

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **18.10.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **877/898/886**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Πιθανή δημιουργία λατομικής θέσης στην περιοχή του πρώην Δήμου Τενέας

ΣΧΕΤ: 1) Η Ερώτηση 1138/30.08.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Γιοβανόπουλος
2) Η Ερώτηση 1439/09.09.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Χρίστος Δήμας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Γιοβανόπουλο
2) Βουλευτή κ. Χρίστο Δήμα
3) Υπ. Εσωτερικών - Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Ο αυτοκινητόδρομος «Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» (Ολυμπία Οδός), έχει χαρακτηριστεί ως έργο εθνικής σημασίας. Η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου υλοποιείται στα πλαίσια Σύμβασης του Ελληνικού Δημοσίου με Εταιρεία Ειδικού Σκοπού (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ) ως Παραχωρησιούχου. Η Σύμβαση έχει κυρωθεί με νόμο από την Ελληνική Βουλή (Ν.3621/2007), ο οποίος αποτελεί ίδιον νομικό καθεστώς σε ότι αφορά επιμέρους ρυθμίσεις. Συγκεκριμένα στο άρθρο 12 περιγράφονται οι ειδικές ρυθμίσεις για τους πρόσθετους χώρους, στους οποίους ρητώς περιλαμβάνονται και οι δανειοθάλαμοι. Για την εξασφάλιση των δανειοθαλάμων υπεύθυνος είναι ο Παραχωρησιούχος, μετά από βεβαίωση του Ανεξάρτητου Μηχανικού περί της αναγκαιότητάς τους, το δε Δημόσιο συνδράμει στην εξασφάλιση αυτών των χώρων.

Όπως γνωρίζετε η κατασκευή του έργου τέθηκε σε αναστολή το 2011 και μετά από μακρές διαπραγματεύσεις βρίσκεται σε φάση επανεκκίνησης. Σε ότι αφορά την Ολυμπία Οδό και ειδικότερα το τμήμα Κόρινθος-Πάτρα, προϋπόθεση για την ομαλή εξέλιξη του έργου στους απαιτούμενους χρόνους είναι και η εξασφάλιση των δανείων υλικών των απαραίτητων (ποσοτικά και ποιοτικά) για την κατασκευή του.

Όλοι οι πρόσθετοι χώροι υπόκεινται σε διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, κατά την οποία γνωμοδοτούν οι αρμόδιοι φορείς (δασαρχείο, αρχαιολογία κλπ) και διενεργείται δημόσια διαβούλευση. Κατά την διαδικασία αυτή διερευνώνται όλες οι πιθανές επιπτώσεις στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον και σε περίπτωση έγκρισης επιβάλλονται συγκεκριμένοι όροι προστασίας, ενώ επιβάλλεται η αποκατάσταση των χώρων με το τέλος του έργου.

Στον νομό Κορινθίας μετά από διερεύνηση 18 εναλλακτικών θέσεων λατομείων και 10 εναλλακτικών θέσεων δανειοθαλάμων (σε συνεργασία με δασικές και αρχαιολογικές υπηρεσίες), προτείνονται 4 θέσεις λατομείων και 2 θέσεις δανειοθαλάμων.

Για τις προτεινόμενες περιοχές λήψης δανείων εκπονήθηκε πλήρης Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) τροποποίησης της Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του έργου, σύμφωνα με το Ν.4014/2011. Η ΜΠΕ κατατέθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία (ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ) και ακολουθήθηκε πλήρως η προβλεπόμενη διαδικασία του δημόσιου διαλόγου.

Η αρμόδια Υπηρεσία μας ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ, έχει λάβει γνώση όλων των ενστάσεων φορέων και πολιτών και τις διερευνά. Η διερεύνηση των ενστάσεων ενδεχομένως να οδηγήσει σε επιμέρους τροποποιήσεις της παραπάνω πρότασης ή στην επιβολή επιπλέον μέτρων προστασίας. Σε κάθε περίπτωση όμως δεν είναι δυνατόν να ακυρώσει το έργο.

Το θέμα αυτό αντιμετωπίζεται με την μέγιστη ευαισθησία, όπως άλλωστε γίνεται σε όλα τα θέματα προστασίας του περιβάλλοντος και των τοπικών κοινωνιών, και είναι εμφανές από τις εξαντλητικές διαδικασίες έρευνας και διαβούλευσης που έχουν ακολουθηθεί.

Τέλος, σε σχέση με την προμήθεια υλικών από λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, το Δημόσιο δεν μπορεί να παρέμβει υπέρ της όποιας ιδιωτικής επιχείρησης. Η επιλογή χρήσης των προβλέψεων της Σύμβασης ή συνεργασίας με την τοπική αγορά αποτελεί επιλογή του Παραχωρησιούχου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη