



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

31 ΟΚΤ. 2013

Παπάγου, 30 -10-2013

Αριθ.πρωτ: B-1795

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
T.K. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων.

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση-Δωρεάν μετακίνηση ή με μειωμένο κόμιστρο
ανέργων στα MMM.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2297/2-10-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2297/2-10-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Πάρις Μουτσινάς, σας πληροφορούμε τα εξής:

Με την ΠΥΣ 99/1990(Α'109), (η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του, άρθρου 64 του ν.1892/1990(Α'101)«Σταδιακή μείωση προνομιακών παροχών»), καθορίστηκαν οι κατηγορίες των δικαιούχων μετακίνησης στις Αστικές και Υπεραστικές Συγκοινωνίες, με Δελτία Ελευθέρας Κυκλοφορίας, (ανάπηροι πολέμου κλπ), ή με μειωμένο κόμιστρο (πολύτεκνοι, φοιτητές κ.λ.π.). Στις παραπάνω κατηγορίες δεν υπάγονται οι άνεργοι.

Σε κάθε περίπτωση, στην παρ. 4 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011 ορίζεται ότι: «Με συμβάσεις μεταξύ του ΟΑΣΑ και του Δημοσίου, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας μπορούν να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο. Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνο εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου». Επίσης, στο άρθρο 4 της Α.Π.50051/ΔΕΚΟ2348/21-11-2012 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών, (ΑΔΑ: Β45ΧΗ-Γ6Μ) όπου ορίζονται οι δικαιούχοι μειωμένης και ελεύθερης μετακίνησης στα MMM αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΗΣΑΠ, ΑΜΕΛ, ΤΡΑΜ), ορίζεται ότι: «α.Το δικαίωμα ελεύθερης και μειωμένης μετακίνησης παρέχεται εφόσον ο αρμόδιος Φορέας παροχής τους, προβλέψει την παροχή πίστωσης στις κατηγορίες δαπανών του προϋπολογισμού του και να συνάψει σύμβαση με τον ΟΑΣΑ καταβάλλοντας το αντίτιμο της δαπάνης».

Στην περίπτωση του ΟΑΣΘ, εφαρμογή έχει το έβδομο άρθρο «Καθορισμός κομίστρων-Αντισταθμιστικής Καταβολής» του άρθρου 8 «Οικονομική Συμφωνία Ελληνικού Δημοσίου-ΟΑΣΘ» του ν. 2898/2001(ΦΕΚΑ'71), καθώς και η σχετική κ.υ.αΑοικ.61311/5754(ΦΕΚΒ'2014)«Καθορισμός κομίστρων του Οργανισμού Αστικών

Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.). Για την παροχή δικαιώματος δωρεάν μετακίνησης σε ανέργους με τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ θα πρέπει να εκδοθεί σχετική υπουργική απόφαση και να πραγματοποιηθεί ανάληψη του αναλογούντος κόστους.

Όσον αφορά σε μετακινήσεις με λεωφορεία ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε., σχετικές είναι οι διατάξεις του άρθρου 17, παρ. 10 του ν.3534/2007(ΦΕΚ Α' 40/23-02-2007), με τις οποίες ορίζεται ότι: «Στον προϋπολογισμό κάθε αρμόδιου Υπουργείου εγγράφονται πιστώσεις για την καταβολή της δαπάνης που προκαλείται στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες, από τη δωρεάν μεταφορά ή με μειωμένο εισιτήριο, των αναπήρων πολέμου και των συνοδών τους, των πολυτέκνων, των μαθητών, των φοιτητών και σπουδαστών». Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι άνεργοι δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες των δικαιούχων του ανωτέρω νόμου και της προαναφερθείσας Π.Υ.Σ., εφαρμογή στην περίπτωση μετακίνησης με ΚΤΕΛ θα μπορούσε να έχει το άρθρο 10, παρ.4 του ν.2963/2001(Α'268): «Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού, λοιποί Οργανισμοί, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα ή ενώσεις προσώπων, που επιθυμούν την άσκηση πολιτικής μειωμένων κομίστρων ή ελεύθερης διακίνησης με τις εκτελούμενες με τις τακτικές αστικές ή υπεραστικές γραμμές, μπορούν να συνάπτουν συμβάσεις με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου ή τις Ομοσπονδίες αυτών...». Το κόστος τυχόν τέτοιας σύμβασης θα έπρεπε να αναληφθεί από το αρμόδιο Υπουργείο (Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας) ή εποπτευόμενο από αυτό φορέα.

Επομένως, προκειμένου να επεκταθεί και σε άλλες κατηγορίες πολιτών, εν προκειμένω των ανέργων, η δυνατότητα ελεύθερης ή με μειωμένο κόμιστρο μετακίνησης, απαιτείται νομοθετική ρύθμιση με πρωτοβουλία του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας λόγω αρμοδιότητας για την αντίστοιχη κατηγορία πολιτών και τη διευθέτηση του τρόπου καταβολής του αντιτίμου της σχετικής προκύπτουσας οφειλής με σύναψη συμβάσεων, ύστερα από την εγγραφή σχετικών πιστώσεων στον Προϋπολογισμό του.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων- Βουλευτή κ. Πάρι Μουτσινά
2. Υπουργείο Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας
Γραφείο Υπουργού.

