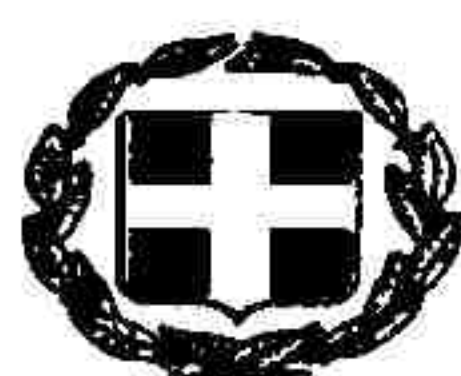




23 ΟΚΤ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 23.10.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 918/923/926

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Νέοι σταθμοί διοδίων στο Νομό Φθιώτιδας

ΣΧΕΤ: 1) Οι Ερωτήσεις 2314/03.10.2013 και 2313/03.10.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Ελένη Μακρή- Θεοδώρου
2) Η Ερώτηση 2385/07.10.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Τέρενς - Νικόλαος Κουίκ

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Ελένη Μακρή- Θεοδώρου
2) Βουλευτή κ. Τέρενς - Νικόλαο Κουίκ
3) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφρήσετε την κυρία και τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Από τον Νομό Φθιώτιδας διέρχονται τμήματα των αυτοκινητοδρόμων :

- α. Αυτ/μος Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα
(Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος
Σχηματάρι - Χαλκίδα
- β. Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)
- γ. Τμήμα Μαλιακός - Κλειδί του αυτ/μου ΠΑΘΕ

για τους οποίους έχουν κυρωθεί με αντίστοιχους Νόμους οι Συμβάσεις Παραχώρησης, για τη μελέτη - κατασκευή - χρηματοδότηση - λειτουργία - συντήρηση και εκμετάλλευση αυτών.

Στους αυτοκινητοδρόμους εφαρμόζεται το ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς όπως προβλέπεται στις σχετικές συμβάσεις. Η τιμολόγηση των

σχετικών διοδίων στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται βάσει του μήκους χρέωσης που αναλογεί σε αυτούς ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του συσχετιζόμενου μετωπικού σταθμού.

Οι πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο περιγράφονται στις εν ισχύ Συμβάσεις Παραχώρησης, ως ποσοστό και επί των Καθαρών Εσόδων ανά εξάμηνο κατά την Περίοδο Παραχώρησης, μετά το τέλος της περιόδου Μελετών-Κατασκευών.

Από τους μετωπικούς σταθμούς σε λειτουργία είναι οι σταθμοί Τραγάνας, Αγίας Τριάδας και Πελασγίας και προβλέπεται ένας ακόμα σταθμός μεταξύ Α.Κ. Αγίας Παρασκευής και Α.Κ. Αγίας Μαρίας, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας. Από τους πλευρικούς σταθμούς σε λειτουργία είναι μόνο ο πλευρικός σταθμός διοδίων Τραγάνας. Οι πλευρικοί σταθμοί Μώλου, Μπράλου δεν λειτουργούν ενώ ο σταθμός Γλύφας είναι υπό κατασκευή.

Οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων δεν διαφοροποιούν το ανά χιλιόμετρο κόστος μετακίνησης, καθώς λειτουργούν σε συνδυασμό με τους μετωπικούς και σκοπό έχουν, πέραν των άλλων, την αποτροπή παράκαμψης για αποφυγή των μετωπικών σταθμών με τους οποίους συνδυάζονται.

Η επιβολή διοδίων τελών για την χρήση του αυτοκινητοδρόμου ήταν καθιερωμένη πολύ πριν την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης και η είσπραξη των διοδίων διηνεργείτο από την ΤΕΟ ΑΕ, εταιρεία του Ελληνικού Δημοσίου.

Όπως είναι σε όλους γνωστό, η κυκλοφορία οχημάτων χωρίς την καταβολή διοδίου τέλους απαγορεύεται και από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2969/1999), όπως ισχύει σήμερα.

Από την υποχρέωση καταβολής διοδίων εξαιρούνται μόνο ορισμένες κατηγορίες οχημάτων που είναι τα οχήματα της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, των Ενόπλων Δυνάμεων και τα Ασθενοφόρα.

Το ύψος των τελών διοδίων που χρεώνεται στους χρήστες καθορίζεται από τις Συμβάσεις Παραχώρησης, με την επιφύλαξη της τήρησης του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ), που είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών, που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει με την επίτευξη των Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών και για τμήματα για τα οποία έχει εκδοθεί Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών. Το ΑΟΔΤ υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.

Στις Συμβάσεις Παραχώρησης, προβλέπεται η εφαρμογή ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής για συχνή ή καθημερινή χρήση, όπως π.χ. έχει ήδη εφαρμοστεί στον αυτοκινητόδρομο Μαλιακός-Κλειδί, του τμήματος ΠΑΘΕ για τον μετωπικό σταθμό διοδίων Αιγινίου όπου, η παροχή εμπορικών πακέτων για τους ηλεκτρονικούς χρήστες με εκπτωτική πολιτική, ανάλογη του αριθμού των συνολικών μηνιαίων διελεύσεων, που φτάνει μέχρι και το 80%, για συγκεκριμένο αριθμό διελεύσεων.

Στα γεωγραφικά όρια του Ν. Φθιώτιδας και κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ υπάρχει παράπλευρο οδικό δίκτυο (ολοκληρωμένο ή μη) που μπορεί να αποτελέσει εναλλακτική και λιγότερο δαπανηρή διαδρομή για τους κατοίκους της περιοχής.

Για την λειτουργία του παράπλευρου οδικού δικτύου, το Υπουργείο καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, με εκτέλεση των απαιτούμενων εργολαβιών, ώστε να ολοκληρωθεί σε όλο το μήκος και μεριμνά για την περαιτέρω βελτίωση του υφιστάμενου

παράπλευρου δικτύου, και στο Ν.Φθιώτιδος, προβαίνοντας στη συντήρηση και ανακατασκευή των υπαρχόντων τμημάτων, καθώς και στη κατασκευή νέων τμημάτων.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη