



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 05 /11/2013

Αριθ. Πρωτ. Β – 1905

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 2615 / 11-10-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 2615/11-10-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κυρίες Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη, και Κατερίνα Μάρκου, σχετικά με την πρόοδο υλοποίησης της επέκτασης-αναβάθμισης του Αεροδρομίου «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Πρόκειται για έργο συνεχιζόμενο από την προηγούμενη χρηματοδοτική περίοδο. Το αντικείμενο του συνολικού έργου περιλαμβάνει:

1. Την επέκταση του υφιστάμενου διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 και του παράλληλου τροχοδρόμου του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης κατά 1000μ προς τη θάλασσα, ώστε να αποκτήσουν τελικό μήκος 3440μ ικανό για να εξυπηρετούν υπερατλαντικές πτήσεις. Επίσης, την κατασκευή δαπέδου αναμονής αεροσκαφών στο νέο άκρο 10 της επέκτασης του διαδρόμου και των απαιτούμενων συνδετηρίων τροχόδρομων.
2. Τις υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου για την υποβοήθηση του φορέα στην επίβλεψη του έργου.
3. Την αναβάθμιση αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 ώστε ο νέος εκτεταμένος διάδρομος (συνολικού μήκους 3440μ) να διαθέτει ομοιόμορφη αντοχή, ομοιόμορφα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και ενιαία, σύγχρονη φωτισήμανση.
4. Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες
5. Έρευνα - εκκαθάριση από βόμβες που πιθανόν να ανευρεθούν στο χώρο που εκτελείται η αναβάθμιση αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου.

1. Φάση υλοποίησης έργου και χρονοδιάγραμμα:

Όσον αφορά στη μέχρι σήμερα πρόοδο των εργασιών (σύμφωνα με το τελευταίο δελτίο παρακολούθησης προόδου που υποβάλλει ο δικαιούχος) σας ενημερώνουμε ότι: Στο υποέργο (1) κατασκευής της επέκτασης του διαδρόμου 10-28, η πρόοδος του φυσικού αντικειμένου, ανέρχεται στο 69%. Η τελευταία εγκεκριμένη προθεσμία περαίωσης των εργασιών είναι η 31/12/2015.

Στο υποέργο (3) της αναβάθμισης του υφιστάμενου διαδρόμου η πρόοδος υλοποίησης ανέρχεται σε 4 %. Η συμβατική προθεσμία περαίωσης του εν λόγω υποέργου είναι η 24/08/2014.

Τέλος, ξεκίνησαν τα υποέργα (4) και (5) των υποστηρικτικών ενεργειών του έργου.

2. Προβλήματα του έργου τεχνικά, οικονομικά, περιβαλλοντικά, απρόβλεπτα:

Στο παρελθόν το έργο αντιμετώπισε πλήθος προβλημάτων όπως οι διοικητικές εμπλοκές, η αλλαγή του τόπου και του τρόπου προμήθειας υλικών, οι καθυστερήσεις σε σχέση με την ομαλή χρηματοδότηση, οι συχνές δεσμεύσεις του διαδρόμου 10-28 (με αντίστοιχη παύση εργασιών). Σήμερα ως κύρια τεχνικά προβλήματα αναφέρονται το θέμα των καθιζήσεων του επιχώματος μέσω προφόρτισης για το έργο της επέκτασης και η εύρεση βομβών στο χώρο της αναβάθμισης του υφιστάμενου διαδρόμου.

Για το πρόβλημα της εύρεσης των βομβών εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση των εργασιών εκκαθάρισης του χώρου εκσκαφών του έργου από το Στρατό (Τάγμα Εκκαθαρίσεων Ναρκοπεδίων Ξηράς).

Εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση για την παρακολούθηση από αρχαιολόγο των εκσκαπτικών εργασιών αναβάθμισης αντοχής χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28.

Η χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων είναι απρόσκοπτη, αλλά λόγω περιορισμένης διάθεσης πόρων από πλευράς του αναδόχου η πρόοδος του έργου είναι πιο αργή από την προγραμματισμένη.

Όσον αφορά τα περιβαλλοντικά θέματα σημειώνονται τα εξής:

Με ανάθεση από την Υ.Π.Α. έχει εκπονηθεί, από το ΑΠΘ – Τμήμα Βιολογίας, πρόγραμμα βιοπαρακολούθησης των θαλάσσιων βενθικών βιοκοινωνιών της υποπαραλιακής ζώνης στην περιοχή του αεροδρομίου, πριν την έναρξη των εργασιών της επέκτασης του διαδρόμου. Με βάση πρόσφατη ενημέρωση από την ΥΠΑ, η παρακολούθηση και αποτίμηση της περιβαλλοντικής κατάστασης της θαλάσσιας περιοχής του ΚΑΘΜ θα δημοπρατηθεί προσεχώς.

Ειδικά για την παρακολούθηση πιθανών αλλοιώσεων στην παραλιακή ζώνη (προσάμμωση ή διάβρωση) έχει εγκατασταθεί δίκτυο σταθερών σημείων στην παραλιακή ζώνη και με περιοδικές μετρήσεις (οριζοντιογραφική και υψομετρική αποτύπωση) παρακολουθούνται οι τυχόν αλλοιώσεις της παραλίας. Η ΕΥΔΕ έδωσε εντολή στον τεχνικό σύμβουλο, διερεύνησης της επίδρασης του έργου στις παρακείμενες ακτές και τη διαμόρφωση προτάσεων /προκαταρκτικών μελετών για ενδεχόμενα έργα προστασίας της ακτής. Το Μάρτιο 2013 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ η έκθεση με την καταγραφή των επιπτώσεων όπως αυτές πρόεκυψαν από την επί τόπου επίσκεψη του Συμβούλου στις ακτές εκατέρωθεν του έργου (διαβρώσεις, αποθέσεις κλπ).

Τέλος όσον αφορά στο έργο αναβάθμισης του λιμένα Γρίτσας στο Λιτόχωρο (από όπου μεταφέρονται δια θαλάσσης αδρανή υλικά για την κατασκευή του επιχώματος), σε αυτοψία που διενεργήθηκε από το Λιμενικό Ταμείο Πιερίας διαπιστώθηκε η τοποθέτηση σωληνωτών αγωγών εντός της κοίτης της περιφερειακής τάφρου Λιτοχώρου και η κατασκευή επ' αυτών οδού, που δεν προβλέπονταν στην εγκεκριμένη τεχνική μελέτη αναβάθμισης του λιμένα.

3. Η ΕΔΑ Μεταφορών μέσα από την διαδικασία παρακολούθησης του έργου, λαμβάνοντας υπόψη την μέχρι σήμερα περιορισμένη διάθεση πόρων από πλευράς του αναδόχου, έχει

επανεξιληγμένα επισημάνει την υψηλή επισφάλεια που παρουσιάζει η ολοκλήρωσή του εντός και της τελευταίας εγκεκριμένης παράτασης που για το σύνολο του έργου είναι η 31.12.2015. Σημειώνεται πάντως ότι μετά τις σχετικές έγγραφες οχλήσεις από την ΕΥΔΕ Α/Δ Βορείου Ελλάδος στις 21/6/13 στον ανάδοχο του έργου, ο τελευταίος ανταποκρίθηκε και εκτέλεσε τις απαιτούμενες εργασίες με αποτέλεσμα να αποφευχθεί η διαδικασία εκκίνησης έκπτωσης του αναδόχου. Ο ανάδοχος τον τελευταίο μήνα εκτελεί τις εργασίες με ικανοποιητικό ρυθμό. Με τον ρυθμό αυτό, το έργο θα ολοκληρωθεί μέσα στο προβλεπόμενο από το χρονοδιάγραμμα χρόνο(31.12.2015).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Ασημίνα Ξηροτύρι –Αικατερινάρη
Βουλευτή κα Κατερίνα Μάρκου



Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο Υπουργού