



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

29 ΟΚΤ. 2013

Πειραιάς, 29 Οκτωβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/521-523

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο
2. Βουλευτή κ. Π. Ρήγα

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορές των Βουλευτών κ. Ν. Συρμαλένιου και κ. Π. Ρήγα.

Σχετ.: Αναφορές με αριθ. πρωτ. 829/01-10-2013 και 877/03-10-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικών, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α'145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές τις επιλογής τους, σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας άνευ μισθώματος ή έναντι μισθώματος κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού.

Αναλυτικότερα, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές για να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας της δρομολογιακής περιόδου από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (Α'145), και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με τη σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας, έναντι μισθώματος, κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, κάθε χρόνο από την Πολιτεία μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικρατείας και το σύνολο των

δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο και μέχρι τη λήξη της δρομολογιακής περιόδου, δηλαδή την 31-10-2013, η νήσος Ανάφη εξυπηρετείται από τον Πειραιά με την εκτέλεση ενός (01) επιδοτούμενου δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με τη δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες και την υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της νήσου Ανάφης από και προς Θήρα, από το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΠΡΕΒΕΛΗΣ.

Για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο, δηλαδή από 01-11-2013 μέχρι και 31-10-2014, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., η οποία έγινε αποδεκτή από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ.3327.1/64/13/25-9-2013 απόφαση ΥΝΑ/ΔΘΣ Β' «Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας μέχρι 31-10-2014», όπου μεταξύ άλλων, προκηρύχθηκε η κάτωθι δρομολογιακή γραμμή «Πειραιάς ή Λαύριο – Θήρα – Ανάφη» και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τους όρους της υπόψη προκήρυξης υφίσταται η επιπρόσθετη υποχρέωση από τον ανάδοχο της δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της νήσου Ανάφη από και προς Θήρα.

Κατόπιν των προαναφερομένων γίνεται σαφές ότι η υπόψη δρομολογιακή γραμμή προκηρύχθηκε χωρίς περικοπές, αφ' ενός στη συχνότητα του δρομολογίου, αφ' ετέρου στο διατιθέμενο μίσθωμα σε σχέση με την περσινή περίοδο.

Σημειώνεται ότι η επιδοτούμενη ακτοπλοϊκή γραμμή Θήρα – Ανάφη – Κάσος - Πηγάδια – Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά, αρμοδιότητος της Διεύθυνσης Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, θα προκηρυχθεί εφόσον ευρεθεί συμπληρωματική πίστωση ποσού 3,2 εκατ. ευρώ. Προς τούτο καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια.

Τέλος, η Ανάφη συνδέεται με τη Σύρο με δύο ενδοκυκλαδικά δρομολόγια την εβδομάδα από το επιβατηγό - οχηματαγωγό «AQUA SPIRIT» με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση, τα οποία θα εκτελούνται και την επόμενη δρομολογιακή περίοδο (01/11/2013 έως 31/10/2014).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΠΟΥ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΔΘΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 29-10-2013

Για το Γραφείο

Κεντρικού Βουλευτικού Ελέγχου



ΣΤΜ/ΡΟ2 ΛΣ