

23 ΟΚΤ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 23.10.2013

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ. 183

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Ενστάσεις επί της Μ.Π.Ε. χωροθέτησης λατομικού χώρου, για τις ανάγκες του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα»

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 887/03.10.2013 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Χρίστος Δήμας

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Χρίστο Δήμα
2) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Ο αυτοκινητόδρομος «Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» (Ολυμπία Οδός), έχει χαρακτηριστεί ως έργο εθνικής σημασίας. Η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου υλοποιείται στα πλαίσια Σύμβασης του Ελληνικού Δημοσίου με Εταιρεία Ειδικού Σκοπού (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ) ως Παραχωρησιούχου. Η Σύμβαση έχει κυρωθεί με νόμο από την Ελληνική Βουλή (Ν.3621/2007), ο οποίος αποτελεί ίδιον νομικό καθεστώς σε ό,τι αφορά επιμέρους ρυθμίσεις. Συγκεκριμένα στο άρθρο 12 περιγράφονται οι ειδικές ρυθμίσεις για τους πρόσθετους χώρους, στους οποίους ρητώς περιλαμβάνονται και οι δανειοθάλαμοι. Για την εξασφάλιση των δανειοθαλάμων υπεύθυνος είναι ο Παραχωρησιούχος, μετά από βεβαίωση του Ανεξάρτητου Μηχανικού περί της αναγκαιότητάς τους, το δε Δημόσιο συνδράμει στην εξασφάλιση αυτών των χώρων.

Όπως γνωρίζετε η κατασκευή του έργου τέθηκε σε αναστολή το 2011 και μετά από μακρές διαπραγματεύσεις βρίσκεται σε φάση επανεκκίνησης. Σε ό,τι αφορά την Ολυμπία Οδό και ειδικότερα το τμήμα Κόρινθος-Πάτρα, προϋπόθεση για την ομαλή εξέλιξη του έργου στους απαιτούμενους χρόνους είναι και η εξασφάλιση των δανείων υλικών των απαραίτητων (ποσοτικά και ποιοτικά) για την κατασκευή του.

Όλοι οι πρόσθετοι χώροι υπόκεινται σε διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, κατά την οποία γνωμοδοτούν οι αρμόδιοι φορείς (δασαρχείο, αρχαιολογία κλπ) και διενεργείται δημόσια διαβούλευση. Κατά την διαδικασία αυτή διερευνώνται όλες οι πιθανές επιπτώσεις στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον και σε περίπτωση έγκρισης επιβάλλονται

συγκεκριμένοι όροι προστασίας, ενώ επιβάλλεται η αποκατάσταση των χώρων με το τέλος του έργου.

Στον νομό Κορινθίας μετά από διερεύνηση 18 εναλλακτικών θέσεων λατομείων και 10 εναλλακτικών θέσεων δανειοθαλάμων (σε συνεργασία με δασικές και αρχαιολογικές υπηρεσίες), προτείνονται 4 θέσεις λατομείων και 2 θέσεις δανειοθαλάμων.

Για τις προτεινόμενες περιοχές λήψης δανείων εκπονήθηκε πλήρης Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) τροποποίησης της Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του έργου, σύμφωνα με το Ν.4014/2011. Η ΜΠΕ κατατέθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία (ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ) και ακολουθήθηκε πλήρως η προβλεπόμενη διαδικασία του δημόσιου διαλόγου.

Η αρμόδια Υπηρεσία μας ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ, έχει λάβει γνώση όλων των ενστάσεων φορέων και πολιτών και τις διερευνά. Η διερεύνηση των ενστάσεων ενδεχομένως να οδηγήσει σε επιμέρους τροποποιήσεις της παραπάνω πρότασης ή στην επιβολή επιπλέον μέτρων προστασίας. Σε κάθε περίπτωση όμως δεν είναι δυνατόν να ακυρώσει το έργο.

Το θέμα αυτό αντιμετωπίζεται με την μέγιστη ευαισθησία, όπως άλλωστε γίνεται σε όλα τα θέματα προστασίας του περιβάλλοντος και των τοπικών κοινωνιών, και είναι εμφανές από τις εξαντλητικές διαδικασίες έρευνας και διαβούλευσης που έχουν ακολουθηθεί.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη