

18 ΟΚΤ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 18- 10-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1661

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1787/18-9-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1787/18-9-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γιάννης Κουράκος, σας ενημερώνουμε τα πιο κάτω:

1. Η τροποποίηση του ορισμού του Διαχειριστή της Υποδομής, (παρ. δ, άρθρο 3 του ΠΔ 160/2007/Α' 201), αφορά σε λεκτική διόρθωση του ορισμού ώστε να συμφωνεί με τον ορισμό της Οδηγίας 2004/49/EK για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το ΠΔ 160/2007. Η εν λόγω τροποποίηση έγινε ύστερα από παρατήρηση της Ε. Επιτροπής περί μη ορθής ενσωμάτωσης και σχετικής προειδοποιητικής επιστολής.

Ο ορισμός για το ΔΥ της παρ. β του άρθρου 3 της Οδηγίας 2004/49/EK είναι:
«διαχειριστής υποδομής»: κάθε φορέας ή επιχείρηση που είναι υπεύθυνος ιδίως για την εγκατάσταση και τη συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής, ή μέρους αυτής, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της οδηγίας 91/440/ΕΟΚ, της διαχείρισης των συστημάτων ελέγχου και ασφάλειας συμπεριλαμβανομένης επίσης της υποδομής. Τα καθήκοντα του διαχειριστή της υποδομής ενός δικτύου ή ενός μέρους δικτύου μπορούν να ανατίθενται σε διαφορετικούς φορείς ή επιχειρήσεις

Προκύπτει λοιπόν σαφώς, από αντιπαραβολή των δύο ορισμών, ότι ο ορισμός του ΔΥ στο ΠΔ 160/2007 τροποποιείται προκειμένου η χώρα μας να ενσωματώσει ορθώς την νομοθεσία της ΕΕ στο εθνικό μας δίκαιο.

2. Σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική και κοινοτική νομοθεσία, [N.3891/2010, άρθρα 3, 7, 10 ως και οδηγία 2012/34 άρθρο 10 και επ.], σε κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση είτε δημόσια είτε ιδιωτική, νομίμως αδειοδοτημένη, παρέχεται το δικαίωμα της πρόσβασης στην σιδηροδρομική υποδομή υπό δίκαιους και χωρίς διακρίσεις όρους. Τα κράτη μέλη πρέπει να εξασφαλίζουν την δίκαιη και χωρίς διακρίσεις πρόσβαση στην υποδομή. Το άρθρο 7 παρ.1.3 της οδηγίας 2012/34 αναφέρει επί λέξει: «Τα κράτη μέλη μπορούν πάντως να αναθέτουν σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή σε οποιοδήποτε άλλο φορέα, την ευθύνη συμμετοχής στην ανάπτυξη της σιδηροδρομικής υποδομής, για παράδειγμα μέσω επενδύσεων, συντήρησης και χρηματοδότησης».

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, όπως και κάθε νομίμως συνεστημένη σιδηροδρομική επιχείρηση, [άρθρο 28 της οδηγίας 2012/34] θα διαπραγματεύεται την πρόσβασή της στην σιδηροδρομική υποδομή και τους όρους υπό τους οποίους θα συνάπτει σύμβαση ή συμβάσεις πρόσβασης στην σιδηροδρομική υποδομή με τον διαχειριστή ή τους διαχειριστές της σιδηροδρομικής υποδομής, κατά την έννοια της ισχύουσας νομοθεσίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γιάννη Κουράκο

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού

