



24 ΟΚΤ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 24.10.2013

Αρ. Πρωτ. 182

✓ Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Πεζογέφυρα – αερογέφυρα στο 17^ο χιλ/τρο Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 882/03.10.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αθανάσιος Μπούρας

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Αθανάσιο Μπούρα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι για το θέμα που τίγεται, επισυνάπτουμε το με αρ.πρ.196470/09.10.2013 σχετικό έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής, για ενημέρωση.

Συνημμένα

Το υπ'αρ. 196470/09.10.2013
έγγραφο της Περιφ.Αττικής

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ**

Αθήνα, 09.10.2013
Αριθμ. Πρωτ. 196470

Ταχ. Δ/ση: Λεωφ. Συγγρού 15-17
Τ.Κωδ : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213.2063522 – 724
Fax: 210.6998501
E-mail : ld.ant.spondylidis@patt.gov.gr

Προς: κ. Γρηγόριο Κατσίγιαννη
Αρκαδίας & Κομνηνών
Παραλία Ασπροπύργου
Τ.Κ. 193 00

ΘΕΜΑ: Πεζογέφυρα Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου Χ.Θ. 17+110 (στο ύψος της Χάλυψ Α.Ε.)

ΣΧΕΤ. :

- (α) Η από 12-9-2013 ομαδική αίτησή σας.
- (β) Το υπ' αριθμ. οικ.375/14-2-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής.
- (γ) Το υπ' αριθμ. 1764/3-12-2012 έγγραφο του Δήμου Ασπροπύργου.

Σε συνέχεια της παραπάνω (α) σχετικής επιστολής σας, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Η ανακατασκευή των κλιμάκων πρόσβασης της πεζογέφυρας του θέματος προέκυψε έπειτα από αίτημα στο (β) σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής και με τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Ασπροπύργου, όπως αυτή εκφράστηκε με το (γ) σχετικό.

Η Υπηρεσία μας, έπειτα από σχετικές αυτοψίες και μετρήσεις, εντόπισε κακοτεχνίες στην κατασκευή των κλιμάκων πρόσβασης και αδυναμία χρησιμοποίησης των, κυρίως από ηλικιωμένα άτομα. Για τον λόγο αυτό προχώρησε σε αποτύπωση της υπάρχουσας κατάστασης και σύνταξη σχετικής μελέτης ανακατασκευής των κλιμάκων, που εγκρίθηκε αρμοδίως. Λόγω έλλειψης του απαιτούμενου χώρου, η προσθήκη ασανσέρ ήταν αδύνατη.

Οι νέες κλίμακες προβλέπουν όχι μόνο βελτιωμένα λειτουργικά χαρακτηριστικά (μεγαλύτερο πλάτος και πλάτημα – μικρότερο ρίχτυ), αλλά και δύο πλατύσκαλα ανά κλίμακα για στάση κατά την ανάβαση, ώστε να διευκολυνθούν ιδιαίτερα τα ηλικιωμένα άτομα. Η ανακατασκευή των κλιμάκων εντάχθηκε στο έργο «ΣΟ-04/12: Συντήρηση Σηθαιών Ασφαλείας σε Περιοχές Αρμοδιότητας ΔΚΕΣΟ» και ήδη έχουν ξεκινήσει οι σχετικές εργασίες.

Τέλος, αν και δεν είναι ζήτημα αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής, σας ενημερώνουμε ότι δεν έχουμε αντίρρηση για την κατασκευή νέας πεζογέφυρας σε άλλη θέση που θα προβλέπει και την εγκατάσταση ασανσέρ, όμως λόγω του μεγάλου χρονικού διαστήματος που απαιτείται για την έγκριση διάθεσης πίστωσης, τις διαδικασίες ανάθεσης, σύνταξης και έγκρισης μελέτης, δημοπράτησης και ανάθεσης ενός τέτοιου έργου, θεωρούμε ότι η ανακατασκευή των κλιμάκων πρόσβασης της πεζογέφυρας είναι επιβεβλημένη και δεν σχετίζεται με την κατασκευή της νέας πεζογέφυρας.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΠΟΝΔΥΛΙΔΗΣ