



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 30.10.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 925/937/965

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Νέοι σταθμοί διοδίων σε Ζευγολατιό, Νικολεϊκα, Ρίο και πλευρικοί σε Αραχωβίτικα, Δερβένι, Ακράτα, στον αυτοκινητόδρομο Αθήνα-Πάτρα

ΣΧΕΤ: Η Ερωτήσεις 1756/17.09.2013, 1758/17.09.2013, 1755/17.09.2013 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Επικρατείας – Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Σύμφωνα με το άρθρο 26.5.2 της κυρωμένης με τον Ν. 3621/2007 Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, «σε περίπτωση που κατά την Περίοδο Λειτουργίας ο Παραχωρησιούχος αποδείξει ότι συνεπεία Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου επήλθε μείωση των Εσόδων του, το Δημόσιο θα αποζημιώσει τον Παραχωρησιούχο με ποσό ίσο με τη διαφορά μεταξύ των Εσόδων που πραγματοποιήθηκαν στο εξάμηνο που έλαβε χώρα το γεγονός αυτό ή σε οποιοδήποτε επόμενο εξάμηνο κατά το οποίο εξακολουθεί να διαρκεί το σχετικό γεγονός ή οι εξ αυτού συνέπειες, και της Πρόβλεψης Εσόδων για την ίδια περίοδο», ενώ σύμφωνα με το άρθρο 26.5.4 «από το ποσό της αποζημίωσης θα αφαιρείται η οποιαδήποτε τυχόν μείωση των δαπανών του Παραχωρησιούχου λόγω της επελεύσεως του Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου».

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 26.5.1 της Σύμβασης Παραχώρησης «ως Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου νοείται κάθε γεγονός (περιλαμβανομένων και των Γεγονότων

Καθυστέρησης) πλην των Γεγονότων Αθέτησης Δημοσίου (για τα οποία έχει επιδοθεί Γνωστοποίηση Καταγγελίας), το οποίο δεν οφείλεται σε κίνδυνο τον οποίο έχει αναλάβει με την παρούσα ο Παραχωρησιούχος ή σε υπαιτιότητα του ή των οποιωνδήποτε προσώπων που αυτός χρησιμοποιεί για την εκτέλεση της Σύμβασης ή σε Γεγονός Ανωτέρας Βίας, οι οικονομικές συνέπειες του οποίου, σύμφωνα με το Άρθρο 22.3 βαρύνουν τον Παραχωρησιούχο και το οποίο επηρεάζει δυσμενώς τα έσοδα του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Λειτουργίας του Έργου ή επηρεάζει ουσιωδώς δυσμενώς τις δαπάνες λειτουργίας συντήρησης - εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης σε σχέση με τις Προβλέψεις ».

Ο Παραχωρησιούχος με επιστολή του στις 28.01.2013, υπέβαλε αξιώσεις αποζημίωσης για ζημίες τις οποίες υπέστη λόγω μείωσης των Άμεσων Εσόδων του, ένεκα συνδρομής Γεγονότων Καθυστέρησης και Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου, του άρθρου 26.5.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, σε συνέχεια των από 08.03.2011 και 31.03.2011 Πρακτικών Επιτροπών Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών και/ή Καθορισμούς του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σύμφωνα με τα οποία παρετάθησαν οι σχετικές προθεσμίες πέραν της 31.12.2011, χρονικό διάστημα για το οποίο ενεκρίθη η καταβολή της αποζημίωσης. Σημειώνεται, ότι η παράδοση των χώρων στην περιοχή του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Καλαμακίου (Ισθμού), που αποτελεί την αναγκαία προϋπόθεση για την απρόσκοπτη υλοποίηση των εργασιών επέκτασης του σταθμού διοδίων ώστε να λειτουργήσει, όπως προβλέπεται συμβατικά, με αμφίδρομη χρέωση επισυνέβη την 11.07.2012 σύμφωνα με το Πρακτικό Παράδοσης Χώρου. Συνεπώς, η καταβληθείσα αποζημίωση αφορά σε απαίτηση του Παραχωρησιούχου στα πλαίσια της εν ενεργεία Σύμβασης Παραχώρησης. Το καταβληθέν ποσό θα συνυπολογισθεί στη Συμφωνία Επανεκκίνησης της Σύμβασης ή στις απαιτήσεις των μερών, σε περίπτωση μη επίτευξης της ως άνω Συμφωνίας και Καταγγελίας εκ μέρους οποιουδήποτε εκ των συμβαλλομένων μερών (Δημόσιο και Παραχωρησιούχο).

Με τις αρ. πρωτ. Α2/00/00/01/19947/15.02.2013 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 18.02.2013) (ΑΔΑ: ΒΕΥΖ1-ΗΛ1) και αρ. πρωτ. Α2/00/00/01/21067/03.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΕΖΡ1-1ΤΡ) αποφάσεις του Αν. Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εγκρίθηκε η διάθεση συμπληρωματικών πιστώσεων ποσών 25.200.000 ευρώ και 4.777.146 ευρώ αντίστοιχα σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2011ΣΕ07120009 Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα», ενώ με την 1η εντολή πληρωμής με αρ. πρωτ. Α2/00/00/01/20099/19.02.2013 (ΑΔΑ: ΒΕΥΖ1 - 525) και την 2η εντολή πληρωμής με αρ. πρωτ. Α2/00/00/01/21484/04.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΕΖΕ1-7ΦΡ) πληρώθηκαν αντίστοιχα ποσά 25.200.000 ευρώ και 4.777.146 ευρώ.

Για το τμήμα Ελευσίνα έως Πάτρα, προβλέπονται σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2.b.1 της Σύμβασης Παραχώρησης πέντε (5) Μετωπικοί Σταθμοί Διοδίων (ΜΣΔ) με αμφίπλευρη χρέωση, επί του αυτοκινητοδρόμου στις θέσεις :

- Υποτμήμα Α/Κ Θηβών - Α/Κ Κινέττας - θέση σταθμού διοδίων στη θέση του υφιστάμενου σταθμού διοδίων Ελευσίνας (Ν.Αττικής), μήκος χρέωσης 33,2 χιλιόμετρα.
- Υποτμήμα Α/Κ Κινέττας - Α/Κ Τριπόλεως - θέση σταθμού διοδίων στη θέση του υφιστάμενου σταθμού διοδίων Καλαμακίου (Ν. Κορινθίας), μήκος χρέωσης 28,3 χιλιόμετρα.
- Υποτμήμα Α/Κ Τριπόλεως – Α/Κ Ξυλοκάστρου - θέση σταθμού διοδίων (νέος σταθμός Ζευγολατιού) μεταξύ Α/Κ Ζευγολατιού και Α/Κ Κιάτου (Ν. Κορινθίας) , μήκος χρέωσης 35,7 χιλιόμετρα

- Υποτμήμα Α/Κ Ξυλοκάστρου – Α/Κ Ανατ. Αιγίου: θέση σταθμού διοδίων (νέος σταθμός Νικολαΐικα) μεταξύ Α/Κ Καλαβρύτων και Α/Κ Ανατ. Αιγίου (Ν. Αχαΐας), μήκος χρέωσης 50,6 χιλιόμετρα
- Υποτμήμα Α/Κ Ανατ. Αιγίου – Α/Κ Κ1 Περιμ/κής Πατρών : θέση σταθμού διοδίων (νέος σταθμός Ρίου) μεταξύ του Α/Κ Αραχωβίτικων και Α/Κ Ρίου (Ν. Αχαΐας), μήκος χρέωσης 35,4 χιλιόμετρα.

και πλευρικοί σταθμών για το τμήμα Ελευσίνα – Πάτρα στις θέσεις : Ανισόπεδος Κόμβος (Α/Κ) Νέας Περάμου, Α/Κ Πάχης (Ν. Αττικής), Α/Κ Αγ. Θεοδώρων, Νέος Α/Κ Ζευγολατιού, Α/Κ Κιάτου, Α/Κ Δερβενίου, Α/Κ Ακράτας, Α/Κ Καλαβρύτων και Α/Κ Αραχωβίτικων.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την εφαρμογή των ανωτέρω για κάθε υποτμήμα, αποτελεί η κατασκευή και παράδοση του αυτοκινητόδρομου στην κυκλοφορία.

Όσον αφορά τα Λογιστικά Έσοδα του Παραχωρησιούχου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», από την έναρξη Λειτουργίας 06.08.2008 έως 30.06.2013, ανέρχονται σε 337.424.966 ευρώ και όχι σε 811 εκατ. ευρώ, όπως αναφέρεται στην Ερώτηση.

Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, η καταβολή διοδίων τελών στον Αυτοκινητόδρομο είναι υποχρεωτική και οι εισπράξεις των διοδίων κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου, αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος για την κατασκευή των νέων τμημάτων του, για τη βελτίωση των υφιστάμενων τμημάτων (Ελευσίνα – Κόρινθος και Πάτρα – Παράκαμψη Πάτρας), για τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.

Παρά την αναστολή εργασιών στην οποία βρίσκεται το Έργο, καθ' όλο το διάστημα αυτό η ευθύνη εκτέλεσής του παραμένει στον Παραχωρησιούχο, ο οποίος εξακολουθεί να εκτελεί εργασίες συντήρησης του σε λειτουργία δρόμου και των ημιτελών εργασιών του, εργασίες εξασφάλισης των ημιτελών κατασκευών, όπως επίσης και να υλοποιεί όλες τις συμβατικά προβλεπόμενες υποχρεώσεις του για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του αυτοκινητόδρομου. Είναι λοιπόν προφανές ότι, με τη Σύμβαση σε ισχύ, ο Παραχωρησιούχος έχει νόμιμα το δικαίωμα και για τη λειτουργία και συντήρησή του και για την είσπραξη των διοδίων, το οποίο χάνει μόνο στην περίπτωση που η Σύμβαση καταγγελθεί από το Δημόσιο.

Έχει αναγνωριστεί από τα συμβαλλόμενα μέρη (Δημόσιο και Παραχωρησιούχο), ότι η προσωρινή διακοπή των εργασιών δεν ήταν δυνατό να αποφευχθεί λόγω της αναστολής της χρηματοδότησης από τους Δανειστές. Από τον Αύγουστο του 2012 έχει οριστεί συντονιστής της διαδικασίας επανεκκίνησης των Έργων, η οποία γίνεται στο πλαίσιο των συμφωνηθέντων από τα συμβαλλόμενα μέρη για Μακροπρόθεσμη Λύση και η συμφωνία θα εισαχθεί προς κύρωση στο Ελληνικό Κοινοβούλιο μετά τις προβλεπόμενες εγκρίσεις από το Ελεγκτικό Συνέδριο και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Μέχρι την κατάληξη της διαδικασίας δεν κρίνεται σκόπιμη η αξιολόγηση προτάσεων καταγγελίας από το Δημόσιο της Σύμβασης στο σύνολο ή εν μέρει, στα πλαίσια των προβλεπόμενων σ' αυτή άρθρων, δεδομένου ότι στην περίπτωση μη επίτευξης συμφωνίας τα όποια εισπραχθέντα εκ διοδίων ή καταβληθέντα ως αποζημίωση ποσά θα συνυπολογισθούν στην εκκαθάριση της Σύμβασης, σύμφωνα με το αποτέλεσμα της Διαιτησίας στην οποία προφανώς θα προσφύγουν τα Μέρη.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, έχει κριθεί από όλες τις πλευρές αναγκαία η αποφυγή αποσπασματικών ενεργειών και η εντός των πλαισίων της Σύμβασης Παραχώρησης υποστήριξης της προσπάθειας επανεκκίνησης του Έργου Παραχώρησης, η οποία και θα επιφέρει σημαντικότερη στήριξη της απασχόλησης, ενίσχυση των τοπικών κοινωνιών

της περιφέρειας απ' όπου διέρχεται το Έργο και αντιστροφή του δυσμενούς οικονομικού περιβάλλοντος. Η επανεκκίνηση του Έργου Παραχώρησης χωρίς ανεπίτρεπτη επιβάρυνση του Ελληνικού Δημοσίου, αποτελεί ικανοποιητική λύση για την διατήρηση της αξίας της επένδυσής του και την αναμονή μακροπρόθεσμων ωφελειών από την λειτουργία του.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη