



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

08 NOV. 2013

Πειραιάς, 08 Νοεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/537

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
(Γρ. κ. Υπουργού, με αντίγραφο
της Ερώτησης)
2. Βουλευτή κ. Γ. Σταθά

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Σταθά.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 2673/14-10-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Στο κείμενο της Εθνικής Στρατηγικής Λιμένων 2013 - 2018 επαναλαμβάνεται η υπ' αριθ. 8315.2/02/07 Κοινή Υπουργική Απόφαση Εσ.Δ.Δ.Α., Υπ.Οι.Ο., Πε.Χω.ΔΕ και Ε.Ν.Α.Ν.Π. (ΦΕΚ Β 202), με την οποία ο λιμένας της Ιτέας κατατάσσεται μεταξύ των λιμένων μείζονος ενδιαφέροντος, στη βάση συγκεκριμένων κριτηρίων κίνησης, του ρόλου και της σημασίας του στο εθνικό λιμενικό σύστημα.

Στον Πίνακα Β «Χρήσεις των Λιμένων Κατηγοριών Κ1, Κ2, Κ3» του κεφ. 1.2.1.1.2. «Χρήσεις Λιμένων», που έχει περιληφθεί στην Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018, αποτυπώνονται ανά λιμένα κάθε κατηγορίας όσες από τις αναφερόμενες επτά (7) λιμενικές χρήσεις υλοποιούνται από τους λιμένες. Για το λιμένα της Ιτέας αναφέρονται οι χρήσεις «Εμπορευματική» («Γενικά Εμπορεύματα», «Φορτία Χύδην»), «Ακτοπλοΐα», «Αναψυχή», «Αλιευτικά». Η αποτύπωση αυτή βασίζεται στην πραγματική κίνηση του λιμένα και δεν προδικάζει τις χρήσεις που ο λιμένας θα μπορούσε να έχει στο μέλλον.

Εξάλλου, η Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018 παρέχει το γενικό πλαίσιο και τις κατευθύνσεις πολιτικής για τη λιμενική βιομηχανία και το λιμενικό σύστημα της χώρας, στη βάση του τοπίου και των συνθηκών που διαμορφώνονται στο εθνικό και διεθνές περιβάλλον, σε καμία περίπτωση δεν επιβάλλει συγκεκριμένες χρήσεις στους λιμένες ή αποκλείει λιμένες από χρήσεις.

Η ανάπτυξη της κρουαζιέρας, όπως και κάθε δραστηριότητα εξυπηρετεί τις ανάγκες της αγοράς και υπακούει σε αυτές και αντίστοιχα ο σχεδιασμός για την εξυπηρέτηση των χρηστών οφείλει να συμβαδίζει με τις ανάγκες αυτές. Η προσέγγιση κρουαζιερόπλοιων στο λιμένα της Ιτέας συνδέεται με την ελκυστικότητα του λιμένα για τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον εν λόγω χώρο, άρα εναπόκειται στις επιχειρηματικές αποφάσεις.

Η αποτελεσματική εξυπηρέτηση της κίνησης και των αναγκών που υφίστανται ή προκύπτουν εξαρτάται, σε μεγάλο βαθμό, από τους σχεδιασμούς και τις αποφάσεις του φορέα διοίκησης του λιμένα, που διαθέτει την γνώση των τοπικών συνθηκών και ιδιοπεροτήτων και είναι σε θέση να σταθμίσει τις τοπικές ανάγκες και τα τοπικά συμφέροντα. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζονται και λαμβάνονται αποφάσεις για τις διάφορες λιμενικές χρήσεις και επιδιώκεται ο καλύτερος δυνατός συνδυασμός τους, με γνώμονα τις απαιτήσεις για την τοπική κοινωνία και οικονομία.

Αντίγραφο της Ερώτησης κοινοποιείται στο Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού για το θέμα των αρχαιολογικών χώρων πλησίον του λιμένα Ιτέας – Δελφών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ-ΔΛΥ

