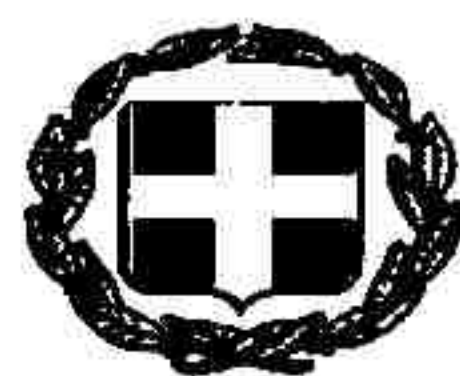


30 ΟΚΤ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **30.10.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **930**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Επανεκκίνηση των αυτοκινητοδρόμων - Σταθμοί διοδίων στο δίκτυο εθνικών οδών

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2424/07.10.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Γιάννης Δημαράς και Γαβριήλ Αβραμίδης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Γιάννη Δημαρά
2) Βουλευτή κ. Γαβριήλ Αβραμίδα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής :

Όπως είναι γνωστό, λόγω της αναστολής της χρηματοδότησης από τις Δανείστριες Τράπεζες (λόγω μείωσης της κυκλοφορίας και κλονισμού της χρηματοοικονομικής ισορροπίας των Συμβάσεων), ανεστάλησαν οι εργασίες κατασκευής των Έργων με Συμβάσεις Παραχώρησης.

Το Δημόσιο και οι Παραχωρησιούχοι, συνεκτιμώντας τα δεδομένα αναγνώρισαν ότι η προσωρινή διακοπή των εργασιών δεν ήταν δυνατόν να αποφευχθεί και προχώρησαν σε διαδικασία διαπραγματεύσεων για την επίτευξη συμφωνιών αναδιάρθρωσης των Συμβάσεων Παραχώρησης, με σκοπό την εξεύρεση λύσης για την συνέχιση της διακοπείσας χρηματοδότησης και την επανέναρξη των κατασκευών.

Αναφορικά με την εγκατάσταση και λειτουργία σταθμών διοδίων στο δίκτυο εθνικών οδών, στις Συμβάσεις Παραχώρησης των οδικών αξόνων ορίζεται ότι οι Παραχωρησιούχοι έχουν το δικαίωμα να εγκαταστήσουν και να λειτουργήσουν είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς, είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Στην παρούσα φάση, εφαρμόζεται το ανοικτό σύστημα με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων. Οι θέσεις και ο αριθμός των μετωπικών σταθμών καθορίζεται στη κάθε Σύμβαση Παραχώρησης, ενώ η εγκατάσταση των πλευρικών σταθμών διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο κάθε Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε Σύμβασης.

Επισημαίνεται, ότι η τιμολόγηση στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται με βάση το μήκος χρέωσης του σταθμού, ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού, δηλαδή κάποιο όχημα δεν χρεώνεται δύο φορές για οποιοδήποτε μήκος έχει διανύσει στον αυτοκινητόδρομο.

Όσον αφορά στην συνεχιζόμενη καταβολή διοδίων, επισημαίνεται ότι τα διόδια έχουν επιβληθεί με τους Νόμους με τους οποίους κυρώθηκαν οι Συμβάσεις Παραχώρησης των Έργων, σύμφωνα με τις οποίες η καταβολή διοδίων τελών είναι υποχρεωτική, καθόσον οι Συμβάσεις δεν έχουν καταγγελθεί από καμία πλευρά.

Οι εισπράξεις των διοδίων κατά την περίοδο κατασκευής, αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος για την κατασκευή των Έργων και τη λειτουργία και συντήρησή τους καθ' όλη την Περίοδο Παραχώρησης. Δεδομένου ότι οι Συμβάσεις Παραχώρησης είναι σε ισχύ, οι Παραχωρησιούχοι έχουν νόμιμα το δικαίωμα για την είσπραξη των διοδίων καθώς η ευθύνη των Έργων παραμένει σε αυτούς, οι οποίοι εξακολουθούν να εκτελούν εργασίες συντήρησης και να υλοποιούν όλες τις συμβατικά προβλεπόμενες υποχρεώσεις τους για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των Έργων.

Ειδικότερα, στις υποχρεώσεις των Παραχωρησιούχων σύμφωνα με τα οικεία άρθρα των Συμβάσεων περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση των υφισταμένων τμημάτων των Έργων, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση και επέκταση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση των σιράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κλπ., ενώ οι Παραχωρησιούχοι επιβαρύνονται και με όλα τα χρηματοοικονομικά κόστη των δανειακών συμβάσεων, καθώς επίσης και τα έξοδα εγγυητικών επιστολών ασφαλιστικών καλύψεων κλπ.

Οι αποζημιώσεις, που έχουν καταβληθεί σε ορισμένους εκ των Παραχωρησιούχων λόγω απώλειας εσόδων εκ διοδίων, αποτελούν συμβατικές απαιτήσεις, κατεβλήθησαν δε για την κάλυψη μέρους της ρευστότητας τους λόγω χρηματοοικονομικών αναγκών των Έργων (κόστη αντιστάθμισης κινδύνων, κόστη εγγυητικών επιστολών, ασφαλιστικών καλύψεων των Έργων κλπ) και θα συνυπολογισθούν μετά την αναδιάρθρωση των Συμβάσεων.

Προφανώς, κατά την επανεκκίνηση των έργων θα γίνει συνολική αποτίμηση των οικονομικών μεγεθών, μέσα από το τροποποιημένο και επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο, στο οποίο θα εισαχθούν όλα τα παραπάνω στοιχεία.

Η μελέτη και η ανακατασκευή οδοστρωμάτων στα υφιστάμενα τμήματα (όπου αυτό απαιτείται), περιλαμβάνεται στο αντικείμενο της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών, η εκτέλεση του οποίου έχει ανασταλεί από τις Κατασκευαστικές Κοινοπραξίες. Μέχρι την επανέναρξη των κατασκευαστικών εργασιών, οι Παραχωρησιούχοι στα πλαίσια των συμβατικών τους υποχρεώσεων για τη Λειτουργία και Συντήρηση των Έργων Παραχώρησης, προβαίνουν σε επιμέρους επεμβάσεις μικρής κλίμακας προκειμένου να αποκαθίστανται τοπικές βλάβες και να εξασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων.

Μετά το πέρας της διαπραγμάτευσης των συμβαλλομένων μερών και την επανέναρξη

των κατασκευαστικών εργασιών, η ανακατασκευή των οδοστρωμάτων στις θέσεις όπου απαιτείται, θα εξασφαλίσει ενιαίο επίπεδο λειτουργίας και εξυπηρέτησης σε κάθε Έργο Παραχώρησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη