



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 06 / 11/2013

Αριθ. Πρωτ. Β -1883

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 2490 / 09-10-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 2490/ 09-10-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κ. Άννα Καραμανλή, σχετικά με την συγκοινωνιακή σύνδεση του Αλίμου με τον νέο σταθμό του Μετρό στον Άλιμο, σας πληροφορούμε τα παρακάτω :

1. Σύμφωνα με το συγκοινωνιακό σχεδιασμό τον οποίο υλοποίησε ο ΟΑΣΑ με την έναρξη λειτουργίας των νέων σταθμών μετρό στα νότια προάστια, τον Ιούλιο 2013, έχει προβλεφθεί ώστε όλες οι περιοχές του Δήμου Αλίμου να έχουν πρόσβαση στο δίκτυο μετρό. Άλλες από αυτές συνδέονται με τους νέους σταθμούς μετρό Ηλιούπολης, Αλίμου, Αργυρούπολης και άλλες με τους παλαιότερους σταθμούς μετρό Δάφνης και Αγ. Δημητρίου. Η σύνδεση όλων των περιοχών του Αλίμου μόνο με το νέο σταθμό μετρό Αλίμου δεν είναι εφικτή δεδομένου ότι το συγκοινωνιακό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής (Άλιμος, Παλαιό Φάληρο, Αγ. Δημήτριος, Αργυρούπολη, Ελληνικό) έχει σχεδιαστεί ενιαία και έχει διαρθρωθεί με τρόπο ώστε να ικανοποιεί συνολικά τις ανάγκες του πληθυσμού και να συνδυάζει μετακινήσεις προς σταθμούς μετρό, των κατοίκων όλης της προαναφερόμενης περιοχής και όχι αποκλειστικά κάθε Δήμου. Τούτο συμβαίνει λαμβανομένων υπόψη και των σημερινών λειτουργικών δυνατοτήτων της ΟΣΥ ΑΕ.

Με βάση τον προαναφερθέντα σχεδιασμό:

α. Η περιοχή μεταξύ Καλαμακίου και Φαλήρου συνδέεται με το σταθμό μετρό Δάφνης και με το τραμ, με τις γραμμές 141 «ΣΤ.ΔΑΦΝΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΚΙ», 217 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΔΑΦΝΗ» και 229 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΔΑΦΝΗ».

β. Η περιοχή Κυθηρίων συνδέεται με το σταθμό μετρό Αλίμου και με το τραμ, με τη γραμμή 101 ΕΛΛΗΝΙΚΟ-ΑΛΙΜΟΣ.

2. Μετά την ένταξη στη λειτουργία της Γραμμής 2 των τελευταίων τεσσάρων (4) σταθμών (Ηλιούπολη, Άλιμος, Αργυρούπολη και Ελληνικό), το συγκοινωνιακό έργο στην εν λόγω γραμμή έχει σχεδιασθεί και υλοποιείται σε δύο βρόγχους, με τα κυκλικά δρομολόγια Ανθούπολη-Άγιος Δημήτριος-Ανθούπολη και Ανθούπολη-Ελληνικό-Ανθούπολη. Ως εκ τούτου η τετράλεπτη συχνότητα διέλευσης των συρμών στο τμήμα Ανθούπολη-Άγιος Δημήτριος γίνεται οκτάλεπτη στο τμήμα Άγιος Δημήτριος-Ελληνικό και η πεντάλεπτη γίνεται δεκάλεπτη.

Η συχνότητα των δρομολογίων αποτελεί συνάρτηση της επιβατικής κίνησης, ο δε τρόπος λειτουργίας (με ένα, δύο ή περισσότερους βρόγχους) της κάθε γραμμής εξαρτάται και από τη δυνατότητα αναστροφής των συρμών ανάλογα με τη γραμμολογία. Διεθνώς, στα δίκτυα Μετρό, τα δρομολόγια είναι συχνότερα στο κέντρο της πόλης απ' ό,τι στην περιφέρεια αυτής. Αντίστοιχα με το σημερινό τρόπο λειτουργίας της Γραμμής 2, λειτουργούσε επί δεκαετίες και η Γραμμή 1 του Ηλεκτρικού, με δύο βρόγχους στα κυκλικά δρομολόγια Πειραιάς-Ειρήνη-Πειραιάς και Πειραιάς-Κηφισιά-Πειραιάς. Με τον ίδιο ακριβώς τρόπο λειτουργεί και η Γραμμή 3, με δύο βρόγχους στα κυκλικά δρομολόγια Αιγάλεω-Δουκίσσης Πλακεντίας-Αιγάλεω και Αιγάλεω-Αεροδρόμιο-Αιγάλεω.

Εν προκειμένω, με την ένταξη στη λειτουργία των σταθμών Ηλιούπολη, Άλιμος, Αργυρούπολη και Ελληνικό, ενώ το μήκος του δικτύου αυξήθηκε σημαντικά, η αύξηση της επιβατικής κίνησης δεν παρουσίασε ανάλογη μεταβολή. Με το ισχύον σύστημα δρομολόγησης των συρμών, ο μέγιστος χρόνος αναμονής για τον επιβάτη στους σταθμούς αυτούς είναι οκτώ (8) λεπτά για το χρονικό διάστημα από τις 07:00 έως τις 17:30 και δέκα (10) λεπτά για τις υπόλοιπες ώρες λειτουργίας, χρόνος που σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να χαρακτηριστεί υπερβολικός.

Ο συγκεκριμένος τρόπος λειτουργίας έχει επιλεγεί βάσει των δεδομένων επιβατικής κίνησης και υπό το πρίσμα εξοικονόμησης πόρων, ανθρώπινων και μη (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας έλξης, καταπόνηση συρμών και σιδηροδρομικής επιδομής κλπ.). Το θέμα της συχνότητας των δρομολογίων τελεί υπό συνεχή παρακολούθηση, όχι μόνο στον προγραμματισμό αυτών βάσει των μετρήσεων επιβατικής κίνησης, αλλά και με τη δρομολόγηση πρόσθετων συρμών, όταν αυτό απαιτείται από τις συνθήκες της επιβατικής κίνησης.

3. Ο ΟΑΣΑ, μετά τους 2 πρώτους μήνες λειτουργίας των λεωφορειακών γραμμών, με τα νέα συγκοινωνιακά δεδομένα, εξετάζει μέσω εποπτείας και μετρήσεων τις οποίες πραγματοποιεί, όλες τις λεωφορειακές γραμμές της ευρύτερης περιοχής, οι οποίες έχουν επηρεαστεί από την επέκταση του δικτύου μετρό. Στο πλαίσιο αυτό πραγματοποιεί επαφές με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, ώστε να καταγραφούν όλα τα τυχόν υπάρχοντα αιτήματα. Ήδη έχουν πραγματοποιηθεί σχετικές συναντήσεις με τον Δήμο Αλίμου και συλλόγους της περιοχής. Στη συνέχεια όλα τα παραπάνω θα αξιολογηθούν ώστε να προβεί σε διορθωτικές κινήσεις, εάν τούτο κριθεί τελικά αναγκαίο.

Επιπροσθέτως αναφέρουμε ότι ο ΟΑΣΑ, το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, πρόκειται να εκπονήσει γενικότερη μελέτη, με τη συνδρομή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στην οποία θα εξεταστεί η αναδιοργάνωση όλου του δικτύου των επιφανειακών μέσων μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ) με βάση τη λειτουργική απόδοση των γραμμών, τη συνεργασία τους με τα μέσα σταθερής τροχιάς κλπ., σε όλη την περιοχή ευθύνης του (περιφέρεια Αττικής). Από τη μελέτη αυτή προσδοκάται να διαμορφωθεί το οριστικό σχέδιο αναδιάταξης των γραμμών και να διατυπωθεί ολοκληρωμένη πρόταση προς εφαρμογή. Στο πλαίσιο και της μελέτης αυτής θα ληφθούν υπόψη όλα τα αιτήματα, τα οποία έχουν υποβληθεί κατά καιρούς στον ΟΑΣΑ και αφορούν τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση περιοχών του Λεκανοπεδίου.

4. Όσον αφορά στη δρομολόγηση νέων συρμών του Μετρό, θα θέλαμε να ενημερώσουμε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία προμήθειας 17 νέων συρμών για την κάλυψη των αναγκών όλων των επεκτάσεων, οι οποίοι έρχονται σταδιακά και υπόκεινται σε ελέγχους και δοκιμές από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και της ΣΤΑΣΥ Α.Ε., προκειμένου να τεθούν το συντομότερο δυνατόν σε λειτουργία.

Εκτιμούμε ότι από τα τέλη του τρέχοντος έτους είναι δυνατόν να αρχίσει σταδιακά η ενσωμάτωση των νέων αυτών συρμών στο στόλο λειτουργίας της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Άννα Καραμανλή

