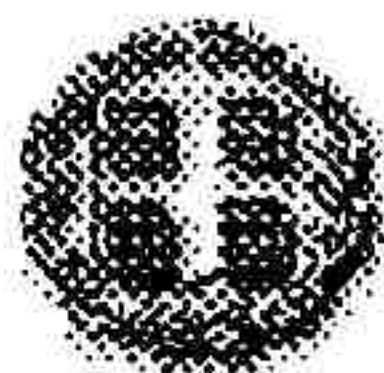




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

11 Νοε. 2013

Πειραιάς, 08 Νοεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/542-546

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού,
με αντίγραφα των Αναφορών)
2. Βουλευτή κ. Β.-Ν. Υψηλάντη
3. Βουλευτή κ. Δ. Γάκη

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορές των Βουλευτών κ. Β.-Ν. Υψηλάντη και Δ. Γάκη.

Σχετ.: Αναφορές με αριθ. πρωτ. 1111/18-10-2013 και 1122/22-10-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Τα δύο τελευταία χρόνια η Κάρπαθος εξυπηρετείται από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ», με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, κατόπιν μειοδοτικών διαγωνισμών με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, ως εξής:

α) Στη γραμμή «Ρόδος – Χάλκη – Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία – Ηράκλειο – Ανάφη – Θήρα – Μήλος – Πειραιάς», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, με μίσθωμα 62.000 ευρώ ανά δρομολόγιο. Το τμήμα από Ρόδο μέχρι Ηράκλειο είναι επιδοτούμενο όπως και η προσέγγιση στην Ανάφη.

β) Στη γραμμή «Ρόδος – Χάλκη – Διαφάνι – Πηγάδια – Κάσος – Ανάφη – Θήρα – Πειραιάς», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, με μίσθωμα 64.000 ευρώ ανά δρομολόγιο. Το τμήμα από Ρόδο μέχρι Θήρα είναι επιδοτούμενο.

γ) Στη γραμμή «Ρόδος – Χάλκη – Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία – Ηράκλειο», με μίσθωμα 30.000 ευρώ ανά δρομολόγιο.

Το ετήσιο κόστος των ανωτέρω δρομολογίων ανέρχεται σε 8 εκατομμύρια ευρώ.

Τα συγκεκριμένα δρομολόγια έλαβαν παράταση έως την 31-12-2013, λόγω διεξαγωγής του δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού της νέας δρομολογιακής περιόδου την 19-11-2013.

Για τη νέα δρομολογιακή περίοδο έως 31-10-2014, λόγω μείωσης της προεγκριθείσας πίστωσης, προκηρύχθηκαν αρχικά δύο (02) από τα τρία (03) δρομολόγια ως εξής:

α) Η γραμμή «Ρόδος – Χάλκη – Κάρπαθος – Κάσος – Ηράκλειο», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, με προσέγγιση στη Σητεία στο ένα εκ των δύο δρομολογίων και μίσθωμα 28.000 ευρώ ανά δρομολόγιο. Τα δρομολόγια θα καθοριστούν ώστε να υπάρχει ανταπόκριση με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία από το λιμένα Ηρακλείου προς τον Πειραιά.

β) Το τρίτο δρομολόγιο στη γραμμή «Ρόδος – Χάλκη – Διαφάνι – Πηγάδια – Κάσος – Ανάφη – Θήρα – Πειραιάς και επιστροφή» θα προκηρυχθεί όταν εξασφαλισθεί η απαιτούμενη πίστωση από το Υπουργείο Οικονομικών ύψους 3.300.000 ευρώ.

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση Διαφάνι Καρπάθου - Πηγάδια Καρπάθου με τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα και ετήσιο κόστος 204.380 ευρώ δεν επαναπροκηρύχθηκε λόγω της ολοκλήρωσης της ασφαλτόστρωσης του δρόμου Διαφάνι Καρπάθου - Πηγάδια και την αποκατάσταση της οδικής σύνδεσης. Αναφορικά με το θέμα της παράδοσης του έργου στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και ως εκ τούτου την καθιέρωση υπεραστικής γραμμής των μέσων μαζικής μεταφοράς, αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Εσωτερικών προς το οποίο κοινοποιούνται αντίγραφα των Αναφορών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 08-11-2013
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Μιλτιάδης Β. Β.
8/11/13 Βαβ