



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **08.11.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **959**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Τοποθέτηση πλευρικών διοδίων, στο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών - Λαμίας, από τη Γέφυρα Μεταμόρφωσης έως το Κρυονέρι

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2873/18.10.2013 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Γεώργιος Βλάχος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Γεώργιο Βλάχο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Αναφορικά με την εγκατάσταση σταθμών και τη λειτουργία διοδίων στο Έργο Παραχώρησης, ισχύουν τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης "Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση και Εκμετάλλευση των αυτοκινητοδρόμων Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) -Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα", που κυρώθηκε με τον Ν.3555/2007.

Ειδικότερα, ορίζεται ότι ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς, είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Στη παρούσα φάση, επελέγη η εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων. Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζεται στη Σύμβαση Παραχώρησης, ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

Η τιμολόγηση στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται με βάση το μήκος χρέωσης του σταθμού, ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή

υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού, δηλαδή κάποιο όχημα δεν χρεώνεται δύο φορές για οποιοδήποτε μήκος έχει διανύσει στον αυτοκινητόδρομο.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, ο Παραχωρησιούχος έχει συμβατικά τη δυνατότητα να προχωρήσει στην κατασκευή και λειτουργία νέων πλευρικών σταθμών διοδίων στις θέσεις των κόμβων Αγίου Στεφάνου και Βαρυμπόμπης, και τυχόν αντίρρηση του Δημοσίου για την κατασκευή τους θα επιφέρει την αξίωση καταβολής αποζημιώσεων, καθώς το εκ διοδίων έσοδο αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου για τη μελέτη - κατασκευή - χρηματοδότηση - λειτουργία - συντήρηση του Έργου, για όλη την Περίοδο Παραχώρησης.

Ήδη ο Παραχωρησιούχος, λόγω της μη λειτουργίας των εν λόγω πλευρικών σταθμών διοδίων, έχει αιτηθεί αποζημιώσεις από το Ελληνικό Δημόσιο λόγω απώλειας εσόδων που ανέρχονται σε περίπου 19 εκατ. ευρώ για τον Πλευρικό Σταθμό Βαρυμπόμπης (για το διάστημα από 19.08.2009 έως 30.06.2013) και 38,5 εκατ. ευρώ για τον Πλευρικό Σταθμό Αγίου Στεφάνου (για το διάστημα από 19.08.2009 έως 30.06.2013), μη περιλαμβανομένων τόκων υπερημερίας.

Αναφορικά με την επιβάρυνση του τοπικού δικτύου, σας ενημερώνουμε ότι με τη κατασκευή των πλευρικών σταθμών διοδίων επιδιώκεται αφενός μεν η ικανοποίηση της αρχής για την αναλογική χρέωση ανά χιλιόμετρο διανυόμενου μήκους αυτοκινητόδρομου και αφετέρου η διασφάλιση καλύτερων συνθηκών κυκλοφορίας στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, λόγω της αποθάρρυνσης εξόδου από αυτόν της διαμπερούς κυκλοφορίας προς αποφυγή πληρωμής διοδίων στους μετωπικούς σταθμούς (παράκαμψή τους), ιδιαίτερα δε των βαρέων οχημάτων και τη μη επιβάρυνση ως εκ τούτου του παράπλευρου και κατ' επέκταση του δευτερεύοντος οδικού δικτύου. Συνεπώς, οι κάτοικοι της περιοχής θα έχουν τη δυνατότητα κίνησης στο εναλλακτικό δίκτυο με συγκριτικά καλύτερες συνθήκες, εφόσον δεν επιθυμούν να ακολουθήσουν τον αυτοκινητόδρομο και να πληρώσουν διόδιο τέλος.

Όπως είναι γνωστό οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται απαιτούν υψηλό κόστος αρχικής επένδυσης και συντήρησης, και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Η παροχή πρόσθετων υπηρεσιών στους χρήστες σε 24ωρη βάση, συνεπάγεται επίσης υψηλό κόστος λειτουργίας.

Με το Έργο Παραχώρησης επιτυγχάνεται περαιτέρω όφελος για το Δημόσιο, που είναι η κατασκευή και διατήρηση σε λειτουργία υψηλού επιπέδου αυτοκινητοδρόμων που συμβάλλουν στην ασφαλή μετακίνηση προσώπων και αγαθών, στην μειωμένη περιβαλλοντική όχληση, στην εξοικονόμηση πόρων από την μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων καθ' όσον ο Παραχωρησιούχος από την Έναρξη Λειτουργίας του Έργου Παραχώρησης και καθ' όλη την περίοδο Παραχώρησης δραστηριοποιείται, στα πλαίσια των συμβατικών του υποχρεώσεων, σε καθημερινές επιτηρήσεις για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της κυκλοφορίας (π.χ. 24ωρες περιπολίες, επέμβαση σε συμβάντα, παρακολούθηση της κυκλοφορίας μέσω του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας κλπ.), σε τακτικές και έκτακτες εργασίες συντήρησης (π.χ. καθαρισμός οδού και φρεατίων, αποχιονισμός, συντήρηση οδοστρωμάτων, στηθαίων ασφαλείας, ηλεκτροφωτισμού, σήμανσης κλπ.), καθώς και εργασίες βαριάς συντήρησης (π.χ. διαχείριση σηράγγων, διατήρηση και επέκταση αντιπλημμυρικής προστασίας).

Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που είναι απαραίτητα για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος των λειτουργικών εξόδων και των εξόδων συντήρησής του,

απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου, ενώ τυχόν ελάφρυνση μέρους των χρηστών μετακυλύει το κόστος στο σύνολο των φορολογούμενων.

Τέλος, αναφορικά με την ύπαρξη εναλλακτικού δικτύου για την εξυπηρέτηση των κατοίκων, υπάρχει η δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών διαδρομών μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών και ως εκ τούτου η χρήση του Έργου Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους κατοίκους της περιοχής.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη