



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Σελίδες απάντησης:4
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο σελίδων:4

06 ΝΟΕ. 2013

Αθήν06/11/2013 - 09:18α,
Αριθ. Πρωτ:ΓΚΕ 1169130 ΕΞ 2013 1006

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Αυγερινού
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.33.75.247
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1.Γραφείο Υπουργού
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής
Αμαλιάδος 17,11523, Αθήνα

2.Βουλευτές κ. κ. Γ. Δημαρά
& Γ. Αβραμίδα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθ. 2715/15-10-13 ερώτηση.

Σε απάντηση της υπ' αριθ. 2715/15-10-13 ερώτησης που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. κ. Γιάννης Δημαράς και Γαβριήλ Αβραμίδης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. 1. Με τις διατάξεις του ν. 4172/2013, με τις οποίες θεσπίστηκε νέος Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος, εντάσσονται στον ευρύτερο σχεδιασμό του Υπουργείου Οικονομικών για τη μεταρρύθμιση του φορολογικού συστήματος της χώρας με στόχο τη δημιουργία ενός πιο αποτελεσματικού συστήματος, το οποίο θα συμβάλει καθοριστικά στην ενίσχυση της διαφάνειας στο ανταγωνιστικό διεθνές οικονομικό περιβάλλον. Οι ως άνω διατάξεις θα συμπληρωθούν με διατάξεις που θα αφορούν στον εξορθολογισμό των υφιστάμενων φορολογικών κινήτρων, προκειμένου να απλοποιηθεί και να εκσυγχρονιστεί το πλαίσιο αυτό προς όφελος της εθνικής οικονομίας και των παραγωγικών δυνάμεων της χώρας.

2. Επιπρόσθετα, σε κάθε περίπτωση είναι σε ισχύ διατάξεις αναπτυξιακών νόμων (ν.3908/2011) με τις οποίες παρέχονται φορολογικά κίνητρα για την πραγματοποίηση παραγωγικών επενδύσεων και την τόνωση της επιχειρηματικότητας.

✓

Β. Με εξαίρεση την περίπτωση του πετρελαίου θέρμανσης και του φωτιστικού πετρελαίου θέρμανσης, όπου αυξήθηκε από 15/10/2012 ο συντελεστής ΕΦΚ σε 330€/1000 λίτρα, για λόγους εξίσωσης με το πετρέλαιο κίνησης και το φωτιστικό πετρέλαιο κίνησης, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το λαθρεμπόριο καυσίμων (ν.4092/2012-ΦΕΚ 220Α), αλλά και την αύξηση από 05/11/2012 του συντελεστή ΕΦΚ στο υγραέριο για την κίνηση οχημάτων (LPG) σε 330€/1000 χιλιόγραμμα, η οποία έγινε με στόχο την άμβλυνση της διαφοράς του ως άνω συντελεστή με τα λοιπά καύσιμα κινητήρων (ν.4093/2012-ΦΕΚ 222Α), στα λοιπά καύσιμα ο συντελεστής ΕΦΚ παρέμεινε σταθερός ή και μειώθηκε.

Ειδικότερα :

1. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης-μαζούτ (heavy fuel oil)

Όσον αφορά το Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης-μαζούτ (heavy fuel oil), με τις διατάξεις της παρ. 1, του άρθρου 36, του ν.3986/2011 (ΦΕΚ-152/Α'), αναπροσαρμόστηκε ο συντελεστής ΕΦΚ του εν λόγω προϊόντος, στα 38€ ανά 1000 χιλιόγραμμα, και έκτοτε έχει παραμείνει αμετάβλητος. Ο συντελεστής ΕΦΚ του μαζούτ στη χώρα μας βρίσκεται σε χαμηλά επίπεδα σε σχέση με άλλες χώρες της Ε.Ε., δεδομένου ότι πολλές εξ αυτών εφαρμόζουν πολύ υψηλότερους συντελεστές όπως παραδείγματος χάρη : Δανία 399,44 €/1000 χιλιόγραμμα, Ιρλανδία 78,29 €/1000 χιλιόγραμμα, Σουηδία 145,72 €/1000 χιλιόγραμμα, Ηνωμένο Βασίλειο 124,47 €/1000 χιλιόγραμμα, Σλοβακία 111,50 €/1000 χιλιόγραμμα, Φινλανδία 192,10€/1000 χιλιόγραμμα, όπως προκύπτει και από τους Πίνακες των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης (Excise Duty Tables) που είναι αναρτημένοι στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

2. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL)

Με τις διατάξεις του ν.4092/2012 (ΦΕΚ 220/Α'), μειώθηκε από 15/10/2012 ο συντελεστής ΕΦΚ του πετρελαίου κινητήρων που χρησιμοποιούν μεταξύ άλλων οι επιχειρήσεις, από 412€/1000 λίτρα σε 330€/1000 λίτρα, για σκοπούς εξίσωσης με το συντελεστή ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης. Ο ως άνω συντελεστής του πετρελαίου κινητήρων αποτελεί και τον ελάχιστο επιτρεπτό συντελεστή ΕΦΚ για το εν λόγω προϊόν βάσει της οδηγίας 2003/96/ΕΚ.

Ωστόσο, επισημαίνεται ότι παρά τη μείωση του συντελεστή ΕΦΚ του πετρελαίου κινητήρων δεν μειώθηκε αναλόγως και το ποσό επιστροφής ΕΦΚ που προβλέπεται από τις διατάξεις της παραγράφου 3, του άρθρου 78, του ν.2960/2001 και της αριθμ. Φ.610/338/22-06-2004 ΑΥΟΟ για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) κίνησης που χρησιμοποιείται από τις βιοτεχνικές και βιομηχανικές επιχειρήσεις στους κινητήρες σταθερής θέσης, στα μηχανήματα και μηχανολογικό εξοπλισμό, αλλά αυτό διατηρήθηκε σταθερό στα 125€ ανά χιλιόλιτρο, γεγονός που συντελεί στη μείωση του ενεργειακού κόστους των επιχειρήσεων, καθόσον πλέον η τελική

επιβάρυνση ανά χιλιόλιτρο είναι 205€ έναντι 287€ που ίσχυε με τον προηγούμενο συντελεστή ΕΦΚ.

3. Βενζίνη

Ο συντελεστής του ΕΦΚ για την αμόλυβδη βενζίνη των περιπτώσεων β' και γ', της παραγράφου 1, του άρθρου 73, του ν.2960/2001 (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας) ανέρχεται σε 670 ευρώ ανά 1000 λίτρα. Επισημαίνεται ότι ο ως άνω συντελεστής του ΕΦΚ έχει παραμείνει αμετάβλητος από τις 3 Μαΐου 2010 (ν.3845/2010).

4. Ηλεκτρική ενέργεια

Όσον αφορά στην ηλεκτρική ενέργεια, με τον ν.3833/2010 (ΦΕΚ 40/Α'), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α'), επιβάλλεται Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης στην ηλεκτρική ενέργεια, με συντελεστή 2,5€/MWh για επιχειρηματική χρήση υψηλής τάσης και 5€/MWh για τις λοιπές επιχειρηματικές χρήσεις. Από το 2010 έως σήμερα ο συντελεστής ΕΦΚ που επιβάλλεται στην ηλεκτρική ενέργεια δεν έχει μεταβληθεί.

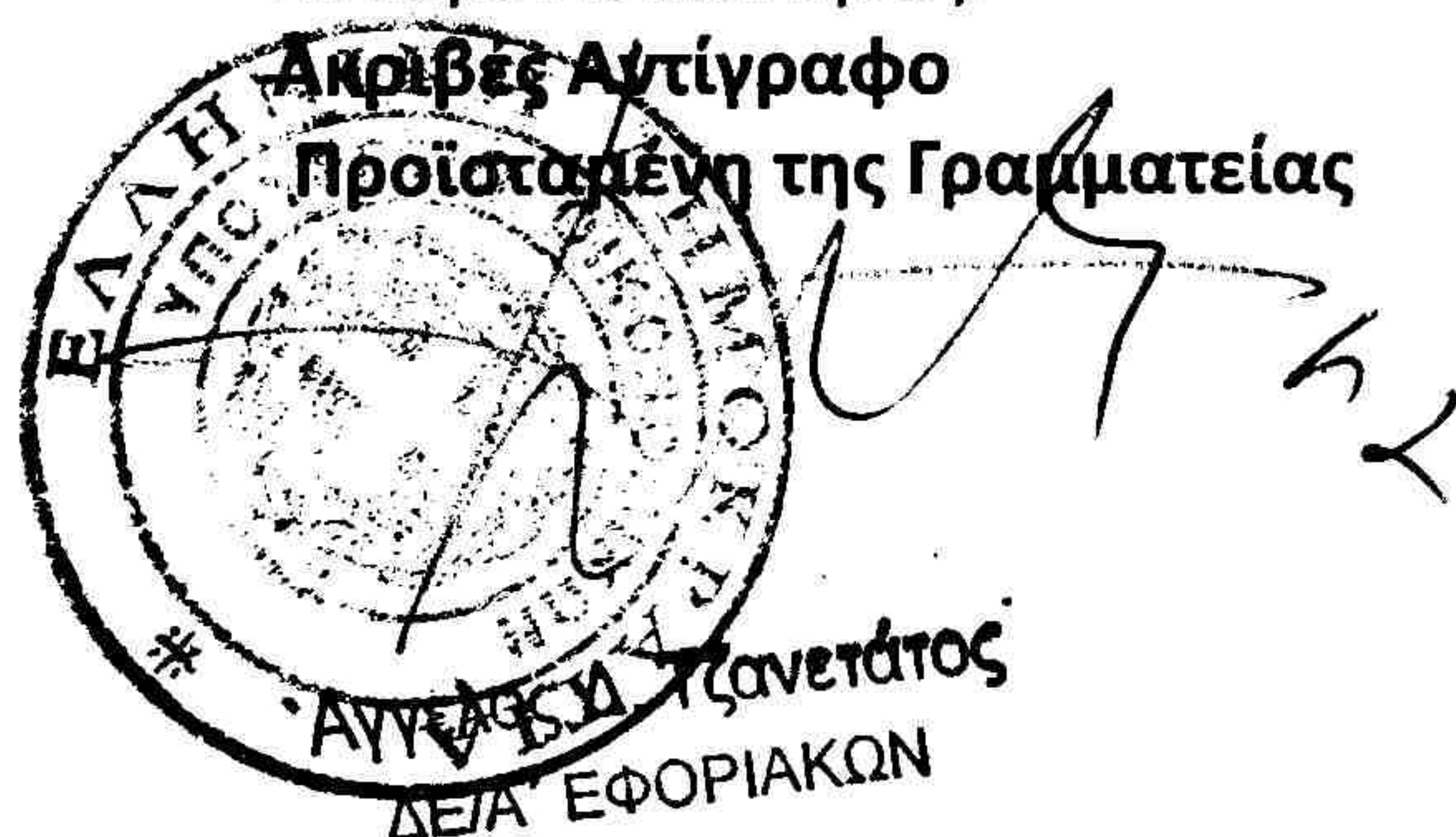
5. Φυσικό αέριο

Σε ό,τι αφορά το φυσικό αέριο, με την Οδηγία 2003/96/ΕΚ προβλέπεται από 31/10/2003 η επιβολή ΕΦΚ στο φυσικό αέριο με τη δυνατότητα στα κράτη-μέλη να παρέχουν πλήρεις ή μερικές απαλλαγές ή μειώσεις του επιπέδου φορολογίας έως την 1/1/2014, σύμφωνα με το άρθρο 15.1 (ζ) της εν λόγω Οδηγίας. Στη χώρα μας εφαρμόστηκε η αναστολή είσπραξης του ΕΦΚ στο φυσικό αέριο με τις διατάξεις του άρθρου 178 του ν.2960/2001.

Ωστόσο, με τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν.3986/2011 (ΦΕΚ15/Α'), ορίζεται από 1/9/2011 συντελεστής ΕΦΚ για το φυσικό αέριο των περιπτώσεων ιζ' (φυσικό αέριο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης) και ιη' (φυσικό αέριο που χρησιμοποιείται σε άλλες χρήσεις, ήτοι βιομηχανικές, εμπορικές και λοιπές χρήσεις) της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του ν.2960/2001, ανέρχεται σε 1,5€/Gigajoule μικτής θερμογόνου δύναμης. Παράλληλα διατηρήθηκε ο μηδενικός συντελεστής ΕΦΚ για το φυσικό αέριο της περίπτωσης ιστ' (φυσικό αέριο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων για την προώθηση οχημάτων).

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα και με τους Πίνακες ΕΦΚ (Excise Duty Tables-Part II – Energy Products and Electricity), οι οποίοι είναι αναρτημένοι επισήμως στον δικτυακό τόπο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο συντελεστής ΕΦΚ που επιβλήθηκε για το φυσικό αέριο στη χώρα μας προσεγγίζει τον μέσο όρο της ΕΕ.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι ζητήματα που αφορούν στην λιανική τιμή πώλησης των καυσίμων εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας.



Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
- 2.Γραφείο κ. Υφυπουργού
- 3.Γραφείο κ. Γεν. Γραμμ. Δημ. Εσόδων
- 4.Γεν. Δ/νσεις α) Φορολογίας &
β) Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.
- 5.Δ/νσεις α) Φορολ. Εισοδήματος (Δ12) &
β) Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης
- 6.Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου