοίο κατηγορίας 2, για τη σύναψη δεκαετούς (10) συμβάσεως. Με την εν λόγω εταιρεία συνήφθη τελικά η υπ' αριθμ. 3328.1.8.17/01/11/09-8-2011 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της ως άνω δρομολογιακής γραμμής, η ισχύς της οποίας λήγει την 31-10-2019.

Όσον αφορά το θέμα των ναύλων, μετά την εφαρμογή του ν. 2932/2001 και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, με γνώμονα την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νήσων της επικράτειας αλλά και τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συμμόρφωση της χώρας μας με το κοινοτικό δίκαιο, εξετάστηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων στις θέσεις για τις οποίες υφίστατο ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση. Στο πλαίσιο αυτό, προωθήθηκε και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 530/26-3-2008, η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-3-2008 απόφαση, με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια – προϋποθέσεις που υιοθετήθηκαν. Οι ως άνω προϋποθέσεις δεν εφαρμόζονται σε συνδέσεις στις οποίες έχει υπογραφεί είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης (άνευ μισθώματος), είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος καθώς και σε συνδέσεις αρκετών νήσων που δεν πληρούν τα κριτήρια που έχουν υιοθετηθεί και στα οποία εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, ήτοι το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα καθώς και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά, δυνάμει της υπ' αριθμ. 3323.1/01/08/19-3-2008 απόφασης (Β' 509), όπως έχει τροποποιηθεί-αντικατασταθεί με την υπ' αριθμ. 3323.1/03/13/11-7-2013 απόφαση (Β' 1772). Σημειώνεται ότι οι ναύλοι για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων και θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες κ.λπ.) καθορίζονται ελεύθερα από 01-11-2002.

Στο πλαίσιο αυτό, και δεδομένου ότι η δρομολογιακή γραμμή Αλεξανδρούπολη - Σαμοθράκη ανήκει στην κατηγορία των απελευθερωμένων συνδέσεων και δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων, η ανάδοχος εταιρεία ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, εφαρμόζει στα επιδοτούμενα δρομολόγια το κρατικό ναυολόγιο, ενώ στα ελεύθερα (άνευ επιδοτήσεως) την υπ' αριθμ. υπ' αριθμ.3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση (Β' 530).

Αναφορικά με τις εκπτώσεις στις τιμές των εισιτηρίων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 4 του ν. 3709/2008 «Δικαιώματα - υποχρεώσεις επιβατών και μεταφορέων στις τακτικές θαλάσσιες μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 213), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.4 του άρθρου 35 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), μεταξύ άλλων ορίζεται ότι «...καθορίζεται ως υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας που επιβάλλεται για την εξυπηρέτηση λόγων δημοσίου συμφέροντος και κοινωνικής πολιτικής, η χορήγηση έκπτωσης 50% επί του ναύλου σε όλες τις θέσεις των πλοίων στα οποία εφαρμόζεται ο παρών νόμος στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω». Ως εκ τούτου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, δεν προβλέπεται η παροχή έκπτωσης σε άτομα με αναπηρία ποσοστού κάτω του 80%.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΔΘΣ

