



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 18-10-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1631

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1613/19-9-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1613/19-9-2013 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Γιάννης Δημαράς και Γαβριήλ Αβραμίδης, ως προς τον τομέα αρμοδιοτήτων του Υπ.Υ.Με.Δι, σας αναφέρουμε τα παρακάτω:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 49 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ελευθερία εγκατάστασης των υπηκόων ενός κράτους μέλους στο έδαφος άλλου κράτους μέλους περιλαμβάνει το δικαίωμα για την ίδρυση και τη διοίκηση επιχειρήσεων με τις ίδιες προϋποθέσεις που ισχύουν για τους υπηκόους του κράτους μέλους εγκατάστασης.

2. Η εγκατάσταση στην Ελλάδα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών που έχουν συσταθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία ενός κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν την έδρα τους σε αυτό το κράτος μέλος επιτρέπεται με τους όρους του άρθρου 10 του π.δ.346/2001(ΦΕΚΑ'233), με το οποίο προσαρμόστηκε η ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις των Οδηγιών 96/26/ΕΚ και 98/76/ΕΚ. Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 του ιδίου π.δ, η απόκτηση φορτηγών δημοσίας χρήσης από τις ανωτέρω επιχειρήσεις οδικών μεταφορών που έχουν εγκατασταθεί στην Ελλάδα γίνεται σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Σε εφαρμογή αυτής της διάταξης, η μεταφορική επιχείρηση έχει δικαίωμα να ζητήσει από τις Ελληνικές Αρχές την ταξινόμηση φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης σύμφωνα με τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου (ν.3887/2010/ΦΕΚΑ'174). Δεν της επιτρέπεται όμως εκ του λόγου

ότι έχει ιδρύσει υποκατάστημα στην Ελλάδα να χρησιμοποιεί ελεύθερα για εθνικές μεταφορές στην Ελλάδα τα οχήματα ιδιοκτησίας της που έχουν ταξινομηθεί στη Βουλγαρία ή σε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ, παρά μόνο με τους όρους και προϋποθέσεις διενέργειας ενδομεταφορών (cabotage).

3. Οι όροι και προϋποθέσεις για την πραγματοποίηση εθνικών μεταφορών στην Ελλάδα από μεταφορική επιχείρηση εγκατεστημένη σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ενδομεταφορές) ρυθμίζονται ομοιόμορφα για τις μεταφορικές επιχειρήσεις όλων των κρατών μελών από τα άρθρα 8 και 9 του Κανονισμού 1072/2009 (ΕΕ L 300/78 της 14.11.2009, σ. 72). Για την ορθή εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 1072/2009 έχουν δοθεί οδηγίες στα όργανα ελέγχου του ν. 3446/2006 με τις υπ' αριθμ. Β4/21010/2067/12-5-2010, Β4/44680/4237/27-9-2010, Β4/14315/1589/9-10-2012 και Β4/οικ25191/2500/27-5-2013 εγκυκλίους, αντίγραφα των οποίων επισυνάπτουμε.

4. Πρόσθετα, θα πρέπει να σημειωθεί, ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό 1071/2009 (ΕΕ L 300/51 της 14.11.2009) σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορά αντιμετωπίζεται με μεγαλύτερη αυστηρότητα το ζήτημα της πραγματικής εγκατάστασης μεταφορικής επιχείρησης, προκειμένου να καθίσταται ευχερής ο φορολογικός έλεγχος των επιχειρήσεων αυτών καθώς και ο έλεγχος εν γένει της νομιμότητάς τους.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του εν λόγω Κανονισμού, η μεταφορική επιχείρηση πρέπει να διαθέτει εγκατάσταση στο κράτος που δραστηριοποιείται με χώρο όπου διατηρεί τη βασική επιχείρηση, ιδίως τα λογιστικά έγγραφα, τα έγγραφα διαχείρισης του προσωπικού, τα έγγραφα που περιέχουν στοιχεία σχετικά με το χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης και κάθε άλλο έγγραφο στο οποίο πρέπει να έχει πρόσβαση η αρμόδια αρχή για να ελέγξει τη συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία. Ως απόδειξη της εγκατάστασης της μεταφορικής επιχείρησης νοείται το γραφείο της μεταφορικής επιχείρησης που αποτελεί το χώρο στον οποίο ασκείται η διοίκηση της επιχείρησης και τηρούνται τα ανωτέρω έγγραφα. Επίσης, με τον ίδιο Κανονισμό καθιερώνεται υποχρέωση των κρατών μελών α) να ελέγχουν συστηματικά τις προϋποθέσεις νόμιμης λειτουργίας των μεταφορικών επιχειρήσεων και β) να καθιερώσουν σύστημα κυρώσεων για τις μεταφορικές επιχειρήσεις που παραβιάζουν τις προϋποθέσεις αυτές.

5. Τέλος, πέραν της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας που τίθενται στη διάθεση της χώρας μας ως εργαλεία για την αντιμετώπιση προβλημάτων στο πλαίσιο

των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, το Υπουργείο μας με στόχο την εξέταση κοινών με άλλες χώρες χρονιζόντων προβλημάτων του κλάδου προκαλεί κατά τακτικά χρονικά διαστήματα τη σύγκληση σε διμερές επίπεδο μικτών επιτροπών. Ενδεικτικά αναφέρεται η σύγκληση Μικτής Επιτροπής Ελλάδος–Βουλγαρίας στις 16-17.02.2012, στη Σόφια, όπου τέθηκε εκ μέρους της ελληνικής πλευράς το θέμα του ελέγχου της πραγματικής εγκατάστασης των εταιριών αυτοκινητιστών ελληνικών συμφερόντων, που εδρεύουν στη Βουλγαρία. Απόρροια αυτών ήταν η έκδοση της αριθμ.Φ408/20681/2304/2-5-2012 εγκυκλίου (επισυνάπτεται). Σύμφωνα με την εγκύκλιο αυτή, ενημερώθηκαν οι αρμόδιες ελεγκτικές αρχές της χώρας, με έγγραφο εκ μέρους του καθ' ύλην αρμόδιου Βουλγαρικού Υπουργείου, για συγκεκριμένες βουλγαρικές μεταφορικές επιχειρήσεις, οι οποίες δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα κατά τον Κανονισμό 1071/2009 και οι οποίες δεν έχουν πλέον το δικαίωμα να διενεργούν μεταφορικό έργο στον ευρωπαϊκό χώρο, προκειμένου να αποκλειστούν σε τυχόν έλεγχο οι εν λόγω επιχειρήσεις από το έργο αυτό και στον ελληνικό χώρο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Συνημμένα: τα αναφερόμενα

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γιαν. Δημαρά
Βουλευτή κ. Γαβριήλ Αβραμίδα
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Παπάγου, 19 Σεπτεμβρίου 2013

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ: **ΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ**

Αριθ.Πρωτ. Γ2/46509/4194

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 16000 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Βλάχου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508510
FAX : 210 6508491
ΗΛ. Δ/ΝΣΗ : a.vlachou@yme.gov.gr

**ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΠ.ΜΕ**
(και με e-mail: tkvel@yme.gov.gr)

ΘΕΜΑ: Εγκατάσταση Ελλήνων οδικών μεταφορέων εμπορευμάτων στη Βουλγαρία
ΣΧΕΤ: Το αριθμ. πρωτ. Β- 1631/18-9-2013 έγγραφό σας

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού, που αφορά στη με αριθμό 1613/13-9-2013 Ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο Γ. Δημαρά και για θέματα αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 49 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ελευθερία εγκατάστασης των υπηκόων ενός κράτους μέλους στο έδαφος άλλου κράτους μέλους περιλαμβάνει το δικαίωμα για την ίδρυση και τη διοίκηση επιχειρήσεων με τις ίδιες προϋποθέσεις που ισχύουν για τους υπηκόους του κράτους μέλους εγκατάστασης.

2. Η εγκατάσταση στην Ελλάδα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών που έχουν συσταθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία ενός κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν την έδρα τους σε αυτό το κράτος μέλος επιτρέπεται με τους όρους του άρθρου 10 του ΠΔ 346/2001 (ΦΕΚ Α' 233), με το οποίο προσαρμόστηκε η ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις των Οδηγιών 96/26/ΕΚ και 98/76/ΕΚ. Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 του ιδίου ΠΔ, η απόκτηση φορτηγών δημοσίας χρήσης από τις ανωτέρω επιχειρήσεις οδικών μεταφορών που έχουν εγκατασταθεί στην Ελλάδα γίνεται σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Σε εφαρμογή αυτής της διάταξης, η μεταφορική επιχείρηση έχει δικαίωμα να ζητήσει από τις Ελληνικές Αρχές την ταξινόμηση φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης σύμφωνα με τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου (ν. 3887/2010 ΦΕΚ Α' 174). Δεν της επιτρέπεται όμως εκ του λόγου ότι έχει ιδρύσει υποκατάστημα στην Ελλάδα να χρησιμοποιεί ελεύθερα για εθνικές μεταφορές στην Ελλάδα τα οχήματα ιδιοκτησίας της που έχουν ταξινομηθεί στη Βουλγαρία ή σε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ, παρά μόνο με τους όρους και προϋποθέσεις διενέργειας ενδομεταφορών (cabotage).

2. Οι όροι και προϋποθέσεις για την πραγματοποίηση εθνικών μεταφορών στην Ελλάδα από μεταφορική επιχείρηση εγκατεστημένη σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ενδομεταφορές) ρυθμίζονται ομοιόμορφα για τις μεταφορικές επιχειρήσεις όλων των κρατών μελών από τα άρθρα 8 και 9 του Κανονισμού 1072/2009 (ΕΕ L 300/78 της 14.11.2009, σ. 72). Για την ορθή εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 1072/2009 έχουν δοθεί οδηγίες στα όργανα ελέγχου του ν. 3446/2006 με τις υπ' αριθμ. Β4/21010/2067/12-5-2010, Β4/44680/4237/27-9-2010, Β4/14315/1589/9-10-2012 και Β4/οικ25191/2500/27-5-2013 εγκυκλίους, αντίγραφα των οποίων επισυνάπτουμε.

3. Πρόσθετα, θα πρέπει να σημειωθεί, ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό 1071/2009 (ΕΕ L 300/51 της 14.11.2009) σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που

πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα αντιμετωπίζεται με μεγαλύτερη αυστηρότητα το ζήτημα της πραγματικής εγκατάστασης μεταφορικής επιχείρησης, προκειμένου να καθίσταται ευχερής ο φορολογικός έλεγχος των επιχειρήσεων αυτών καθώς και ο έλεγχος εν γένει της νομιμότητάς τους.

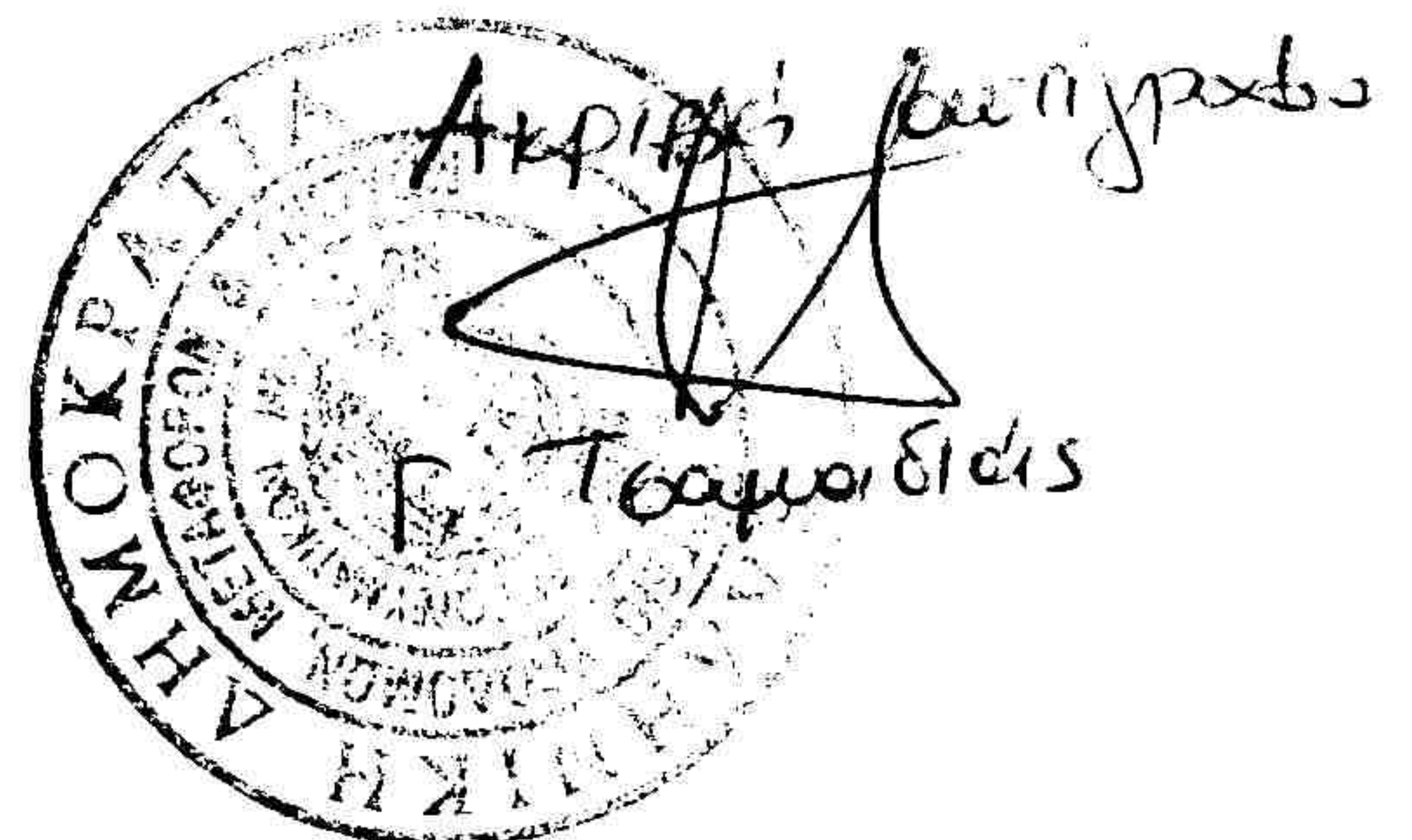
Σύμφωνα με το άρθρο 5 του εν λόγω Κανονισμού, η μεταφορική επιχείρηση πρέπει να διαθέτει εγκατάσταση στο κράτος που δραστηριοποιείται με χώρο όπου διατηρεί τη βασική επιχείρηση, ιδίως τα λογιστικά έγγραφα, τα έγγραφα διαχείρισης του προσωπικού, τα έγγραφα που περιέχουν στοιχεία σχετικά με το χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης και κάθε άλλο έγγραφο στο οποίο πρέπει να έχει πρόσβαση η αρμόδια αρχή για να ελέγξει τη συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία. Ως απόδειξη της εγκατάστασης της μεταφορικής επιχείρησης νοείται το γραφείο της μεταφορικής επιχείρησης που αποτελεί το χώρο στον οποίο ασκείται η διοίκηση της επιχείρησης και τηρούνται τα ανωτέρω έγγραφα. Επίσης, με τον ίδιο Κανονισμό καθιερώνεται υποχρέωση των κρατών μελών α) να ελέγχουν συστηματικά τις προϋποθέσεις νόμιμης λειτουργίας των μεταφορικών επιχειρήσεων και β) να καθιερώνουν σύστημα κυρώσεων για τις μεταφορικές επιχειρήσεις που παραβιάζουν τις προϋποθέσεις αυτές.

4. Τέλος, πέραν της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας που τίθενται στη διάθεση της χώρας μας ως εργαλεία για την αντιμετώπιση προβλημάτων στο πλαίσιο των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, το Υπουργείο μας με στόχο την εξέταση κοινών με άλλες χώρες χρονιζόντων προβλημάτων του κλάδου προκαλεί κατά τακτικά χρονικά διαστήματα τη σύγκληση σε διμερές επίπεδο μικτών επιτροπών.

Ενδεικτικά αναφέρεται η σύγκλιση Μικτής Επιτροπής Ελλάδος – Βουλγαρίας στις 16-17.02.2012 στη Σόφια όπου τέθηκε εκ μέρους της ελληνικής πλευράς το θέμα του ελέγχου της πραγματικής εγκατάστασης των εταιριών αυτοκινητιστών ελληνικών συμφερόντων, που εδρεύουν στη Βουλγαρία. Απόρροια αυτών ήταν η έκδοση της αριθμ. Φ408/20681/2304/2-5-2012 εγκυκλίου (επισυνάπτεται). Σύμφωνα με την εγκύκλιο αυτή, ενημερώθηκαν οι αρμόδιες ελεγκτικές αρχές της χώρας με έγγραφο εκ μέρους του καθ' ύλην αρμόδιου Βουλγαρικού Υπουργείου για συγκεκριμένες βουλγαρικές μεταφορικές επιχειρήσεις, οι οποίες δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα κατά τον Κανονισμό 1071/2009 (πχ μόνιμη εγκατάσταση βλ. ανωτέρω σημείο 3) και οι οποίες δεν έχουν πλέον το δικαίωμα να διενεργούν μεταφορικό έργο στον ευρωπαϊκό χώρο, προκειμένου να αποκλειστούν σε τυχόν έλεγχο οι εν λόγω επιχειρήσεις από το έργο αυτό και στον ελληνικό χώρο.

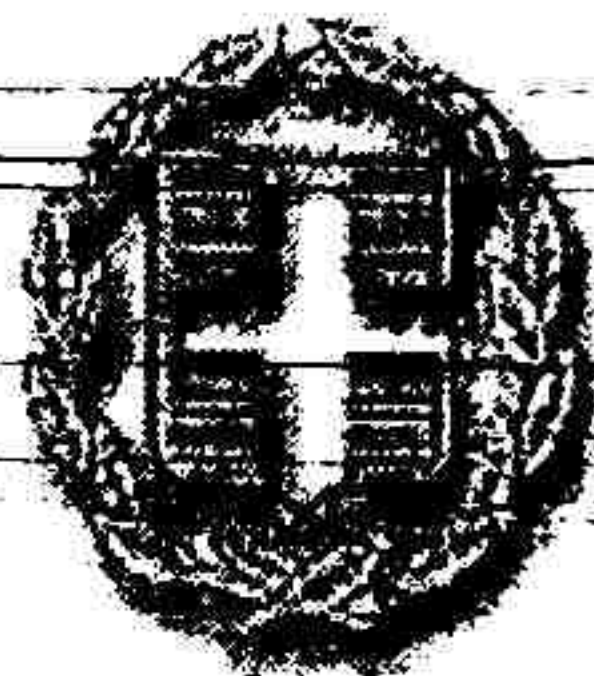
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Τρ. Παπατριανταφύλλου



ΣΥΝ/ΝΑ: Πέντε έγγραφα – Τριάντα τέσσερα (34) Φύλλα

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ: Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών - Τμήμα Οδικών Μεταφορών (3)



Γηαρ. ας.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Α' Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών**

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, Τ.Κ. 10191
Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη
Τηλέφωνο : 2106508512
 : 2131308512
Fax : 2106508491

Παπάγου, 12 Μαΐου 2010

Αριθ. Πρωτ.: Β4/21010/2067

ΠΡΟΣ:

Όπως Πίνακας Διανομής

**Θέμα: Έλεγχοι φορτηγών οχημάτων - Νέο καθεστώς ενδομεταφορών (cabotage)
Εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009**

1. Σας κοινοποιείται για ενημέρωση και εφαρμογή ο νέος Κανονισμός (ΕΚ) 1072/2009, τα άρθρα 8 και 9 του οποίου ρυθμίζουν τις προϋποθέσεις για πραγματοποίηση ενδομεταφορών από κοινοτικούς μεταφορείς. Ο προηγούμενος Κανονισμός (ΕΟΚ) 3118/93 για τα ίδια θέματα καταργείται. Οι νέες διατάξεις εφαρμόζονται **από την 14η Μαΐου 2010.**

2. Ενδομεταφορές που επιτρέπονται. Οι μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι σε άλλη κοινοτική χώρα και είναι κάτοχοι κοινοτικής άδειας του Κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92 μπορούν να εκτελούν εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτου στην Ελλάδα με τις εξής προϋποθέσεις: **Το όχημα πρέπει να εισέλθει στην Ελλάδα με φορτίο, πραγματοποιώντας διεθνή μεταφορά από ένα άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα προς την Ελλάδα. Αφού παραδώσει το φορτίο της διεθνούς μεταφοράς, ο μεταφορέας έχει δικαίωμα να πραγματοποιήσει μέχρι τρεις ενδομεταφορές σε διάστημα επτά ημερών.**

Παράδειγμα 1: Μεταφορέας εγκατεστημένος στην Ιταλία πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά από την Τουρκία στην Ελλάδα δυνάμει άδειας ΕΔΥΜ και με διεθνή φορτωτική CMR. Η παράδοση του φορτίου στην Ελλάδα πραγματοποιείται το πρωί της Δευτέρας. Ο μεταφορέας μπορεί, από τη στιγμή της εκφόρτωσης, να πραγματοποιήσει μέχρι τρεις ενδομεταφορές στην Ελλάδα. Όμως, η τελευταία εκφόρτωση εντός Ελλάδας πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν τις 12 το βράδυ της επόμενης Δευτέρας.

3. Η προθεσμία των επτά ημερών υπολογίζεται ημερολογιακά, ξεκινώντας στις 00:00 της πρώτης ημέρας μετά την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς και τελειώνοντας στις 24:00 της έβδομης ημέρας. Εάν στην εισερχόμενη διεθνή μεταφορά μεταφέρονται φορτία προς περισσότερους παραλήπτες, οι ενδομεταφορές μπορούν να αρχίσουν μόνον αφού παραδοθούν όλα τα φορτία στους προορισμούς τους μέσα στην Ελλάδα.

4. Ενδομεταφορές σε περισσότερα κράτη - μέλη διέλευσης. Ο νέος Κανονισμός δίνει τη δυνατότητα στον κοινοτικό μεταφορέα να πραγματοποιήσει ορισμένες ή και όλες τις ενδομεταφορές που δικαιούνται μετά τη διεθνή μεταφορά, όχι (μόνο) στην χώρα υποδοχής της εισερχόμενης διεθνούς μεταφοράς αλλά (και) και σε άλλες κοινοτικές χώρες, στις οποίες θα πρέπει να εισέλθει χωρίς φορτίο. Σε αυτήν την περίπτωση επιτρέπεται **μόνο μια ενδομεταφορά ανά κράτος μέλος διέλευσης, εντός τριών ημερών.** Η προθεσμία των τριών ημερών υπολογίζεται ημερολογιακά, ξεκινώντας από την επομένη της εισόδου χωρίς φορτίο στο κράτος μέλος διέλευσης. Επίσης, **εξακολουθεί να ισχύει η συνολική προθεσμία των επτά ημερών.**

Παράδειγμα 2: Μεταφορέας εγκατεστημένος στην Γερμανία πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά από την Αυστρία με προορισμό την Ιταλία. Μετά την εκφόρτωση στην Ιταλία, πραγματοποιεί μια ενδομεταφορά στην Ιταλία και στη συνέχεια εισέρχεται άφορτος στην Ελλάδα την *πέμπτη ημέρα* από την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς (που έγινε στην Ιταλία). Στην Ελλάδα θα μπορούσε κατ' αρχήν να πραγματοποιήσει μια ενδομεταφορά εντός τριών ημερών από την είσοδο στη χώρα. Όμως, λόγω του συνολικού χρονικού ορίου των επτά ημερών από την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς στην Ιταλία (εκ των οποίων οι πέντε έχουν παρέλθει), ο χρόνος που του απομένει για ενδομεταφορά στην Ελλάδα μειώνεται σε δύο ημέρες, εντός των οποίων θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η εκφόρτωση της ενδομεταφοράς στην Ελλάδα.

Παράδειγμα 3: Ο μεταφορέας του Παραδείγματος 2 εισέρχεται άφορτος στην Ελλάδα την *δεύτερη ημέρα* από την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς στην Ιταλία. Σε καθ' οδόν έλεγχο στην Ελλάδα την *έβδομη ημέρα*, τα όργανα ελέγχου διαπιστώνουν ότι διενεργεί ενδομεταφορά και ζητούν την επίδειξη της τελευταίας διεθνούς φορτωτικής CMR, από την οποία αποδεικνύεται η ημερομηνία εκφόρτωσης στην Ιταλία. Τα όργανα ελέγχου διαπιστώνουν και την ημερομηνία εισόδου στην Ελλάδα, από τις εγγραφές του ψηφιακού ταχογράφου, όπου έχει καταχωριστεί από τον οδηγό το σύμβολο της χώρας έναρξης της εργασίας του (IT) και της χώρας λήξης της εργασίας (GR) σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ. 5α του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85. Επειδή έχουν περάσει τρεις ημέρες (ημερολογιακά) από την είσοδο του οχήματος στην Ελλάδα, η ενδομεταφορά είναι μη νόμιμη, παρ' όλο που δεν πέρασε ακόμα η έβδομη ημέρα από την εκφόρτωση στην Ιταλία.

5. Διαδικασία ελέγχου - Κυρώσεις. Οι μεταφορείς τηρούν στο όχημα και επιδεικνύουν στα αρμόδια όργανα ελέγχου του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49) τα ακόλουθα έγγραφα για τον έλεγχο της νομιμότητας των ενδομεταφορών:

- Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος,
- Το αντίγραφο οχήματος (γαλάζια κάρτα) της κοινοτικής άδειας του μεταφορέα
- Βεβαίωση οδηγού εάν ο οδηγός του οχήματος δεν είναι υπήκοος κράτους μέλους (ροζ έντυπο)
- Διεθνή φορτωτική (CMR) για την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά και
- Τα φορτωτικά έγγραφα για κάθε ενδομεταφορά που πραγματοποιήθηκε μετά την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά

Τα όργανα ελέγχου μπορούν να χρησιμοποιούν και άλλα αποδεικτικά στοιχεία που προβλέπονται από τη νομοθεσία των οδικών μεταφορών ή την ελληνική φορολογική νομοθεσία για τον έλεγχο νομιμότητας μιας ενδομεταφοράς, όπως τις καταγραφές του ψηφιακού ή αναλογικού ταχογράφου, το δελτίο αποστολής που εκδίδει ο έλληνας αποστολέας κλπ

6. Τονίζεται ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό (άρθρο 8 παρ. 3 εδάφιο πρώτο) **οι μεταφορείς έχουν το βάρος να αποδείξουν τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 8 παρ. 3 στοιχ. (α) έως (ζ) του Κανονισμού για την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά και για κάθε επόμενη ενδομεταφορά που πραγματοποιήθηκε.** Εάν τα στοιχεία αυτά (που καθιστούν δυνατό τον έλεγχο νομιμότητας από τα αρμόδια όργανα) δεν αποδεικνύονται (για παράδειγμα, επειδή η φορτωτική δεν είναι πλήρως συμπληρωμένη), η ενδομεταφορά δεν θεωρείται σύμφωνη με τον Κανονισμό.

7. **Κανένα επιπρόσθετο έγγραφο δεν απαιτείται για να αποδειχθεί η τήρηση των κανόνων περί ενδομεταφοράς.** Οι υποχρεώσεις των μεταφορέων για τα στοιχεία και έγγραφα που πρέπει να υπάρχουν στο όχημα με βάση άλλες διατάξεις εξακολουθούν να ισχύουν (π.χ. δελτίο τεχνικού

ελέγχου, φύλλα καταγραφής αναλογικού ταχογράφου κλπ).

8. Όταν διαπιστώνεται παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 1072/2009, τα όργανα ελέγχου του Ν. 3446/2006 επιβάλλουν τις κυρώσεις του άρθρου 4 παρ. 1.25 του νόμου.

9. Φορολογικές υποχρεώσεις. Σχετικά με τις φορολογικές υποχρεώσεις των κοινοτικών μεταφορέων που διενεργούν ενδομεταφορές στην Ελλάδα, και ειδικότερα για θέματα όπως η απόδοση Φ.Π.Α., ο ορισμός φορολογικού αντιπροσώπου και η τήρηση ελληνικών βιβλίων και στοιχείων (π.χ. έκδοση ελληνικών φορτωτικών), αναμένονται οι οδηγίες του Υπουργείου Οικονομικών, για τις οποίες θα ενημερωθείτε.

10. Μεταβατικά μέτρα για Ρουμανία και Βουλγαρία. Υπενθυμίζεται ότι μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2011 εξαιρούνται από τη δυνατότητα διενέργειας ενδομεταφορών οι μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία. Σε περίπτωση πραγματοποίησης ενδομεταφορών από τους ανωτέρω μεταφορείς, βεβαιώνεται η παράβαση του άρθρου 4 παρ. 1.46 του Ν. 3446/2006. Από 1ης Ιανουαρίου 2012 τα ανωτέρω μεταβατικά μέτρα παύουν να ισχύουν και μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία μπορούν να πραγματοποιούν ενδομεταφορές στην Ελλάδα όπως οι υπόλοιποι κοινοτικοί μεταφορείς.

Ο Γενικός Διευθυντής

α.α. Π. Λυμπερόπουλος



Πίνακας Διανομής

1. **Όλες οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις της Χώρας**
Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία
Για την ενημέρωση των Μεικτών Κλιμακίων Ελέγχου
2. **Υπουργείο Οικονομικών**
 - 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Αμαλίας 40 Αθήνα 10558
Με την παράκληση να ενημερωθούν τα Τελωνεία της Χώρας
 - Διεύθυνση Φ.Π.Α., Σίνα 2-4 Αθήνα 10672
 - Διεύθυνση Βιβλίων και Στοιχείων, Πανεπιστημίου 20 Αθήνα 10184
 - Διεύθυνση Μητρώου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
 - Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (Υ.Π.Ε.Ε.), Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92, Αθήνα 11853
3. **Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**
 - Διεύθυνση Τροχαίας, Π. Κανελλοπούλου 4, Αθήνα 10177
 - Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρηγορίου Λαμπράκη 150 Πειραιώς 18518
4. **Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191

5. **Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση**
Μέσω Fax: 003225515762, υπ' όψιν κου Γ. Πατρή
Επί του με αρ. πρωτ. 6335/A/3881/26-4-2010 εγγράφου
Με την παράκληση να ενημερωθεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Κοινοποίηση για ενημέρωση

- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα 11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων-Εμπορευματικών Μεταφορών, Πειραιώς 4 Αθήνα 10431

Εσωτερική διανομή

Γενικό Γραμματέα Μεταφορών, Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών, Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Τμήμα Διεθνών Σχέσεων, Χ. Πασχάλη

Συνημμένα

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009, Οκτώ (8) φύλλα διπλής όψης

Το παρόν έγγραφο αποτελεί απλώς βοήθημα τεκμηρίωσης και τα θεσμικά όργανα δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του

► **B** ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 21ης Οκτωβρίου 2009

για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών

(αναδιατύπωση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 72)

Τροποποιείται από:

Επίσημη Εφημερίδα

	αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► M1 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 612/2012 της Επιτροπής της 9ης Ιουλίου 2012	L 178	5	10.7.2012

▼B

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της 21ης Οκτωβρίου 2009

**για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών
εμπορευματικών μεταφορών**

(αναδιατύπωση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 71,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽¹⁾,

Αφού ζήτησε τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης ⁽²⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 881/92 του Συμβουλίου, της 26ης Μαρτίου 1992, σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μέσα στην Κοινότητα, οι οποίες έχουν ως σημείο αναχώρησης ή προορισμού το έδαφος κράτους μέλους ή διέρχονται από το έδαφος ενός ή περισσοτέρων κρατών μελών ⁽³⁾, ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3118/93 του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 1993, για τον καθορισμό των όρων υπό τους οποίους γίνονται δεκτοί στις εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές σε ένα κράτος μέλος μεταφορείς μη εγκατεστημένοι σε αυτό ⁽⁴⁾, και η οδηγία 2006/94/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2006, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένες οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ⁽⁵⁾, πρέπει να τροποποιηθούν ουσιαστικά. Για λόγους σαφήνειας και απλοποίησης είναι σκόπιμη η αναδιατύπωση των εν λόγω νομοθετικών πράξεων και η ενσωμάτωσή τους σε έναν κανονισμό.
- (2) Η κοινή πολιτική μεταφορών συνεπάγεται, μεταξύ άλλων, τη θέσπιση κοινών κανόνων που εφαρμόζονται στις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές στο έδαφος της Κοινότητας, καθώς και τη θέσπιση των όρων υπό τους οποίους γίνονται δεκτοί στις μεταφορές σε ένα κράτος μέλος μεταφορείς μη εγκατεστημένοι σε αυτό. Οι κανόνες αυτοί πρέπει να θεσπιστούν έτσι ώστε να συμβάλλουν στην ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς μεταφορών.

⁽¹⁾ ΕΕ C 204 της 9.8.2008, σ. 31.

⁽²⁾ Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 21ης Μαΐου 2008 (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα), κοινή θέση του Συμβουλίου της 9ης Ιανουαρίου 2009 (ΕΕ C 62 Ε της 17.3.2009, σ. 46), θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2009.

⁽³⁾ ΕΕ L 95 της 9.4.1992, σ. 1.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 279 της 12.11.1993, σ. 1.

⁽⁵⁾ ΕΕ L 374 της 27.12.2006, σ. 5.

▼B

- (3) Για να εξασφαλιστεί ένα συνεκτικό πλαίσιο για τις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές σε ολόκληρη την Κοινότητα, ο παρών κανονισμός πρέπει να εφαρμόζεται σε όλες τις διεθνείς μεταφορές στο έδαφος της Κοινότητας. Οι μεταφορές με αφετηρία κράτη μέλη και προορισμό τρίτες χώρες διέπονται ακόμη σε μεγάλο βαθμό από διμερείς συμφωνίες μεταξύ των κρατών μελών και των οικείων τρίτων χωρών. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός δεν πρέπει να εφαρμόζεται σε εκείνο το τμήμα της διαδρομής στο έδαφος του κράτους μέλους φόρτωσης ή εκφόρτωσης εμπορευμάτων, εφόσον δεν έχουν συναφθεί οι αναγκαίες συμφωνίες μεταξύ της Κοινότητας και των οικείων τρίτων χωρών. Πρέπει ωστόσο να εφαρμόζεται στο έδαφος του κράτους μέλους διέλευσης.
- (4) Η θέσπιση κοινής πολιτικής των μεταφορών συνεπάγεται για τον παρέχοντα υπηρεσίες μεταφορών την κατάργηση κάθε περιορισμού λόγω της ιθαγένειάς του ή λόγω του ότι είναι εγκατεστημένος σε κράτος μέλος άλλο από εκείνο όπου παρέχεται η υπηρεσία.
- (5) Για να επιτευχθεί αυτό ανεμπόδιστα και ευέλικτα πρέπει να προβλεφθεί ένα μεταβατικό καθεστώς ενδομεταφορών (καμποτάζ) ενόσω δεν έχει ακόμα εναρμονισθεί η αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.
- (6) Η βαθμιαία ολοκλήρωση της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς αναμένεται ότι θα οδηγήσει στην εξάλειψη των περιορισμών πρόσβασης στην εσωτερική αγορά των κρατών μελών. Ωστόσο στο πλαίσιο αυτό πρέπει να ληφθούν υπόψη η αποτελεσματικότητα των ελέγχων και η εξέλιξη των όρων άσκησης του επαγγέλματος καθώς και η εναρμόνιση των κανόνων στους τομείς, μεταξύ άλλων, της επιβολής και των οδικών τελών καθώς και της νομοθεσίας στον κοινωνικό τομέα και στον τομέα της ασφάλειας. Η Επιτροπή πρέπει να παρακολουθεί από κοντά την κατάσταση της αγοράς καθώς και την εναρμόνιση που προαναφέρθηκε και να προτείνει, κατά περίπτωση, περαιτέρω άνοιγμα των εγχώριων αγορών οδικών μεταφορών περιλαμβανομένων των ενδομεταφορών.
- (7) Δυνάμει της οδηγίας 2006/94/EK, ορισμένες μεταφορές απαλλάσσονται της υποχρέωσης να έχουν κοινοτική άδεια ή οποιαδήποτε άλλη άδεια μεταφοράς. Στο πλαίσιο της οργάνωσης της αγοράς που προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό, θα πρέπει να διατηρηθεί, για ορισμένες από αυτές τις μεταφορές, λόγω του ιδιαίτερου χαρακτήρα τους, καθεστώς εξαίρεσης από το καθεστώς της κοινοτικής άδειας και από κάθε άλλη άδεια μεταφοράς.
- (8) Δυνάμει της οδηγίας 2006/94/EK, η μεταφορά εμπορευμάτων με οχήματα που έχουν μέγιστο μεικτό βάρος από 3,5 έως 6 τόνους απαλλάσσεται από την απαίτηση κοινοτικής άδειας. Ωστόσο, οι κοινοτικοί κανόνες στον τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών εφαρμόζονται γενικά σε οχήματα με μέγιστη μεικτή μάζα άνω των 3,5 τόνων. Συνεπώς, οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να ευθυγραμμισθούν με το γενικό πεδίο εφαρμογής των κοινοτικών κανόνων για τις οδικές μεταφορές και θα πρέπει να προβλέπουν εξαίρεση μόνο για οχήματα με μέγιστη μεικτή μάζα 3,5 τόνων.

▼B

- (9) Η εκτέλεση των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών θα πρέπει να εξαρτάται από την κατοχή κοινοτικής άδειας. Πρέπει να απαιτείται από τους μεταφορείς να φυλάσσουν ένα επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας σε κάθε όχημά τους, ώστε να διευκολύνουν τις εκτελεστικές αρχές, ιδίως αυτά που βρίσκονται εκτός του κράτους μέλους εγκατάστασης του μεταφορέα, να διενεργούν αποτελεσματικούς ελέγχους. Για τον σκοπό αυτό, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν λεπτομερείς προδιαγραφές για τη μορφή και τα λοιπά χαρακτηριστικά της κοινοτικής άδειας και των επικυρωμένων αντιγράφων της.
- (10) Οι καθ' οδόν έλεγχοι θα πρέπει να διενεργούνται χωρίς διακρίσεις, άμεσες ή έμμεσες, βασιζόμενες στην ιθαγένεια του οδικού μεταφορέα ή στη χώρα εγκατάστασής του ή στη χώρα καταχώρισης του οχήματος.
- (11) Θα πρέπει να καθοριστούν οι όροι χορήγησης και ανάκλησης των κοινοτικών αδειών καθώς και οι μεταφορές τις οποίες αφορούν, η διάρκεια ισχύος τους και οι λεπτομέρειες χρησιμοποίησής τους.
- (12) Θα πρέπει επίσης να καθιερωθεί η βεβαίωση οδηγού ώστε τα κράτη μέλη να είναι σε θέση να ελέγχουν αποτελεσματικά εάν οι οδηγοί τρίτων χωρών απασχολούνται νόμιμα ή τίθενται νόμιμα στη διάθεση του μεταφορέα που είναι υπεύθυνος για συγκεκριμένη μεταφορά.
- (13) Θα πρέπει να επιτρέπεται στους μεταφορείς που είναι κάτοχοι της κοινοτικής άδειας που προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό και στους μεταφορείς που έχουν δικαίωμα να εκτελούν ορισμένες κατηγορίες διεθνών εμπορευματικών μεταφορών να εκτελούν εθνικές μεταφορές εντός ενός κράτους μέλους σε προσωρινή βάση σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, χωρίς να διαθέτουν στο εν λόγω κράτος έδρα ή άλλη εγκατάσταση. Όταν εκτελούνται τέτοιες ενδομεταφορές, θα πρέπει να υπόκεινται στην κοινοτική νομοθεσία, όπως στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών⁽¹⁾, και στην ισχύουσα εθνική νομοθεσία σε συγκεκριμένους τομείς στο κράτος μέλος υποδοχής.
- (14) Θα πρέπει να θεσπισθούν διατάξεις που να επιτρέπουν την παρέμβαση στην αγορά των συγκεκριμένων μεταφορών σε περίπτωση σοβαρής διαταραχής. Προς τον σκοπό αυτό, επιβάλλεται η θέσπιση προσαρμοσμένης διαδικασίας λήψεως αποφάσεων και η συλλογή των αναγκαίων στατιστικών στοιχείων.
- (15) Με την επιφύλαξη των διατάξεων της συνθήκης για το δικαίωμα εγκατάστασης, οι πράξεις ενδομεταφορών συνίστανται στην παροχή υπηρεσιών από μεταφορείς εντός κράτους μέλους στο οποίο δεν είναι εγκατεστημένοι και δεν θα πρέπει να απαγορεύονται εφόσον δεν διεξάγονται κατά τρόπο που δημιουργεί σταθερή ή συνεχή δραστηριότητα εντός του εν λόγω κράτους μέλους. Για να διευκολυνθεί η επιβολή αυτής της απαίτησης, θα πρέπει να ορίζονται σαφέστερα η συχνότητα των πράξεων ενδομεταφορών και η περίοδος στην οποία εκτελούνται. Κατά το παρελθόν, η εκτέλεση τέτοιων εθνικών γραμμών μεταφορών επιτρεπόταν σε προσωρινή βάση. Στην πράξη, αποδείχθηκε δύσκολο να προσδιοριστεί ποιες μεταφορές επιτρέπονται. Συνεπώς, χρειάζονται σαφείς και εύκολα εφαρμοστέοι κανόνες.

⁽¹⁾ ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1.

▼B

- (16) Ο παρών κανονισμός δεν θίγει τις διατάξεις αναφορικά με την εισερχόμενη ή εξερχόμενη οδική μεταφορά αγαθών ως σκέλος δρομολογίου συνδυασμένων μεταφορών όπως ορίζεται στην οδηγία 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 7ης Δεκεμβρίου 1992, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών ⁽¹⁾. Τα εθνικά οδικά δρομολόγια εντός κράτους μέλους υποδοχής τα οποία δεν αποτελούν μέρος συνδυασμένης μεταφοράς όπως ορίζεται με την οδηγία 92/106/ΕΟΚ εμπίπτουν στον ορισμό των ενδομεταφορών και υπόκεινται συνεπώς στις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- (17) Οι διατάξεις της οδηγίας 96/71/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1996, σχετικά με την απόσπαση εργαζομένων στο πλαίσιο παροχής υπηρεσιών ⁽²⁾, εφαρμόζονται σε επιχειρήσεις μεταφορών για την εκτέλεση ενδομεταφορών.
- (18) Για τη διεξαγωγή αποτελεσματικών ελέγχων των ενδομεταφορών, οι αρχές επιβολής του νόμου των κρατών μελών υποδοχής θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον πρόσβαση στα δεδομένα από τα δελτία αποστολής καθώς και από τις συσκευές ελέγχου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985, σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών ⁽³⁾.
- (19) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν αμοιβαία συνδρομή με σκοπό την ορθή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.
- (20) Οι διοικητικές διατυπώσεις ενδείκνυται να ελαττωθούν, κατά το δυνατόν, χωρίς όμως να καταργηθούν οι έλεγχοι και οι κυρώσεις που εξασφαλίζουν την ορθή εφαρμογή και την αποτελεσματική επιβολή του παρόντος κανονισμού. Προς τον σκοπό αυτό, θα πρέπει να αποσαφηνισθούν και να ενισχυθούν οι υφιστάμενοι κανόνες για την ανάκληση κοινοτικής άδειας. Οι ισχύοντες κανόνες θα πρέπει να αναπροσαρμοσθούν, ώστε να καταστεί δυνατή η αποτελεσματική επιβολή κυρώσεων για σοβαρές παραβάσεις που διαπράττονται σε κράτος μέλος υποδοχής. Οι κυρώσεις θα πρέπει να επιβάλλονται χωρίς διακρίσεις και να είναι ανάλογες της σοβαρότητας των παραβάσεων. Θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα άσκησης προσφυγής κατά των επιβαλλομένων κυρώσεων.
- (21) Τα κράτη μέλη πρέπει να καταχωρίζουν στο εθνικό τους ηλεκτρονικό μητρώο επιχειρήσεων οδικών μεταφορών όλες τις σοβαρές παραβάσεις τις οποίες έχουν διαπράξει μεταφορείς και για τις οποίες επιβλήθηκαν κυρώσεις.
- (22) Προκειμένου να διευκολυνθεί και να ενισχυθεί η ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των εθνικών αρχών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ανταλλάσσουν τις σχετικές πληροφορίες μέσω των εθνικών κέντρων επαφής που συστήνονται δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος οδικού μεταφορέα ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ L 368 της 17.12.1992, σ. 38.

⁽²⁾ ΕΕ L 18 της 21.1.1997, σ. 1.

⁽³⁾ ΕΕ L 370 της 31.12.1985, σ. 8.

⁽⁴⁾ Βλέπε σελίδα 51 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας.

▼B

- (23) Τα μέτρα που είναι αναγκαία για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θεσπίζονται σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/EK του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1999, για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή ⁽¹⁾.
- (24) Ενδείκνυται, ιδίως, να εξουσιοδοτηθεί η Επιτροπή να προσαρμόζει τα παραρτήματα I, II και III του παρόντος κανονισμού στην τεχνική πρόοδο. Δεδομένου ότι τα μέτρα αυτά είναι γενικής εμβέλειας και έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού πρέπει να θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο του άρθρου 5α της απόφασης 1999/468/EK.
- (25) Τα κράτη μέλη πρέπει να λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τη θέσπιση αποτελεσματικών, αναλογικών και αποτρεπτικών κυρώσεων.
- (26) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, συγκεκριμένα η εξασφάλιση συνεκτικού πλαισίου για τις διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές σε ολόκληρη την Κοινότητα, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη και κατά συνέπεια μπορεί, λόγω της κλίμακας και των επιπτώσεών του, να επιτευχθεί καλύτερα σε κοινοτικό επίπεδο, η Κοινότητα μπορεί να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας του ίδιου άρθρου, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει το μέτρο που είναι αναγκαίο για την επίτευξη του στόχου αυτού,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές που εκτελούνται για λογαριασμό τρίτου για τις διαδρομές που πραγματοποιούνται στο έδαφος της Κοινότητας.
2. Στην περίπτωση μεταφοράς με σημείο αναχώρησης ένα κράτος μέλος και προορισμό τρίτη χώρα ή αντίστροφα, ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε εκείνο το τμήμα της διαδρομής που πραγματοποιείται στο έδαφος ενός κράτους μέλους διέλευσης. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στο τμήμα εκείνο της διαδρομής που πραγματοποιείται στο έδαφος του κράτους μέλους φόρτωσης ή εκφόρτωσης, εφόσον η αναγκαία συμφωνία μεταξύ της Κοινότητας και της συγκεκριμένης τρίτης χώρας δεν έχει συναφθεί.
3. Έως ότου συναφθούν οι συμφωνίες που προβλέπονται στην παράγραφο 2, ο παρών κανονισμός δεν θίγει:
 - α) τις διατάξεις για τις μεταφορές, με αφετηρία ένα κράτος μέλος και προορισμό τρίτη χώρα και αντιστρόφως οι οποίες περιλαμβάνονται σε διμερείς συμφωνίες μεταξύ των κρατών μελών και των εν λόγω τρίτων χωρών·

⁽¹⁾ ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23.

▼B

β) τις διατάξεις για τις μεταφορές, με αφετηρία ένα κράτος μέλος και προορισμό τρίτη χώρα και αντιστρόφως οι οποίες περιλαμβάνονται σε διμερείς συμφωνίες μεταξύ κρατών μελών και επιτρέπουν, είτε δυνάμει αδειών είτε δυνάμει ελεύθερου καθεστώτος, τις φορτώσεις και εκφορτώσεις σε ένα κράτος μέλος από μεταφορείς μη εγκατεστημένους σε αυτό το κράτος μέλος.

4. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στις εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές που εκτελούνται προσωρινά από μη εγκατεστημένο μεταφορέα, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο III.

5. Οι εξής κατηγορίες μεταφορών και οι διαδρομές χωρίς φορτίο που πραγματοποιούνται σε συνδυασμό με τις εν λόγω μεταφορές δεν απαιτούν κοινοτική άδεια και απαλλάσσονται από οιαδήποτε άδεια μεταφοράς:

α) οι ταχυδρομικές μεταφορές που εκτελούνται στο πλαίσιο καθεστώτος καθολικής υπηρεσίας·

β) οι μεταφορές οχημάτων που έχουν υποστεί ζημία ή βλάβη·

γ) οι εμπορευματικές μεταφορές με μηχανοκίνητα οχήματα των οποίων η συνολική επιτρεπόμενη μάζα, συμπεριλαμβανομένου του βάρους των ρυμουλκουμένων, δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους·

δ) η μεταφορά εμπορευμάτων με μηχανοκίνητα οχήματα εφόσον πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

i) τα μεταφερόμενα εμπορεύματα ανήκουν στην επιχείρηση ή έχουν πωληθεί, αγορασθεί, μισθωθεί ή εκμισθωθεί, παραχθεί, εξορυχθεί, μεταποιηθεί ή επισκευασθεί από αυτήν·

ii) η μεταφορά εξυπηρετεί την προσκόμιση των εμπορευμάτων προς την επιχείρηση, την αποστολή τους από αυτήν, ή τη μετακίνησή τους, είτε εντός είτε εκτός της επιχείρησης για λογαριασμό της·

iii) τα μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αυτή οδηγούνται από το προσωπικό που απασχολείται από την επιχείρηση ή από προσωπικό που τίθεται στη διάθεση της επιχείρησης δυνάμει συμβατικής υποχρέωσης·

iv) τα οχήματα που μεταφέρουν τα εμπορεύματα ανήκουν στην επιχείρηση ή έχουν αγορασθεί από αυτήν επί πιστώσει ή έχουν μισθωθεί εφόσον, στην τελευταία αυτή περίπτωση, πληρούν τους όρους που προβλέπει η οδηγία 2006/1/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 2006, για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές ⁽¹⁾ και

v) η μεταφορά αυτή συνιστά απλώς επικουρική δραστηριότητα στο πλαίσιο του συνόλου των δραστηριοτήτων της επιχείρησης·

ε) οι μεταφορές φαρμάκων, ιατρικών συσκευών και ιατρικού εξοπλισμού καθώς και άλλων αναγκαίων αντικειμένων σε περίπτωση βοήθειας έκτακτης ανάγκης, ιδίως κατόπιν φυσικών καταστροφών.

⁽¹⁾ ΕΕ L 33 της 4.2.2006, σ. 82.

▼B

Το πρώτο εδάφιο στοιχείο δ) σημείο iv) δεν εφαρμόζεται όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό όχημα κατά τη διάρκεια σύντομης βλάβης του οχήματος που χρησιμοποιείται κανονικά.

6. Οι διατάξεις της παραγράφου 5 δεν τροποποιούν τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες κράτος μέλος εξαρτά τη χορήγηση στους υπηκόους του της άδειας για την άσκηση των δραστηριοτήτων στις οποίες αναφέρεται η εν λόγω παράγραφος.

*Άρθρο 2***Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού νοούνται ως:

- 1) «όχημα»: το μηχανοκίνητο όχημα με άδεια κυκλοφορίας σε ένα κράτος μέλος, ή οι συνδυασμοί συζευγμένων οχημάτων των οποίων τουλάχιστον το μηχανοκίνητο όχημα έχει άδεια κυκλοφορίας σε ένα κράτος μέλος, που προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων·
- 2) «διεθνείς μεταφορές»:
 - α) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο, με σημείο αφετηρίας και σημείο άφιξης σε δύο διαφορετικά κράτη μέλη, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη ή τρίτες χώρες·
 - β) οι μετακινήσεις οχήματος με φορτίο από κράτος μέλος προς τρίτη χώρα και αντίστροφα, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη ή τρίτες χώρες·
 - γ) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο μεταξύ τρίτων χωρών, με διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από το έδαφος ενός ή περισσότερων κρατών μελών· ή
 - δ) οι μετακινήσεις χωρίς φορτίο σε συνδυασμό με τις μεταφορές στις οποίες αναφέρονται τα στοιχεία α), β) και γ)·
- 3) «κράτος μέλος υποδοχής»: το κράτος μέλος στο οποίο ο μεταφορέας εκτελεί μεταφορές, διαφορετικό από το κράτος μέλος εγκατάστασης του μεταφορέα·
- 4) «μη εγκατεστημένος μεταφορέας»: η επιχείρηση οδικών μεταφορών η οποία εκτελεί μεταφορές σε κράτος μέλος υποδοχής·
- 5) «οδηγός»: οιοδήποτε πρόσωπο οδηγεί το όχημα ακόμη και για σύντομο χρονικό διάστημα, ή το οποίο έχει επιβιβασθεί στο όχημα ως μέρος των καθηκόντων του ώστε να είναι σε θέση να το οδηγήσει, εφόσον χρειασθεί·
- 6) «ενδομεταφορές»: εθνικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτου που εκτελούνται σε προσωρινή βάση σε κράτος μέλος υποδοχής, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·
- 7) «σοβαρή παράβαση της κοινοτικής νομοθεσίας για τις οδικές μεταφορές»: παράβαση που είναι δυνατόν να οδηγήσει στην απώλεια της αξιοπιστίας σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 ή/και στην προσωρινή ή μόνιμη αφαίρεση κοινοτικής άδειας.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 3

Γενική αρχή

Οι διεθνείς μεταφορές εκτελούνται υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει κοινοτική άδεια και, εφόσον ο οδηγός είναι υπήκοος τρίτης χώρας, σε συνδυασμό με βεβαίωση οδηγού.

Άρθρο 4

Κοινοτική άδεια

1. Η κοινοτική άδεια χορηγείται από ένα κράτος μέλος, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, σε κάθε μεταφορέα που εκτελεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτου και ο οποίος:

- α) είναι εγκατεστημένος σε αυτό το κράτος μέλος σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία και την εθνική νομοθεσία του συγκεκριμένου κράτους μέλους· και
- β) έχει το δικαίωμα στο κράτος μέλος εγκατάστασης, σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία και την εθνική νομοθεσία του συγκεκριμένου κράτους μέλους όσον αφορά την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα, να εκτελεί διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

2. Η κοινοτική άδεια εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης για ανανεώσιμη περίοδο μέχρι δέκα ετών.

Οι κοινοτικές άδειες και τα επικυρωμένα αντίγραφα που έχουν εκδοθεί πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού παραμένουν σε ισχύ έως την ημερομηνία λήξης τους.

Η Επιτροπή προσαρμόζει την περίοδο ισχύος της κοινοτικής άδειας στην τεχνική πρόοδο, και συγκεκριμένα στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα επιχειρήσεων οδικών μεταφορών που προβλέπονται στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009. Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού, εκδίδονται διά της κανονιστικής διαδικασίας με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 15 παράγραφος 2.

3. Το κράτος μέλος εγκατάστασης χορηγεί στον δικαιούχο το πρωτότυπο της κοινοτικής άδειας, το οποίο φυλάσσεται από τον μεταφορέα, και αριθμό επικυρωμένων αντιγράφων αντίστοιχο με τον αριθμό των οχημάτων που διαθέτει ο κάτοχος της κοινοτικής άδειας, είτε κατά πλήρη κυριότητα είτε για παράδειγμα, με σύμβαση αγοράς με δόσεις, σύμβαση μίσθωσης ή σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης.

4. Η κοινοτική άδεια και τα επικυρωμένα γνήσια αντίγραφα πρέπει να είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα II, το οποίο καθορίζει επίσης τους όρους χρήσης της κοινοτικής άδειας. Περιέχουν τουλάχιστον δύο από τα χαρακτηριστικά ασφαλείας που απαριθμούνται στο παράρτημα I.

Η Επιτροπή προσαρμόζει τα παραρτήματα I και II στην τεχνική πρόοδο. Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν σε τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 15 παράγραφος 2.

▼B

5. Η κοινοτική άδεια και τα επικυρωμένα γνήσια αντίγραφα φέρουν τη σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής, καθώς και υπογραφή και αύξοντα αριθμό. Οι αύξοντες αριθμοί της κοινοτικής άδειας και των επικυρωμένων γνήσιων αντιγράφων καταχωρίζονται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και συμπεριλαμβάνεται στο τμήμα που αφορά τα στοιχεία του μεταφορέα.

6. Η κοινοτική άδεια εκδίδεται στο όνομα του μεταφορέα και δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους. Ένα επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας φυλάσσεται μέσα σε κάθε όχημα του μεταφορέα και επιδεικνύεται εφόσον το ζητήσουν οι αρμόδιοι για τον έλεγχο υπάλληλοι.

Στην περίπτωση συνδυασμού συζευγμένων οχημάτων, το επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο συνοδεύει το μηχανοκίνητο όχημα. Το εν λόγω αντίγραφο καλύπτει το σύνολο των συζευγμένων οχημάτων ακόμα και σε περίπτωση που το ρυμουλκούμενο ή το ημιρυμουλκούμενο δεν είναι εγγεγραμμένα ούτε έχουν τεθεί σε κυκλοφορία στο όνομα του δικαιούχου της άδειας ή σε περίπτωση που είναι εγγεγραμμένα και έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος.

Άρθρο 5

Βεβαίωση οδηγού

1. Το κράτος μέλος εκδίδει βεβαίωση οδηγού σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, για οποιονδήποτε μεταφορέα, ο οποίος:

- α) είναι κάτοχος κοινοτικής άδειας· και
- β) στο κράτος μέλος αυτό απασχολεί νομίμως οδηγό που δεν είναι υπήκοος κράτους μέλους ούτε επί μακρόν διαμένων κατά την έννοια της οδηγίας 2003/109/ΕΚ του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2003, σχετικά με το καθεστώς υπηκόων τρίτων χωρών οι οποίοι είναι επί μακρόν διαμένοντες⁽¹⁾, ή χρησιμοποιεί νομίμως οδηγό που δεν είναι υπήκοος κράτους μέλους ούτε επί μακρόν διαμένων κατά την έννοια της εν λόγω οδηγίας και που έχει τεθεί στη διάθεση του μεταφορέα σύμφωνα με τους όρους απασχόλησης και επαγγελματικής κατάρτισης των οδηγών που έχουν θεσπιστεί στο εν λόγω κράτος μέλος:
 - i) με νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις· και, ενδεχομένως·
 - ii) με συλλογικές συμβάσεις, σύμφωνα με τους κανόνες που εφαρμόζονται στο συγκεκριμένο κράτος μέλος.

2. Η βεβαίωση οδηγού εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης του μεταφορέα κατόπιν αίτησης του κατόχου κοινοτικής άδειας για κάθε οδηγό που δεν είναι υπήκοος κράτους μέλους ούτε επί μακρόν διαμένων κατά την έννοια της οδηγίας 2003/109/ΕΚ που απασχολεί νομίμως ο μεταφορέας ή για κάθε οδηγό, ο οποίος δεν είναι υπήκοος κράτους μέλους ούτε επί μακρόν διαμένων κατά την έννοια αυτής της οδηγίας και που έχει τεθεί στη διάθεση του μεταφορέα. Κάθε βεβαίωση οδηγού πιστοποιεί ότι ο αναγραφόμενος σε αυτήν οδηγός απασχολείται σύμφωνα με τους όρους της παραγράφου 1.

3. Η βεβαίωση οδηγού πρέπει να αντιστοιχεί στο υπόδειγμα του παραρτήματος III και να περιέχει τουλάχιστον δύο από τα χαρακτηριστικά ασφαλείας που απαριθμούνται στο παράρτημα I.

⁽¹⁾ ΕΕ L 16 της 23.1.2004, σ. 44.

▼B

4. Η Επιτροπή προσαρμόζει το παράρτημα III στην τεχνική πρόοδο. Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν σε τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 15 παράγραφος 2.

5. Η βεβαίωση οδηγού φέρει τη σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής, καθώς και υπογραφή και αύξοντα αριθμό. Ο αύξων αριθμός της βεβαίωσης οδηγού καταχωρίζεται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και συμπεριλαμβάνεται στα δεδομένα που αφορούν τον μεταφορέα, ο οποίος θέτει τη βεβαίωση οδηγού στη διάθεση του αναγραφόμενου σε αυτήν οδηγού.

6. Η βεβαίωση οδηγού ανήκει στον μεταφορέα, ο οποίος την παραδίδει στον αναγραφόμενο στη βεβαίωση οδηγό, όταν ο εν λόγω οδηγός οδηγεί όχημα εκτελώντας μεταφορές βάσει της κοινοτικής άδειας που έχει εκδοθεί στο όνομα του μεταφορέα αυτού. Ένα επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού που έχει εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης του μεταφορέα φυλάσσεται στις εγκαταστάσεις του μεταφορέα. Η βεβαίωση οδηγού πρέπει να επιδεικνύεται εφόσον το ζητήσει αρμόδιος για τον έλεγχο υπάλληλος.

7. Η βεβαίωση οδηγού εκδίδεται για περίοδο την οποία καθορίζει το κράτος μέλος έκδοσης, είναι δε μέγιστης διάρκειας ισχύος πέντε ετών. Οι βεβαιώσεις οδηγού που έχουν εκδοθεί πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού παραμένουν σε ισχύ μέχρι την ημερομηνία λήξης τους.

Η βεβαίωση οδηγού είναι έγκυρη μόνον εφόσον πληρούνται οι όροι υπό τους οποίους εκδόθηκε. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίζουν ότι οι βεβαιώσεις επιστρέφονται αμέσως από τον μεταφορέα στις αρχές έκδοσης όταν οι όροι αυτοί παύουν να πληρούνται.

Άρθρο 6**Εξακρίβωση της τήρησης των όρων**

1. Κατά την υποβολή αίτησης χορήγησης άδειας, ή κατά την υποβολή αίτησης για την ανανέωση της κοινοτικής άδειας, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης εξακριβώνουν κατά πόσον ο μεταφορέας πληροί ή εξακολουθεί να πληροί τους όρους που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1.

2. Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης εξακριβώνουν τακτικά διενεργώντας κάθε χρόνο ελέγχους σε ποσοστό τουλάχιστον 20 % των έγκυρων βεβαιώσεων οδηγού που εκδίδονται από το εν λόγω κράτος μέλος, κατά πόσον εξακολουθούν να πληρούνται οι όροι του άρθρου 5 παράγραφος 1 για την έκδοση βεβαίωσης οδηγού.

Άρθρο 7**Μη χορήγηση και ανάκληση της κοινοτικής άδειας και της βεβαίωσης οδηγού**

1. Εάν δεν πληρούνται οι όροι του άρθρου 4 παράγραφος 1 ή του άρθρου 5 παράγραφος 1, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης απορρίπτουν την αίτηση χορήγησης ή παράτασης κοινοτικής άδειας ή χορήγησης βεβαίωσης οδηγού, με αιτιολογημένη απόφαση.

▼B

2. Οι αρμόδιες αρχές ανακαλούν την κοινοτική άδεια ή τη βεβαίωση οδηγού σε περίπτωση που ο δικαιούχος:

- α) δεν πληροί πλέον τους όρους του άρθρου 4 παράγραφος 1 ή του άρθρου 5 παράγραφος 1· ή
- β) έδωσε ανακριβείς πληροφορίες σχετικά με την αίτηση έκδοσης της κοινοτικής άδειας ή της βεβαίωσης οδηγού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III**ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ***Άρθρο 8***Γενική αρχή**

1. Κάθε μεταφορέας που εκτελεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτου, ο οποίος είναι κάτοχος κοινοτικής άδειας και του οποίου ο οδηγός, εφόσον είναι υπήκοος τρίτης χώρας, έχει στην κατοχή του βεβαίωση οδηγού, έχει δικαίωμα, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο, να εκτελεί ενδομεταφορές.

2. Αφού παραδώσουν τα εμπορεύματα που μεταφέρθηκαν στο πλαίσιο της εισερχόμενης διεθνούς μεταφοράς, οι μεταφορείς οι οποίοι αναφέρονται στην παράγραφο 1 επιτρέπεται να εκτελούν, με το ίδιο όχημα, ή αν πρόκειται για συνδυασμούς συζευγμένων οχημάτων το μηχανοκίνητο όχημα του ίδιου οχήματος, έως και τρεις ενδομεταφορές αφού εκτελέσουν διεθνή μεταφορά με αφετηρία άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα και προορισμό το κράτος μέλος υποδοχής. Η τελευταία εκφόρτωση στο πλαίσιο της ενδομεταφοράς πριν από την αναχώρηση από το κράτος μέλος υποδοχής πραγματοποιείται εντός επτά ημερών από την τελευταία εκφόρτωση στο κράτος μέλος υποδοχής στο πλαίσιο της διεθνούς μεταφοράς εισόδου.

Εντός του χρονικού διαστήματος που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, οι μεταφορείς μπορούν να εκτελούν ορισμένες ή όλες τις ενδομεταφορές που επιτρέπονται στο πλαίσιο του εν λόγω εδαφίου σε οποιοδήποτε κράτος μέλος εφόσον περιορίζονται σε μία πράξη ενδομεταφοράς ανά κράτος μέλος διέλευσης εντός τριημέρου από την είσοδο άνευ φορτίου στο έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους.

3. Οι εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές που πραγματοποιούνται στο κράτος μέλος υποδοχής από μη εγκατεστημένο μεταφορέα λογίζονται σύμφωνες προς τον παρόντα κανονισμό μόνο εάν ο μεταφορέας μπορεί να παράσχει σαφείς αποδείξεις σχετικά με την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά και κάθε μετέπειτα πραγματοποιηθείσα ενδομεταφορά.

Οι αποδείξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο περιλαμβάνουν τα ακόλουθα λεπτομερή στοιχεία για κάθε μεταφορά:

- α) το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και την υπογραφή του αποστολέα·
- β) το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και την υπογραφή του μεταφορέα·
- γ) το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του παραλήπτη, καθώς και την υπογραφή και την ημερομηνία παράδοσης, αφού παραδοθούν τα εμπορεύματα·
- δ) τον τόπο και την ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων και τον τόπο που έχει ορισθεί για την παράδοση·

▼B

- ε) την κοινώς αποδεκτή περιγραφή της φύσης των εμπορευμάτων και τη μέθοδο συσκευασίας τους και, σε περίπτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, τη γενικώς αναγνωρισμένη περιγραφή τους, καθώς και τον αριθμό των δεμάτων, και τα ειδικά τους σήματα και αριθμούς·
- στ) τη μεικτή μάζα των εμπορευμάτων ή την ποσότητά τους εκφρασμένη με άλλο τρόπο·
- ζ) τον αριθμό των πινακίδων κυκλοφορίας του μηχανοκίνητου οχήματος και του ρυμουλκούμενου.

4. Δεν ζητείται επιπρόσθετο έγγραφο προκειμένου να αποδειχθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.

5. Κάθε μεταφορέας που έχει, στο κράτος μέλος εγκατάστασης, σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους αυτού, το δικαίωμα να εκτελεί για λογαριασμό τρίτου τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές που προσδιορίζονται στο άρθρο 1 παράγραφος 5 στοιχεία α), β) και γ) γίνεται δεκτός, υπό τους όρους του παρόντος κεφαλαίου, να εκτελεί, κατά περίπτωση, ίδιας φύσεως ενδομεταφορές ή ενδομεταφορές με οχήματα της ίδιας κατηγορίας.

6. Η αποδοχή στις ενδομεταφορές, στο πλαίσιο των μεταφορών που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 5 στοιχεία δ) και ε), δεν υπόκειται σε κανέναν περιορισμό.

Άρθρο 9

Κανόνες που εφαρμόζονται στις ενδομεταφορές

1. Η εκτέλεση των ενδομεταφορών υπόκειται, με την επιφύλαξη της εφαρμογής της κοινοτικής νομοθεσίας, στις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που ισχύουν στο κράτος μέλος υποδοχής, όσον αφορά τα ακόλουθα:

- α) τους όρους που διέπουν τη σύμβαση μεταφοράς·
- β) το βάρος και τις διαστάσεις των οχημάτων·
- γ) τις προϋποθέσεις σχετικά με τη μεταφορά ορισμένων κατηγοριών εμπορευμάτων, ιδίως επικίνδυνων εμπορευμάτων, ευαλλοίωτων τροφίμων και ζώντων ζώων·
- δ) τον χρόνο οδήγησης και τις περιόδους ανάπαυσης·
- ε) τον φόρο προστιθεμένης αξίας (ΦΠΑ) στις υπηρεσίες μεταφορών.

Το βάρος και οι διαστάσεις που αναφέρονται στο στοιχείο β) πρώτο εδάφιο είναι δυνατόν, κατά περίπτωση, να υπερβαίνουν αυτά που εφαρμόζονται στο κράτος μέλος εγκατάστασης του μεταφορέα, αλλά δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να υπερβαίνουν τα όρια που τίθενται από το κράτος μέλος υποδοχής για την εθνική του κυκλοφορία ή τα τεχνικά χαρακτηριστικά που αναγράφονται στα αποδεικτικά που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59.

▼B

2. Οι νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εφαρμόζονται στους μη εγκατεστημένους μεταφορείς υπό τους ιδίους όρους με αυτούς που επιβάλλονται στους μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στο κράτος μέλος υποδοχής, ώστε να εμποδίζεται κάθε διάκριση λόγω ιθαγένειας ή τόπου εγκατάστασης.

*Άρθρο 10***Διαδικασία διασφάλισης**

1. Σε περίπτωση σοβαρής διατάραξης ή επιδείνωσης της διατάραξης της αγοράς των εθνικών μεταφορών στο εσωτερικό μιας συγκεκριμένης γεωγραφικής ζώνης, λόγω των δραστηριοτήτων ενδομεταφορών, κάθε κράτος μέλος μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να θεσπίσει μέτρα διασφάλισης και της γνωστοποιεί τις απαραίτητες πληροφορίες και τα μέτρα που προτίθεται να λάβει έναντι των εγκατεστημένων μεταφορέων.

2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, νοούνται ως:

— «σοβαρή διατάραξη της αγοράς των εθνικών μεταφορών στο εσωτερικό μιας συγκεκριμένης γεωγραφικής ζώνης» η εμφάνιση, στην εν λόγω αγορά, συγκεκριμένων προβλημάτων αυτής της αγοράς, η φύση των οποίων είναι δυνατόν να οδηγήσει σε σοβαρό και, ενδεχομένως, διαρκές πλεόνασμα προσφοράς σε σχέση προς τη ζήτηση, και τα οποία συνιστούν απειλή για την οικονομική ισορροπία και την επιβίωση σημαντικού αριθμού μεταφορέων,

— «γεωγραφική ζώνη», ζώνη η οποία περιλαμβάνει ένα μέρος ή το σύνολο του εδάφους ενός κράτους μέλους ή εκτείνεται σε ένα μέρος ή στο σύνολο του εδάφους άλλων κρατών μελών.

3. Η Επιτροπή εξετάζει την κατάσταση, βάσει ιδίως των πιο πρόσφατων στοιχείων και, αφού συμβουλευθεί την επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 15 παράγραφος 1, αποφασίζει, εντός προθεσμίας ενός μηνός αφότου λάβει την αίτηση του κράτους μέλους, εάν είναι αναγκαίο να ληφθούν μέτρα διασφάλισης ή όχι, και τα θεσπίζει, εάν κριθεί αναγκαίο.

Τα μέτρα αυτά μπορούν να συνεπάγονται τον προσωρινό αποκλεισμό της σχετικής ζώνης από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με το παρόν άρθρο παραμένουν σε ισχύ για περίοδο η οποία δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες, και η οποία μπορεί να ανανεωθεί μία φορά με τα ίδια όρια ισχύος.

Η Επιτροπή κοινοποιεί αμελλητί στα κράτη μέλη και στο Συμβούλιο κάθε απόφαση που λαμβάνει δυνάμει της παρούσας παραγράφου.

4. Αν η Επιτροπή αποφασίσει να λάβει μέτρα διασφάλισης που αφορούν ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, οι αρμόδιες αρχές των ενδιαφερόμενων κρατών μελών υποχρεούνται να λάβουν μέτρα αντίστοιχης εμβέλειας έναντι των εγκατεστημένων μεταφορέων και ενημερώνουν σχετικά την Επιτροπή. Τα τελευταία αυτά μέτρα εφαρμόζονται το αργότερο από την ίδια ημερομηνία με τα μέτρα διασφάλισης που λαμβάνει η Επιτροπή.

▼B

5. Κάθε κράτος μέλος μπορεί να φέρει ενώπιον του Συμβουλίου την απόφαση που έλαβε η Επιτροπή δυνάμει της παραγράφου 3 εντός προθεσμίας τριάντα ημερών από την κοινοποίησή της. Το Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία, μπορεί, εντός προθεσμίας τριάντα ημερών από την ημερομηνία υποβολής του θέματος ή, εάν το θέμα υποβλήθηκε από περισσότερα του ενός κράτη μέλη, εντός προθεσμίας τριάντα ημερών από την ημερομηνία της πρώτης υποβολής, να λάβει διαφορετική απόφαση.

Τα όρια ισχύος που προβλέπονται στην παράγραφο 3 τρίτο εδάφιο εφαρμόζονται στην απόφαση του Συμβουλίου. Οι αρμόδιες αρχές των ενδιαφερόμενων κρατών μελών υποχρεούνται να λαμβάνουν μέτρα αντίστοιχης εμβέλειας έναντι των εγκατεστημένων μεταφορέων και ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά. Αν το Συμβούλιο δεν αποφασίσει εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η απόφαση της Επιτροπής καθίσταται οριστική.

6. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι τα μέτρα που αναφέρει η παράγραφος 3 πρέπει να ανανεωθούν, υποβάλλει πρόταση στο Συμβούλιο, το οποίο αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

*Άρθρο 11***Αμοιβαία συνδρομή**

Τα κράτη μέλη παρέχουν αμοιβαία συνδρομή για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και για τον έλεγχο της τήρησής του. Ανταλλάσσουν πληροφορίες μέσω των εθνικών κέντρων επαφής που συστήνονται δυνάμει του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009.

*Άρθρο 12***Επιβολή κυρώσεων για παραβάσεις από το κράτος μέλος εγκατάστασης**

1. Σε περίπτωση σοβαρών παραβάσεων της κοινοτικής νομοθεσίας για τις οδικές μεταφορές που διαπράχθηκαν ή βεβαιώθηκαν σε ένα κράτος μέλος, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης του μεταφορέα ο οποίος διέπραξε τις εν λόγω παραβάσεις αναλαμβάνουν την προσήκουσα δράση η οποία μπορεί να περιλαμβάνει προειδοποίηση, εάν προβλέπεται από την εθνική νομοθεσία, για παρακολούθηση της υπόθεσης η οποία μπορεί, μεταξύ άλλων, να οδηγήσει στην επιβολή των ακόλουθων διοικητικών κυρώσεων:

α) προσωρινή ή μόνιμη ανάκληση ορισμένων ή όλων των επικυρωμένων γνήσιων αντιγράφων της κοινοτικής άδειας·

β) προσωρινή ή μόνιμη ανάκληση της κοινοτικής άδειας.

Οι κυρώσεις αυτές μπορεί να καθορίζονται, αφού ληφθεί οριστική απόφαση για την υπόθεση, και λαμβάνουν υπόψη τη σοβαρότητα της παράβασης που διέπραξε ο κάτοχος της κοινοτικής άδειας και τον συνολικό αριθμό επικυρωμένων γνήσιων αντιγράφων της άδειας που κατέχει για διεθνείς μεταφορές.

▼B

2. Σε περίπτωση σοβαρής παράβασης σχετικά με οποιαδήποτε κατάχρηση των βεβαιώσεων οδηγού, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης του μεταφορέα που έχει διαπράξει τις εν λόγω παραβάσεις επιβάλλουν τις δέουσες κυρώσεις, οι οποίες μπορεί να συνίστανται ειδικότερα στις εξής:

- α) αναστολή της έκδοσης βεβαιώσεων οδηγού·
- β) αφαίρεση των βεβαιώσεων οδηγού·
- γ) επιβολή πρόσθετων όρων για την έκδοση βεβαιώσεων οδηγού έτσι ώστε να αποτραπεί οποιαδήποτε κατάχρηση·
- δ) προσωρινή ή μόνιμη ανάκληση ορισμένων ή όλων των επικυρωμένων γνήσιων αντιγράφων της κοινοτικής άδειας·
- ε) προσωρινή ή μόνιμη ανάκληση της κοινοτικής άδειας.

Οι κυρώσεις αυτές μπορεί να καθορίζονται αφού ληφθεί οριστική απόφαση για την υπόθεση και λαμβάνουν υπόψη τη σοβαρότητα της παράβασης που διέπραξε ο κάτοχος της κοινοτικής άδειας.

3. Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης κοινοποιούν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο διαπιστώθηκαν οι παραβάσεις, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο εντός έξι εβδομάδων από την οριστική απόφαση, ποιες κυρώσεις από τις προβλεπόμενες στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου έχουν τυχόν επιβληθεί.

Εάν δεν επιβληθούν τέτοιες κυρώσεις, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης παρέχουν τη δέουσα αιτιολόγηση.

4. Οι αρμόδιες αρχές διασφαλίζουν ότι οι κυρώσεις που επιβάλλονται στον ενδιαφερόμενο μεταφορέα είναι, στο σύνολό τους, ανάλογες προς την ή τις παραβάσεις για τις οποίες επιβλήθηκαν κυρώσεις λαμβάνοντας υπόψη κυρώσεις για την ίδια παράβαση που επιβλήθηκαν ενδεχομένως στο κράτος μέλος στο οποίο διαπιστώθηκε η παράβαση.

5. Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης του μεταφορέα μπορούν επίσης, κατ' εφαρμογή του εθνικού δικαίου, να προσφύγουν κατά του μεταφορέα ενώπιον του αρμόδιου εθνικού δικαστηρίου. Οι εν λόγω αρχές ενημερώνουν την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους υποδοχής σχετικά με τυχόν αποφάσεις που ελήφθησαν εν προκειμένω.

6. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι μεταφορείς έχουν δικαίωμα να προσφεύγουν κατά οιασδήποτε διοικητικής κύρωσης που τους έχει επιβληθεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

*Άρθρο 13***Επιβολή κυρώσεων για παραβάσεις από το κράτος μέλος υποδοχής**

1. Όταν οι αρμόδιες αρχές ενός κράτους μέλους λάβουν γνώση μιας σοβαρής παράβασης του παρόντος κανονισμού ή της κοινοτικής νομοθεσίας για τις οδικές μεταφορές που καταλογίζονται σε μη εγκατεστημένο μεταφορέα, το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου διαπιστώθηκε η παράβαση διαβιβάζει στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης του μεταφορέα, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο εντός έξι εβδομάδων από την οριστική τους απόφαση για το ζήτημα, τις ακόλουθες πληροφορίες:

- α) περιγραφή της παράβασης και την ημερομηνία και χρόνο κατά τον οποίο διαπράχθηκε·

▼B

β) την κατηγορία, το είδος και τη σοβαρότητα της παράβασης· και

γ) τις κυρώσεις που επιβλήθηκαν και τις κυρώσεις που εκτελέστηκαν.

Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους υποδοχής δύνανται να ζητήσουν από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης την επιβολή διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 12.

2. Με την επιφύλαξη ποινικής δίωξης, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους υποδοχής δικαιούνται να επιβάλλουν κυρώσεις κατά μη εγκατεστημένου μεταφορέα ο οποίος παραβιάζει, στο έδαφος του κράτους αυτού, τον παρόντα κανονισμό ή την εθνική ή κοινοτική νομοθεσία για τις οδικές μεταφορές επ' ευκαιρία ενδομεταφοράς. Οι κυρώσεις αυτές επιβάλλονται χωρίς διακρίσεις. Οι εν λόγω κυρώσεις μπορούν, ιδίως, να συνίστανται σε προειδοποίηση ή, σε περίπτωση κάποιας σοβαρής παράβασης, σε προσωρινή απαγόρευση των ενδομεταφορών στο έδαφος του κράτους μέλους υποδοχής όπου διεπράχθη η παράβαση.

3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι μεταφορείς έχουν δικαίωμα να ασκούν προσφυγή κατά οιασδήποτε διοικητικής ποινής που τους επιβλήθηκε σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

*Άρθρο 14***Καταχώριση στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα**

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι σοβαρές παραβάσεις της κοινοτικής νομοθεσίας για τις οδικές μεταφορές, τις οποίες διαπράττουν μεταφορείς εγκατεστημένοι στο έδαφός τους και οδηγούν στην επιβολή κύρωσης από οιοδήποτε κράτος μέλος, καθώς και στην προσωρινή ή τη μόνιμη αφαίρεση της κοινοτικής άδειας ή του επικυρωμένου γνήσιου αντιγράφου, καταχωρίζονται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο επιχειρήσεων οδικών μεταφορών. Καταχωρίσεις στο μητρώο που αφορούν προσωρινή ή μόνιμη αφαίρεση της κοινοτικής άδειας παραμένουν στη βάση δεδομένων επί δύο έτη μετά την άροδο της περιόδου αφαίρεσης της άδειας στην περίπτωση προσωρινής αφαίρεσης ή μετά την ημερομηνία αφαίρεσης της άδειας στην περίπτωση μόνιμης αφαίρεσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V**ΕΦΑΡΜΟΓΗ***Άρθρο 15***Διαδικασία επιτροπής**

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 18 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85.

2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται το άρθρο 5α παράγραφοι 1 έως 4 και το άρθρο 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.

▼B*Άρθρο 16***Κυρώσεις**

Τα κράτη μέλη καθορίζουν το σύστημα κυρώσεων που επιβάλλονται στις παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για να εξασφαλιστεί η εφαρμογή τους. Οι εν λόγω κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, ανάλογες και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις διατάξεις αυτές στην Επιτροπή έως τις 4 Δεκεμβρίου 2011, και κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους το συντομότερο δυνατόν.

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι όλα αυτά τα μέτρα λαμβάνονται χωρίς διακρίσεις ως προς την ιθαγένεια ή τον τόπο εγκατάστασης του μεταφορέα.

*Άρθρο 17***Υποβολή εκθέσεων**

1. Ανά διετία, τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για τον αριθμό των μεταφορέων που είναι κάτοχοι κοινοτικής άδειας στις 31 Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους και για τον αριθμό των επικυρωμένων γνήσιων αντιγράφων που αντιστοιχούν στα οχήματα που κυκλοφορούν κατά την ημερομηνία αυτή.

2. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν επίσης την Επιτροπή για τον αριθμό των βεβαιώσεων οδηγού που εξέδωσαν το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και για τον αριθμό των βεβαιώσεων οδηγού σε κυκλοφορία στις 31 Δεκεμβρίου του ίδιου έτους.

3. Η Επιτροπή συντάσσει έκθεση για την κατάσταση της κοινοτικής αγοράς οδικών μεταφορών μέχρι τα τέλη του 2013. Η έκθεση περιλαμβάνει ανάλυση της κατάστασης της αγοράς, στην οποία περιλαμβάνεται αξιολόγηση της αποθεματικότητας των ελέγχων και εξέλιξη των ορών άσκησης του επαγγέλματος καθώς και αξιολογική κρίση για το αν η εναρμόνιση των κανόνων στους τομείς, μεταξύ άλλων, της επιβολής και των οδικών τελών καθώς και στον κοινωνικό τομέα και στον τομέα της ασφάλειας προόδευσε σε βαθμό που να εξετάζεται το ενδεχόμενο μεγαλύτερου ανοίγματος των εγχώριων αγορών οδικών μεταφορών καθώς και ενδομεταφορών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI**ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ***Άρθρο 18***Κατάργηση**

Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 881/92, ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3118/93 και η οδηγία 2006/94/ΕΚ καταργούνται.

Οι αναφορές στους καταργηθέντες κανονισμούς και στην καταργηθείσα οδηγία νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του παραρτήματος IV.

*Άρθρο 19***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

▼B

Εφαρμόζεται από τις 4 Δεκεμβρίου 2011 με εξαίρεση τα άρθρα 8 και 9 τα οποία εφαρμόζονται από τις 14 Μαΐου 2010.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι***Χαρακτηριστικά ασφαλείας της κοινοτικής άδειας και της βεβαίωσης οδηγού**

Η κοινοτική άδεια και η βεβαίωση οδηγού πρέπει να φέρουν τουλάχιστον δύο από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά ασφαλείας:

- ολόγραμμα,
- ειδικές ίνες στο χαρτί οι οποίες γίνονται ορατές κάτω από υπεριώδη ακτινοβολία,
- μία τουλάχιστον γραμμή με μικροστοιχεία (εκτύπωση που γίνεται ορατή μόνο με μεγεθυντικό φακό και δεν αναπαράγεται με φωτοαντιγραφικά μηχανήματα),
- ανάγλυφους χαρακτήρες, σύμβολα ή σχέδια,
- διπλή αρίθμηση: σειριακό αριθμό της κοινοτικής άδειας, επικυρωμένου αντιγράφου της ή της βεβαίωσης οδηγού, καθώς και, σε κάθε περίπτωση, τον αριθμό έκδοσης,
- σχέδιο ασφαλείας του φόντου με σύμπλεκτες κυματοειδείς γραμμές και εκτύπωση με ιριδισμό.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Υπόδειγμα κοινοτικής άδειας
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

(α)

▼M1

(Χρώμα Pantone ανοιχτό γαλάζιο 290, ή το πλησιέστερο δυνατό χρώμα, χαρτί
μεγέθους DIN A4 από κυτταρίνη, 100 g/m² ή περισσότερο)

▼B

(Πρώτη σελίδα της άδειας)

(Κείμενο συνταγμένο στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους
μέλους που εκδίδει την άδεια)

Διακριτικό σήμα του κράτους μέλους (*) που εκδίδει την άδεια.	Ονομασία της αρμόδιας αρχής ή του οργανισμού
---	--

ΑΔΕΙΑ αριθ. ...

(ή)

ΕΠΙΚΥΡΩΜΕΝΟ ΓΝΗΣΙΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ αριθ.

για τη διεθνή οδική μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτου

Με την παρούσα άδεια επιτρέπεται σε (*)

να εκτελεί, σε όλες τις μεταφορικές σχέσεις, για τις διαδρομές ή τα τμήματα διαδρομών που πραγματοποιούνται για λογαριασμό τρίτου στο έδαφος της Κοινότητας, διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, και σύμφωνα με τους γενικούς όρους της παρούσας άδειας.

Επιμέρους παρατηρήσεις:	
.....	
Η παρούσα άδεια ισχύει από	έως
Εκδόθηκε στ... (τόπος)	στις
..... (*)	

(*) Τα διακριτικά σήματα των κρατών μελών είναι τα ακόλουθα: (B) Βέλγιο, (BG) Βουλγαρία, (CZ) Τσεχική Δημοκρατία, (DK) Δανία, (D) Γερμανία, (EST) Εσθονία, (IRL) Ιρλανδία, (GR) Ελλάδα, (E) Ισπανία, (F) Γαλλία, (I) Ιταλία, (CY) Κύπρος, (LV) Λεττονία, (LT) Λιθουανία, (L) Λουξεμβούργο, (H) Ουγγαρία, (MT) Μάλτα, (NL) Κάτω Χώρες, (A) Αυστρία, (PL) Πολωνία, (P) Πορτογαλία, (RO) Ρουμανία, (SLO) Σλοβενία, (SK) Σλοβακία, (FIN) Φινλανδία, (S) Σουηδία, (UK) Ηνωμένο Βασίλειο.
(†) Όνομα η εταιρική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα.
(‡) Υπογραφή και σφραγίδα της αρμόδιας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει την άδεια.

▼B

(β)

(Δεύτερη σελίδα της άδειας)

(Κείμενο συνταγμένο στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παρούσα άδεια εκδίδεται δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009.

Επιτρέπει την εκτέλεση, σε όλες τις μεταφορικές σχέσεις, για τις διαδρομές ή τα τμήματα διαδρομών που πραγματοποιούνται στο έδαφος της Κοινότητας και, ενδεχομένως, υπό τους όρους που θέτει, διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτου:

- των οποίων το σημείο αναχώρησης και το σημείο άφιξης βρίσκονται σε δύο διαφορετικά κράτη μέλη, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη ή τρίτες χώρες,
- με αναχώρηση από ένα κράτος μέλος και προορισμό μια τρίτη χώρα και αντιστρόφως, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης μέσω ενός ή περισσότερων κρατών μελών ή τρίτων χωρών,
- μεταξύ τρίτων χωρών με διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από το έδαφος ενός ή περισσότερων κρατών μελών,

καθώς και τις μετακινήσεις χωρίς φορτίο που έχουν σχέση με τις μεταφορές αυτές.

Στην περίπτωση μεταφοράς με αναχώρηση από το κράτος μέλος και προορισμό τρίτη χώρα και αντιστρόφως, η παρούσα άδεια ισχύει για τη διαδρομή που πραγματοποιείται στο έδαφος της Κοινότητας. Ισχύει στο κράτος μέλος φόρτωσης ή εκφόρτωσης μόνο μετά τη σύναψη της αναγκαίας συμφωνίας μεταξύ της Κοινότητας και της εν λόγω τρίτης χώρας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009.

Η άδεια είναι προσωπική και δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους.

Η άδεια μπορεί να αφαιρεθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που την εξέδωσε, ιδίως εφόσον ο κάτοχος:

- παρέλειψε να τηρήσει όλους τους όρους στους οποίους υπόκειται η χρήση της άδειας,
- έδωσε ανακριβείς πληροφορίες για τα στοιχεία που ήταν αναγκαία για την έκδοση ή την ανανέωση της άδειας.

Το πρωτότυπο της άδειας φυλάσσεται από την εταιρεία μεταφορών.

Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας πρέπει να βρίσκεται επί του οχήματος⁽¹⁾. Στην περίπτωση συνδυασμού συζευγμένων οχημάτων, πρέπει να συνοδεύει το μηχανοκίνητο όχημα. Καλύπτει το σύνολο των συζευγμένων οχημάτων ακόμα και αν το ρυμουλκούμενο ή το ημιρυμουλκούμενο δεν είναι εγγεγραμμένο ούτε έχει τεθεί σε κυκλοφορία στο όνομα του δικαιούχου της άδειας ή είναι εγγεγραμμένο και έχει τεθεί σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος.

Η άδεια πρέπει να επιδεικνύεται εφόσον ζητηθεί από αρμόδιο για τον έλεγχο υπάλληλο.

Ο κάτοχός της υποχρεούται να τηρεί στην επικράτεια κάθε κράτους μέλους τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που ισχύουν στο εν λόγω κράτος, ιδίως όσον αφορά τη μεταφορά και την κυκλοφορία.

(¹) Ως «όχημα» νοείται μηχανοκίνητο όχημα ταξινομημένο σε κράτος μέλος ή συνδυασμός συζευγμένων οχημάτων εκ των οποίων τουλάχιστον το μηχανοκίνητο όχημα είναι ταξινομημένο σε κράτος μέλος, με αποκλειστικό προορισμό τη μεταφορά εμπορευμάτων.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Υπόδειγμα βεβαίωσης οδηγού
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

(α)

▼M1

(Χρώμα Pantone ροζ 182, ή το πλησιέστερο δυνατό χρώμα, χαρτί μεγέθους DIN A4 από κυτταρίνη, 100 g/m² ή περισσότερο)

▼B

(Πρώτη σελίδα της βεβαίωσης)

(Κείμενο συνταγμένο στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους έκδοσης της βεβαίωσης)

Διακριτικό σήμα του κράτους μέλους ⁽¹⁾ που εκδίδει τη βεβαίωση

Ονομασία της αρμόδιας αρχής ή του οργανισμού

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΔΗΓΟΥ αριθ. ...

για τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτου βάσει κοινοτικής άδειας

[Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών]

Η παρούσα βεβαίωση πιστοποιεί ότι σύμφωνα με τα έγγραφα που προσκομίστηκαν από:

.....⁽²⁾

Ο κάτωθι οδηγός:

Όνοματεπώνυμο	
Ημερομηνία και τόπος γεννήσης	Ιθαγένεια
Είδος και αριθμός ταυτότητας	
Ημερομηνία έκδοσης	Τόπος έκδοσης
Αριθμός αδειας οδήγησης	
Ημερομηνία έκδοσης	Τόπος έκδοσης
Αριθμός κοινωνικής ασφάλισης	

Απασχολείται, σύμφωνα με τις νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις και, ενδεχομένως, τις συλλογικές συμβάσεις, σύμφωνα με τους κανόνες που εφαρμόζονται στο ακόλουθο κράτος μέλος, για τους όρους απασχόλησης και επαγγελματικής κατάρτισης των οδηγών που εφαρμόζονται στο εν λόγω κράτος μέλος όσον αφορά την εκτέλεση σε αυτό οδικών μεταφορών:

.....⁽³⁾

Ειδικές παρατηρήσεις:

Η παρούσα βεβαίωση ισχύει από	έως
Εκδόθηκε στ... (τόπος)	την
..... ⁽⁴⁾	

⁽¹⁾ Τα διακριτικά σήματα των κρατών μελών είναι τα ακόλουθα: (B) Βέλγιο, (BG) Βουλγαρία, (CZ) Τσεχική Δημοκρατία, (DK) Δανία, (D) Γερμανία, (E) Ελλάδα, (E) Ισπανία, (F) Γαλλία, (I) Ιταλία, (CY) Κύπρος, (LV) Λεττονία, (LT) Λιθουανία, (L) Λουξεμβούργο, (H) Ουγγαρία, (MT) Μάλτα, (NL) Κατω Χώρες, (A) Αυστρία, (PL) Πολωνία, (P) Πορτογαλία, (RO) Ρουμανία, (SLO) Σλοβενία, (SK) Σλοβακία, (FIN) Φινλανδία, (S) Σουηδία, (UK) Ηνωμένο Βασίλειο.

⁽²⁾ Όνοματεπώνυμο ή εμπορική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα.

⁽³⁾ Ονομασία του κράτους μέλους εγκατάστασης του μεταφορέα.

⁽⁴⁾ Υπογραφή και σφραγίδα της αρμόδιας αρχής ή του οργανισμού έκδοσης της βεβαίωσης.

▼B

(β)

(Δεύτερη σελίδα της βεβαίωσης)

(Κείμενο συνταγμένο στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους έκδοσης της βεβαίωσης)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παρούσα βεβαίωση εκδίδεται βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009.

Πιστοποιεί ότι ο αναγραφόμενος στη βεβαίωση οδηγός απασχολείται, σύμφωνα με τις νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις και, ενδεχομένως, τις συλλογικές συμβάσεις, σύμφωνα με τους κανόνες που εφαρμόζονται στο κράτος μέλος που αναφέρεται στη βεβαίωση, για τους όρους απασχόλησης και επαγγελματικής κατάρτισης των οδηγών που εφαρμόζονται στο εν λόγω κράτος μέλος όσον αφορά την εκτέλεση σε αυτό οδικών μεταφορών.

Η βεβαίωση οδηγού ανήκει στον μεταφορέα, ο οποίος την παραδίδει στον αναγραφόμενο στη βεβαίωση οδηγό όταν ο εν λόγω οδηγός οδηγεί όχημα ⁽¹⁾ εκτελώντας μεταφορές βάσει κοινοτικής άδειας που έχει εκδοθεί στο όνομα του μεταφορέα αυτού. Η βεβαίωση οδηγού δεν είναι μεταβιβάσιμη. Η βεβαίωση οδηγού είναι έγκυρη μόνον εφόσον πληρούνται πάντοτε οι όροι υπό τους οποίους εκδόθηκε και επιστρέφεται αμέσως από τον μεταφορέα στις αρχές έκδοσης όταν οι όροι αυτοί παύουν να πληρούνται.

Οι αρμόδιες αρχές έκδοσης του κράτους μέλους μπορούν να αφαιρέσουν τη βεβαίωση οδηγού, ιδίως εάν ο κάτοχος:

- παρέλειψε να τηρήσει τους όρους στους οποίους υπόκειται η χρήση της βεβαίωσης,
- έδωσε ανακριβείς πληροφορίες για τα στοιχεία που ήταν απαραίτητα για την έκδοση ή την ανανέωση της βεβαίωσης.

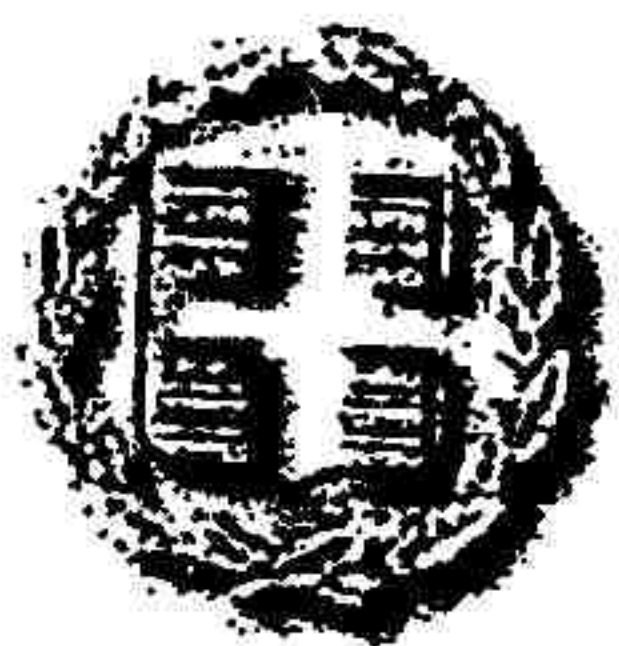
Ένα επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης πρέπει να φυλάσσεται από τη μεταφορική επιχείρηση.

Το πρωτότυπο της βεβαίωσης πρέπει να φυλάσσεται στο όχημα και να επιδεικνύεται από τον οδηγό εφόσον ζητηθεί από αρμόδιο για τον έλεγχο υπάλληλο.

⁽¹⁾ Ως «όχημα» νοείται μηχανοκίνητο όχημα ταξινομημένο σε κράτος μέλος ή συνδυασμός συζευγμένων οχημάτων του οποίου τουλάχιστον το μηχανοκίνητο όχημα είναι ταξινομημένο σε κράτος μέλος, με αποκλειστικό προορισμό τη μεταφορά εμπορευμάτων.

▼B

Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 881/92	Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3118/93	Οδηγία 2006/94/ΕΚ	Παρόν κανονισμός
		Άρθρο 3	
		Άρθρο 5	
		Παραρτήματα II, III	
Παράρτημα I			Παράρτημα II
Παράρτημα III			Παράρτημα III
	Παράρτημα I		
	Παράρτημα II		
	Παράρτημα III		
	Παράρτημα IV		



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Α' Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών**

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, Τ.Κ. 10191
Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη
Τηλέφωνο : 2106508512
: 2131308512
Fax : 2106508491

Παπάγου, 27 Σεπτεμβρίου 2010

Αριθ. Πρωτ.: Β4/44680/4237

ΠΡΟΣ:

Όπως Πίνακας Διανομής

Θέμα: Έλεγχοι φορτηγών οχημάτων - Ενδομεταφορές (cabotage) από κοινοτικούς μεταφορείς σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1072/2009 - Φορολογικές υποχρεώσεις κοινοτικών μεταφορέων

Σχετ.: (1) Η με αρ. πρωτ. Β4/21010/2067/12-5-2010 εγκύκλιός μας
(2) Το με αρ. πρωτ. Δ15Β 1116930 ΕΞ 2010/9-9-2010 έγγραφο Υπουργείου Οικονομικών

1. Σε συνέχεια της σχετικής (1) εγκυκλίου μας, σας κοινοποιούμε σε αντίγραφο για την ενημέρωσή σας το σχετικό (2) έγγραφο της Διεύθυνσης Βιβλίων και Στοιχείων του Υπουργείου Οικονομικών, σύμφωνα με το οποίο, οι κοινοτικοί μεταφορείς, εφ' όσον δεν αποκτούν μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα ή δεν διαθέτουν πραγματική (φυσική) εγκατάσταση, δεν υποχρεούνται στην τήρηση βιβλίων και στοιχείων και την έκδοση ελληνικών φορολογικών στοιχείων για τις ενδομεταφορές που πραγματοποιούν στην Ελλάδα.
2. Σε αυτές τις περιπτώσεις επομένως, τα όργανα ελέγχου του Ν. 3446/2006 μπορούν να διαπιστώνουν τα στοιχεία των ενδομεταφορών που πραγματοποιήθηκαν με βάση τις ιδιωτικές φορτωτικές που έχει εκδώσει ο μεταφορέας αλλά και από άλλα αποδεικτικά στοιχεία όπως τις καταγραφές του ταχογράφου. Δεν ζητείται η επίδειξη ελληνικών φορτωτικών.
3. Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με την σχετική (1) εγκύκλιό μας (παράγραφος 6), οι μεταφορείς έχουν το βάρος να αποδείξουν τα στοιχεία του άρθρου 8 παρ. 3 στοιχ. (α) έως (ζ) του Κανονισμού

1072/1991 για κάθε ενδομεταφορά και για την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά που πραγματοποιήθηκε, και συγκεκριμένα:

- (α) το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και την υπογραφή του αποστολέα,
- (β) το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και την υπογραφή του μεταφορέα,
- (γ) το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του παραλήπτη, καθώς και την υπογραφή και την ημερ παράδοσης, αφού παραδοθούν τα εμπορεύματα,
- (δ) τον τόπο και την ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων και τον τόπο που έχει οριστεί παράδοση,
- (ε) την κοινώς αποδεκτή περιγραφή της φύσης των εμπορευμάτων και τη μέθοδο συσκευασίας τι σε περίπτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, τη γενικώς αναγνωρισμένη περιγραφή τους, καθώς αριθμό των δεμάτων, και τα ειδικά τους σήματα και αριθμούς,
- (στ) τη μεικτή μάζα των εμπορευμάτων ή την ποσότητά τους εκφρασμένη με άλλο τρόπο και
- (ζ) τον αριθμό των πινακίδων κυκλοφορίας του μηχανοκίνητου οχήματος και του ρυμουλκούμενου.

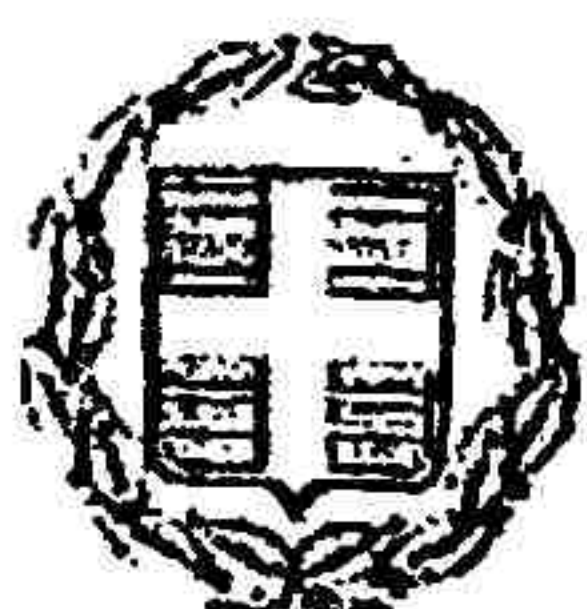
Εάν τα στοιχεία αυτά δεν αποδεικνύονται (για παράδειγμα, επειδή δεν υπάρχει καμία φορτωτική στο όχημα ούτε άλλο αποδεικτικό στοιχείο), η ενδομεταφορά δεν θεωρείται νόμιμη και βεβαιώνεται η παράβαση του άρθρου 4 παρ. 1.25 του Ν. 3446/2006.

Ο Γενικός Διευθυντής
Παν. Λυμπερόπουλος



Πίνακας Διανομής

1. Όλες οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις της Χώρας
Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία
Για την ενημέρωση των Μεικτών Κλιμακίων Ελέγχου
2. Υπουργείο Οικονομικών
- 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Αμαλίας 40 Αθήνα 10558
Με την παράκληση να ενημερωθούν τα Τελωνεία της Χώρας
- Διεύθυνση Φ.Π.Α., Σίνα 2-4 Αθήνα 10672
- Διεύθυνση Βιβλίων και Στοιχείων, Πανεπιστημίου 20 Αθήνα 10184
- Διεύθυνση Μητρώου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
- Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (Υ.Π.Ε.Ε.), Πειραιώς 207 και Αλκίφρωνος 92, Αθήνα 11853
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
- Διεύθυνση Τροχαίας, Π. Κανελλοπούλου 4, Αθήνα 10177
- Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρηγορίου Λαμπράκη 150 Πειραιώς 18518
4. Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191
Κοινοποίηση για ενημέρωση
- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα 11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών, Πειραιώς 4 Αθήνα 10431
Εσωτερική διανομή
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών, Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Χ. Πασχάλη
Συνημμένα
Το με αρ. πρωτ. Δ15Β 1116930 ΕΞ 2010/9-9-2010 έγγραφο Υπουργείου Οικονομικών, ένα (1) φύλλο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
& ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΒΛΙΩΝ & ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (15^η)
ΤΜΗΜΑ Β'

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ. Κωδ. : 101 84 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Γ. Εμμανουήλ
Τηλέφωνο : 210 3610065
FAX : 210 3615052

ΑΔΑ: Β43Β1-ΞΛΚ
44680/4237
16-9-10
Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2010
Αρ. Πρωτ.: Δ15Β 1116930 ΕΞ 2010

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
✓ Γενική Δ/ση Μεταφορών
Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Α' Οδικών Εμπ/κών Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
ΚΟΙΝ.: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΧΕΡΣΑΙΩΝ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Πειραιώς 4 - 104 31 Αθήνα

ΘΕΜΑ: Φορολογικές υποχρεώσεις κοινοτικών μεταφορέων μετά το νέο καθεστώς ενδομεταφορών (cabotage) – Κανονισμός (ΕΚ) 1072/2009.

ΣΧΕΤ.: Τα με αριθ. πρωτ. Β4/20961/2058/12.5.2010 και Β4/21010/2067/12.5.2010 έγγραφά σας.

ΠΑΣΧΑΛΗ

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας σας γνωρίζουμε ότι οι κοινοτικοί μεταφορείς, εφόσον δεν αποκτούν μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα, ή δεν διαθέτουν πραγματική (φυσική) εγκατάσταση, δεν υπόκεινται στις διατάξεις του Κ.Β.Σ. και κατά συνέπεια δεν είναι υπόχρεοι σε τήρηση βιβλίων και έκδοση στοιχείων.

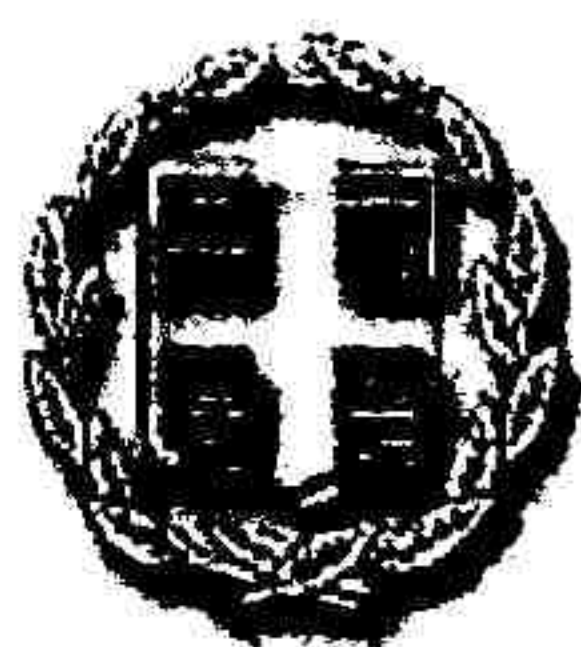
Το παρόν με τα συνημμένα κοινοποιείται στις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών για τις δικές τους ενέργειες με την παράκληση κοινοποίησης των απαντήσεών τους στην Υπηρεσία μας.

Ακριβές Αντίγραφο

Η Προϊσταμένη της Γραμματείας

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΣΑΪΤΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Α' Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Β' Σιδηροδρομικών και Συνδυασμένων Μεταφορών

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 Παπάγου, Τ.Κ. 10191

Παπάγου, 9 Οκτωβρίου 2012

Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη, Δ. Αποστολίνας

Αριθ. Πρωτ.: Β4/14315/1589

Τηλέφωνο : 2106508512, - 8089

Συζευξίς : 2131308512, - 8089

Fax : 2106508491

ΠΡΟΣ:

Όπως πίνακας διανομής

Θέμα: Έλεγχοι νομιμότητας κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων - Ν. 3446/2006 - Μεταφορά φορτίων ή ασυνόδευτων ρυμουλκούμενων από λιμάνια και σιδηροδρομικούς σταθμούς της Ελλάδας προς το εσωτερικό της Χώρας

Σχετ.: (1) Οι υπ' αριθμ. Β4/21010/2067/12-5-2010 και Β4/44680/4237/27-9-2010 εγκύκλιοί μας για τις ενδομεταφορές σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 9 του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009
 (2) Η υπ' αριθμ. Φ1/7340/577/7-2-2005 εγκύκλιός μας για τις συνδυασμένες μεταφορές σύμφωνα με το π.δ. 431/1995
 (3) Η υπ' αριθμ. Φ438/57526/4550/5-5-2006 εγκύκλιός μας για την έλξη ρυμουλκούμενων από κατόχους κοινοτικής άδειας
 (4) Το υπ' αριθμ. 2507/17/30-κδ'/17-3-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Τροχαίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη

1. Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών και κατόπιν προφορικών και εγγράφων ερωτημάτων, διευκρινίζονται τα ακόλουθα.

2. Με το άρθρο 3 του ν. 1010/1980 (ΦΕΚ Α' 30), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 παράγραφος 5 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ Α' 46), επιτράπηκε η έλξη αλλοδαπών ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων οχημάτων από λιμάνια, σιδηροδρομικούς σταθμούς και τα σύνορα προς το εσωτερικό της Χώρας και αντίστροφα, από ελληνικά ρυμουλκά εθνικών ή διεθνών μεταφορών, με

6. Το βάρος απόδειξης της νομιμότητας της μεταφοράς ανήκει στον μεταφορέα. Εάν ο μεταφορέας πραγματοποιεί οδική διαδρομή που δεν αποτελεί ούτε οδικό σκέλος συνδυασμένης μεταφοράς ούτε επιτρεπτή ενδομεταφορά, τότε βεβαιώνεται η παράβαση του άρθρου 4 παράγραφος 1.25 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49). Σε περίπτωση που, από τα συνοδευτικά έγγραφα της μεταφοράς, προκύπτει μεν ότι πρόκειται για οδικό σκέλος συνδυασμένης μεταφοράς αλλά δεν έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 4 του π.δ. 431/1995, για παράδειγμα η φορτωτική δεν έχει σφραγιστεί από τις λιμενικές αρχές, βεβαιώνεται η παράβαση του άρθρου 4 παράγραφος 1.24 του ν. 3446/2006.

7. Επισημαίνεται ότι το αρχικό και τελικό οδικό σκέλος συνδυασμένης μεταφοράς πραγματοποιούνται από τον ίδιο οδικό μεταφορέα, με οχήματα ιδιόκτητα ή μισθωμένα σύμφωνα με το άρθρο 3 του π.δ. 91/1988 όπως ισχύει.

**Ο Γενικός Διευθυντής
Βασίλειος Καλλιβωκάς**

Πίνακας Διανομής

1. **Όλες τις Περιφέρειες της Χώρας**
 - Γενικούς Διευθυντές Μεταφορών
 - Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία

Για την ενημέρωση των Μεικτών Κλιμακίων Ελέγχου
2. **Υπουργείο Οικονομικών**
 - 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Αμαλίας 40 Αθήνα 10558

Με την παράκληση να ενημερωθούν τα Τελωνεία της Χώρας

 - Διεύθυνση Φ.Π.Α., Σίνα 2-4 Αθήνα 10672
 - Διεύθυνση Βιβλίων και Στοιχείων, Πανεπιστημίου 20 Αθήνα 10184
 - Διεύθυνση Μητρώου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
 - Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος, Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92, Αθήνα 11853
3. **Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**
 - Διεύθυνση Τροχαίας, Π. Κανελλοπούλου 4, Αθήνα 10177
 - Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρηγορίου Λαμπράκη 150 Πειραιώς 18518
4. **Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191
Κοινοποίηση για ενημέρωση
 - Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα 11144
 - Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών, Πειραιώς 4 Αθήνα 10431Εσωτερική διανομή
Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών Τμήμα Α' (2) και Τμήμα Β', Χ. Πασχάλη, Δ. Αποστολίνα
Συνημμένα: Οι σχετικές (1) έως (3) εγκύκλιοι

4. Ενδομεταφορές σε περισσότερα κράτη - μέλη διέλευσης. Ο νέος Κανονισμός δίνει τη δυνατότητα στον κοινοτικό μεταφορέα να πραγματοποιήσει ορισμένες ή και όλες τις ενδομεταφορές που δικαιούται μετά τη διεθνή μεταφορά, όχι (μόνο) στην χώρα υποδοχής της εισερχόμενης διεθνούς μεταφοράς αλλά (και) και σε άλλες κοινοτικές χώρες, στις οποίες θα πρέπει να εισέλθει χωρίς φορτίο. Σε αυτήν την περίπτωση επιτρέπεται **μόνο μια ενδομεταφορά ανά κράτος μέλος διέλευσης, εντός τριών ημερών.** Η προθεσμία των τριών ημερών υπολογίζεται ημερολογιακά, ξεκινώντας από την επομένη της εισόδου χωρίς φορτίο στο κράτος μέλος διέλευσης. Επίσης, **εξακολουθεί να ισχύει η συνολική προθεσμία των επτά ημερών.**

Παράδειγμα 2: Μεταφορέας εγκατεστημένος στην Γερμανία πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά από την Αυστρία με προορισμό την Ιταλία. Μετά την εκφόρτωση στην Ιταλία, πραγματοποιεί μια ενδομεταφορά στην Ιταλία και στη συνέχεια εισέρχεται άφορτος στην Ελλάδα την *πέμπτη ημέρα* από την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς (που έγινε στην Ιταλία). Στην Ελλάδα θα μπορούσε κατ' αρχήν να πραγματοποιήσει μια ενδομεταφορά εντός τριών ημερών από την είσοδο στη χώρα. Όμως, λόγω του συνολικού χρονικού ορίου των επτά ημερών από την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς στην Ιταλία (εκ των οποίων οι πέντε έχουν παρέλθει), ο χρόνος που του απομένει για ενδομεταφορά στην Ελλάδα μειώνεται σε δύο ημέρες, εντός των οποίων θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η εκφόρτωση της ενδομεταφοράς στην Ελλάδα.

Παράδειγμα 3: Ο μεταφορέας του Παραδείγματος 2 εισέρχεται άφορτος στην Ελλάδα την *δεύτερη ημέρα* από την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς στην Ιταλία. Σε καθ' οδόν έλεγχο στην Ελλάδα την *έβδομη ημέρα*, τα όργανα ελέγχου διαπιστώνουν ότι διενεργεί ενδομεταφορά και ζητούν την επίδειξη της τελευταίας διεθνούς φορτωτικής CMR, από την οποία αποδεικνύεται η ημερομηνία εκφόρτωσης στην Ιταλία. Τα όργανα ελέγχου διαπιστώνουν και την ημερομηνία εισόδου στην Ελλάδα, από τις εγγραφές του ψηφιακού ταχογράφου, όπου έχει καταχωριστεί από τον οδηγό το σύμβολο της χώρας έναρξης της εργασίας του (IT) και της χώρας λήξης της εργασίας (GR) σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ. 5α του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85. Επειδή έχουν περάσει τρεις ημέρες (ημερολογιακά) από την είσοδο του οχήματος στην Ελλάδα, η ενδομεταφορά είναι μη νόμιμη, παρ' όλο που δεν πέρασε ακόμα η έβδομη ημέρα από την εκφόρτωση στην Ιταλία.

5. Διαδικασία ελέγχου - Κυρώσεις. Οι μεταφορείς τηρούν στο όχημα και επιδεικνύουν στα αρμόδια όργανα ελέγχου του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49) τα ακόλουθα έγγραφα για τον έλεγχο της νομιμότητας των ενδομεταφορών:

- Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος,
- Το αντίγραφο οχήματος (γαλάζια κάρτα) της κοινοτικής άδειας του μεταφορέα
- Βεβαίωση οδηγού εάν ο οδηγός του οχήματος δεν είναι υπήκοος κράτους μέλους (ροζ έντυπο)
- Διεθνή φορτωτική (CMR) για την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά και
- Τα φορτωτικά έγγραφα για κάθε ενδομεταφορά που πραγματοποιήθηκε μετά την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά

Τα όργανα ελέγχου μπορούν να χρησιμοποιούν και άλλα αποδεικτικά στοιχεία που προβλέπονται από τη νομοθεσία των οδικών μεταφορών ή την ελληνική φορολογική νομοθεσία για τον έλεγχο νομιμότητας μιας ενδομεταφοράς, όπως τις καταγραφές του ψηφιακού ή αναλογικού ταχογράφου, το δελτίο αποστολής που εκδίδει ο έλληνας αποστολέας κλπ

6. Τονίζεται ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό (άρθρο 8 παρ. 3 εδάφιο πρώτο) **οι μεταφορείς έχουν το βάρος να αποδείξουν τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 8 παρ. 3 στοιχ. (α) έως (ζ) του Κανονισμού για την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά και για κάθε επόμενη ενδομεταφορά που πραγματοποιήθηκε.** Εάν τα στοιχεία αυτά (που καθιστούν δυνατό τον έλεγχο νομιμότητας από τα αρμόδια όργανα) δεν αποδεικνύονται (για παράδειγμα, επειδή η φορτωτική δεν είναι πλήρως συμπληρωμένη), **η ενδομεταφορά δεν θεωρείται σύμφωνη με τον Κανονισμό.**

7. **Κανένα επιπρόσθετο έγγραφο δεν απαιτείται για να αποδειχθεί η τήρηση των κανόνων περί ενδομεταφοράς.** Οι υποχρεώσεις των μεταφορέων για τα στοιχεία και έγγραφα που πρέπει να υπάρχουν στο όχημα με βάση άλλες διατάξεις εξακολουθούν να ισχύουν (π.χ. δελτίο τεχνικού

Πίνακας Διανομής

1. Όλες οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις της Χώρας
Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία
Για την ενημέρωση των Μεικτών Κλιμακίων Ελέγχου
2. Υπουργείο Οικονομικών
- 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Αμαλίας 40 Αθήνα 10558
Με την παράκληση να ενημερωθούν τα Τελωνεία της Χώρας

- Διεύθυνση Φ.Π.Α., Σίνα 2-4 Αθήνα 10672

- Διεύθυνση Βιβλίων και Στοιχείων, Πανεπιστημίου 20 Αθήνα 10184

- Διεύθυνση Μητρώου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184

- Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (Υ.Π.Ε.Ε.), Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92, Αθήνα 11853
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
- Διεύθυνση Τροχαίας, Π. Κανελλοπούλου 4, Αθήνα 10177

- Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρηγορίου Λαμπράκη 150 Πειραιώς 18518
4. Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191
5. Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση
Μέσω Fax: 003225515762, υπ' όψιν κου Γ. Πατρή
Επί του με αρ. πρωτ. 6335/Α/3881/26-4-2010 εγγράφου
Με την παράκληση να ενημερωθεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Κοινοποίηση για ενημέρωση

- Ομοσπονδία Φορητών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα 11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών, Πειραιώς 4 Αθήνα 10431

Εσωτερική διανομή

Γενικό Γραμματέα Μεταφορών, Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών, Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Τμήμα Διεθνών Σχέσεων, Χ. Πασχάλη

Συνημμένα

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009, Οκτώ (8) φύλλα διπλής όψης

1072/1991 για κάθε ενδομεταφορά και για την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά που πραγματοποιήθηκε, και συγκεκριμένα:

- (α) το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και την υπογραφή του αποστολέα,
- (β) το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και την υπογραφή του μεταφορέα,
- (γ) το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του παραλήπτη, καθώς και την υπογραφή και την ημερ παράδοσης, αφού παραδοθούν τα εμπορεύματα,
- (δ) τον τόπο και την ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων και τον τόπο που έχει ορισθεί παράδοση,
- (ε) την κοινώς αποδεκτή περιγραφή της φύσης των εμπορευμάτων και τη μέθοδο συσκευασίας τι σε περίπτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, τη γενικώς αναγνωρισμένη περιγραφή τους, καθώς αριθμό των δεμάτων, και τα ειδικά τους σήματα και αριθμούς,
- (στ) τη μεικτή μάζα των εμπορευμάτων ή την ποσότητά τους εκφρασμένη με άλλο τρόπο και
- (ζ) τον αριθμό των πινακίδων κυκλοφορίας του μηχανοκίνητου οχήματος και του ρυμουλκούμενου.

Εάν τα στοιχεία αυτά δεν αποδεικνύονται (για παράδειγμα, επειδή δεν υπάρχει καμία φορτωτική στο όχημα ούτε άλλο αποδεικτικό στοιχείο), η ενδομεταφορά δεν θεωρείται νόμιμη και βεβαιώνεται η παράβαση του άρθρου 4 παρ. 1.25 του Ν. 3446/2006.

Ο Γενικός Διευθυντής
Παν. Λυμπερόπουλος



Πίνακας Διανομής

1. Όλες οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις της Χώρας
Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία
Για την ενημέρωση των Μεικτών Κλιμακίων Ελέγχου
2. Υπουργείο Οικονομικών
- 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Αμαλίας 40 Αθήνα 10558
Με την παράκληση να ενημερωθούν τα Τελωνεία της Χώρας
- Διεύθυνση Φ.Π.Α., Σίνα 2-4 Αθήνα 10672
- Διεύθυνση Βιβλίων και Στοιχείων, Πανεπιστημίου 20 Αθήνα 10184
- Διεύθυνση Μητρώου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
- Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (Υ.Π.Ε.Ε.), Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92, Αθήνα 11853
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
- Διεύθυνση Τροχαίας, Π. Κανελλοπούλου 4, Αθήνα 10177
- Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρηγορίου Λαμπράκη 150 Πειραιώς 18518
4. Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191
Κοινοποίηση για ενημέρωση
- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα 11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών, Πειραιώς 4 Αθήνα 10431
Εσωτερική διανομή
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών, Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Χ. Πασχάλη
Συνημμένα
Το με αρ. πρωτ. Δ15Β 1116930 ΕΞ 2010/9-9-2010 έγγραφο Υπουργείου Οικονομικών, ένα (1) φύλλο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΡΙΘΜ.ΠΡΩΤ.

ΑΘΗΝΑ, 7-2-2005

Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Φ17340/577
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔ/ΚΩΝ &
ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ
ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΞ ΕΠΕΙΓΟΝ
ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Ταχ.Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Μ.Προβατάς
Τηλέφωνο : 210 6508507
Fax : 210 6508491

ΘΕΜΑ : Συνδυασμένες μεταφορές

Η ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών αποτελεί προτεραιότητα της πολιτικής μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η οδηγία 92/106 ΕΟΚ έχει προσαρμοστεί με το ΠΔ 431/95 το οποίο και αποτελεί το βασικό κείμενο για την διευθέτηση σχετικών προβλημάτων.

Α. Νομοθετική ρύθμιση

1. Σύμφωνα με το ΠΔ 431/95 για να θεωρηθεί μια μεταφορά συνδυασμένη θα πρέπει το φορτηγό, το ρυμουλκούμενο, το ημιρυμουλκούμενο, με ή χωρίς ρυμουλκό, το κινητό αμάξωμα ή το εμπορευματοκιβώτιο 20 ποδών και άνω να διανύουν την αρχική ή τελική οδική διαδρομή:

- είτε

ανάμεσα στο σημείο φόρτωσης του εμπορεύματος και τον πλησιέστερο κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό φόρτωσης (για το αρχικό τμήμα της διαδρομής) και

ανάμεσα και τον πλησιέστερο κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό εκφόρτωσης και στο σημείο εκφόρτωσης του εμπορεύματος (για το τελικό τμήμα της διαδρομής)

- είτε μέσα σε ακτίνα που δεν υπερβαίνει τα 150 χιλιόμετρα σε ευθεία γραμμή, από τον ποτάμιο ή θαλάσσιο λιμένα φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

Κατά συνέπεια το τμήμα της αρχικής ή τελικής οδικής διαδρομής στο πλαίσιο συνδυασμένης μεταφοράς της οποίας η ενδιαμέση διαδρομή γίνεται με

Ως προς την καταλληλότητα του τερματικού σταθμού εμπορευματικών μεταφορών Αγ. Αναργύρων, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το 3.297.211/3-2-2005 έγγραφο του ΟΣΕ το Terminal Αγ.Αναργύρων λειτουργεί από τον Οκτώβριο του 1980 ως τερματικός σταθμός συνδυασμένων μεταφορών, εξυπηρετώντας την ευρύτερη περιοχή των Αθηνών, χωρίς μέχρι σήμερα να παρουσιαστούν ιδιαίτερα προβλήματα τόσο όσον αφορά τη λειτουργία του ως τερματικού σταθμού (υποδοχή, φορτοεκφόρτωση, αποθήκευση, αποστολή εμπορευματοκιβωτίων) όσο και την εξυπηρέτηση της πελατείας από πλευράς τελωνειακών ή άλλων Διοικητικών Αρχών.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΒΑΣ.ΚΑΛΛΙΒΩΚΑΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΣΔΟΕ

Λ. Κηφισίας & Ιατρίδου 2

Τ.Κ 115 26 Αθήνα

(Με την παράκληση να ενημερωθούν τα αρμόδια όργανα ελέγχου)

2.Υπουργείο Οικονομικών

19^η Τελ. Δ/ση

Καρ. Σερβίας 10

Τ.Κ 10 184 Αθήνα

(Με την παράκληση να ενημερωθούν τα αρμόδια όργανα ελέγχου)

3. Δ/ση Τροχαίας

Κατεχάκη 1

Τ,Κ 11 525 – Αθήνα

(Με την παράκληση να ενημερωθούν τα αρμόδια όργανα ελέγχου)

4. Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας

Δ/ση Λιμενικής Αστυνομίας

Γρ. Λαμπράκη 150

Πειραιάς

(Με την παράκληση να ενημερωθούν τα αρμόδια όργανα ελέγχου)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΘΗΝΑ

5/5/2006

~~ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ~~~~ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ~~~~ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ~~~~ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ~~

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠ/ΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ: Φ438/57526/4550

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. 156 69 - Παπάγου

ΠΡΟΣ: Π.Δ.

Πληροφορίες: Σ. Ιωαννίδης

Τηλ. 210 6508511

Φαξ 210 6508491

ΘΕΜΑ : Έλξη ρυμουλκουμένων από κατόχους Κοινοτικής άδειας του Καν(ΕΟΚ) 881/92

Με το άρθρο 5 §5 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ Α' 46/3.4.2000) προβλέφθηκε η δυνατότητα έλξης αλλοδαπών ρυμουλκουμένων και από ημεδαπούς ελκυστήρες εθνικών μεταφορών από ή προς λιμάνια, σιδηροδρομικούς σταθμούς και τα σύνορα της χώρας.

Στην περίπτωση που η παραπάνω έλξη αποτελεί τμήμα διεθνούς μεταφοράς που διενεργείται από φορτηγά ταξινομημένα σε χώρα μέλος της ΕΕ, η διενέργεια της ρυμούλκησης διέπεται από τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού 881/92. Σύμφωνα με τον Κανονισμό αυτό, δεν προβλέπεται απαίτηση όσον αφορά στη χώρα ταξινόμησης του ρυμουλκούμενου οχήματος. Η κοινοτική άδεια (μπλε κάρτα) που έχει χορηγηθεί σε μεταφορέα, αντίγραφο του οποίου βρίσκεται επί του αυτοκινήτου ενός συνδυασμού οχημάτων, καλύπτει και το συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο.

Κατόπιν των ανωτέρω και για λόγους συμμόρφωσης με τον Κανονισμό(ΕΟΚ) 881/92, διευκρινίζεται ότι:

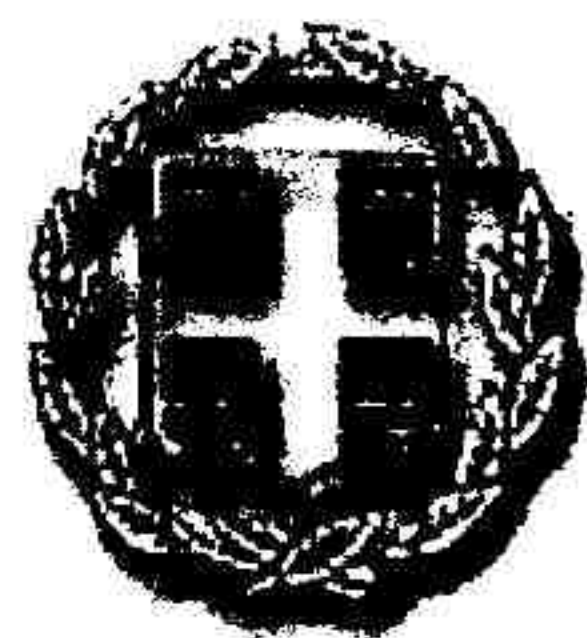
- Σε μεταφορές που καλύπτονται από τον Κανονισμό 881/92, δηλαδή σε διεθνείς μεταφορές μεταξύ κρατών μελών, που διενεργούνται από μεταφορείς κατόχους κοινοτικής άδειας, επιτρέπεται η έλξη ρυμουλκουμένων ταξινομημένων είτε σε κοινοτική, είτε σε κάποια τρίτη χώρα από κοινοτικό φορτηγό.
- Για την εξασφάλιση της ορθής εφαρμογής των παραπάνω, θα πρέπει να εξετάζεται από τα όργανα ελέγχου αν η εκάστοτε διεθνής μεταφορά, κατά την οποία πραγματοποιείται έλξη ενός ρυμουλκούμενου που δεν είναι ταξινομημένο στην χώρα ταξινόμησης του ελκυστήρα, πληροί τις εξής προϋποθέσεις:
 1. Εάν η μεταφορά διενεργείται εξ' ολοκλήρου από το σημείο φόρτωσης έως το σημείο εκφόρτωσης από ελκυστήρα που διαθέτει κοινοτική άδεια
 2. Εάν το σημείο φόρτωσης και το σημείο παράδοσης του εμπορεύματος, βρίσκεται σε κοινοτικό έδαφος.
 3. Εάν ο μεταφορέας που έλκει ένα ρυμουλκούμενο για την πραγματοποίηση ορισμένης μεταφοράς, ταξινομημένο σε χώρα διαφορετική από τη χώρα

Πίνακας Διανομής

Όλες οι Ν.Α. της Χώρας- Ενημέρωση Μεικτών Κλιμακίων Ελέγχου

~~Δ/νσεις Μεταφορών &~~
Επικ/νίων

2. ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ 19^η Δ/ση Τελωνειακών Διαδικασιών
3. Δ/ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ Κανελλοπούλου 4, 115 25 Αθήνα
4. Υ.Ε.Ν. Δ/ση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρ. Λαμπράκη 150, Πειραιάς
5. ΣΔΟΕ Λ. Κηφισίας & Ιατρίδου 2, 115 26 Αθήνα
6. Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπ/κών Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα
- Εσωτ. Διανομή:
 - Γραφείο Γενικού Γραμματέα (επί του 748/Απρίλιος 2006)
 - Γραφείο Γενικής Διευθύντριας Μεταφορών
 - Δ/ση Εμπ/κών Μεταφορών- Τμ. Οδικών Μεταφορών (3)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Α' Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, Τ.Κ. 10191

Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη

Τηλέφωνο : 2106508512

: 2131308512

Fax : 2106508491

Παπάγου, 27 Μαΐου 2013

Αριθ. Πρωτ.: Β4/οικ.25191/2500

ΠΡΟΣ:

Όπως Πίνακας Διανομής

Θέμα: Ν. 3446/2006 - Ενδομεταφορές άρθρου 8 Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009 - Πολλαπλές φορτώσεις/εκφορτώσεις - Ομαδοποιημένα φορτία (groupage)

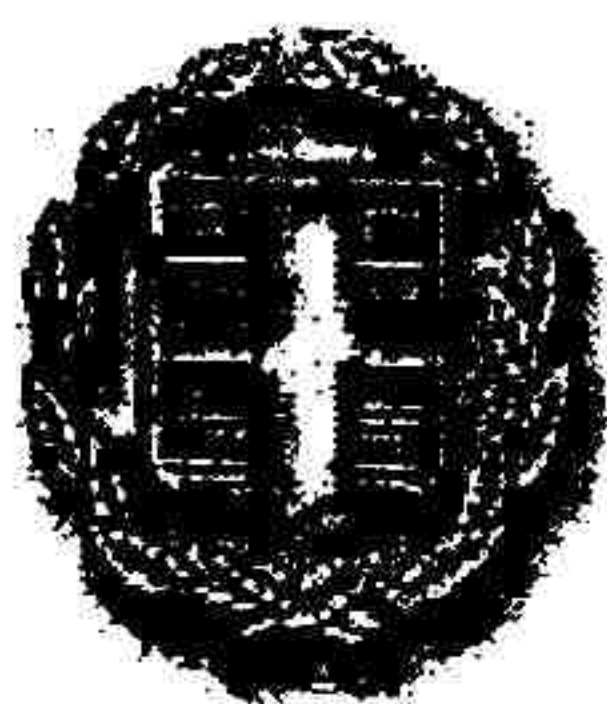
Σχετ.: Η Β4/21010/2067/12-5-2010 εγκύκλιός μας

Κατόπιν ερωτημάτων που απευθύνονται στην υπηρεσία μας, διευκρινίζουμε τα εξής:

1. Για την εφαρμογή του άρθρου 8 του Κανονισμού 1072/2009, η "ενδομεταφορά" ορίζεται ως η εθνική μεταφορά για λογαριασμό τρίτου που εκτελείται σε προσωρινή βάση στο κράτος μέλος υποδοχής από μη εγκατεστημένο μεταφορέα. Μια ενδομεταφορά μπορεί να περιλαμβάνει περισσότερα σημεία φόρτωσης ή περισσότερα σημεία εκφόρτωσης ή και τα δύο. Σε κάθε περίπτωση όμως, κάθε μια ενδομεταφορά θα πρέπει να αντιστοιχεί σε ένα μοναδικό έγγραφο μεταφοράς (φορτωτική CMR ή άλλο).

2. Επομένως, σε περίπτωση μεταφοράς με περισσότερα σημεία φόρτωσης ή/και εκφόρτωσης, τα όργανα ελέγχου του ν. 3446/2006 θεωρούν ότι έχει πραγματοποιηθεί μόνο μια ενδομεταφορά, εφ' όσον οι πολλαπλές φορτώσεις ή/και εκφορτώσεις καλύπτονται από μια μοναδική φορτωτική ή άλλο έγγραφο μεταφοράς.

**Ο Διευθυντής
Τρ. Παπατριανταφύλλου**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ. Κ. : 160 00
Πληροφορίες : Α. Νεαμονιτάκη
Τηλ. : 210 650.8475
 : 213 130.8475
Fax : 210 650.8491
e-mail : a.neamonitaki@yme.gov.gr

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΒΑΘΜ. ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
Παπάγου, 2 Μαΐου 2012

Αριθμ. Πρωτ.
Φ 408/ 20681/2304
ΠΡΟΣ : ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΚΟΙΝ. : 1. Υπουργείο Εξωτερικών
B2 ΔΟΣ
fax : 210 368 1717
2. Ελληνική Πρεσβεία
στη Σόφια
Γραφείο ΟΕΥ
fax : 003592 9505375
3. ΟΦΑΕ
fax : 210 22 84 368

ΘΕΜΑ : Έλεγχος βουλγαρικών μεταφορικών επιχειρήσεων ελληνικών συμφερόντων.
ΣΧΕΤ. : Το με αριθμ. πρωτ. 13-00-08-1070/4/19-4-2012 έγγραφο του Βουλγαρικού
Υπουργείου Μεταφορών , Πληροφοριών, Τεχνολογίας και Επικοινωνιών.

Σας κοινοποιούμε το παραπάνω σχετικό έγγραφο του Βουλγαρικού Υπουργείου Μεταφορών , Πληροφοριών, Τεχνολογίας και Επικοινωνιών, με το οποίο οι Βουλγαρικές Αρχές, σεβόμενες τη δέσμευση που ανέλαβαν στο τελευταίο Πρωτόκολλο Οδικών Μεταφορών , που υπεγράφη στη Σόφια τον Φεβρουάριο του τρέχοντος έτους, για έλεγχο των μεταφορικών επιχειρήσεων ελληνικών συμφερόντων στη χώρα τους, μας κοινοποιούν κατάλογο βουλγαρικών μεταφορικών επιχειρήσεων, οι οποίες δραστηριοποιούνται στη Νότια Βουλγαρία και οι οποίες δεν πληρούν τις προϋποθέσεις του Κοιν. Καν. (Ε.Ε) 1071/2009 περί πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα στις χώρες της Ε.Ε (π.χ μόνιμη εγκατάσταση, τήρηση και υποβολή εγγράφων που αφορούν τις μεταφορές).

Οι Βουλγαρικές Αρχές έχουν ήδη προβεί σε ενέργειες για την άρση των ήδη χορηγούμενων κοινοτικών αδειών σύμφωνα με τον Κοιν. Καν. (Ε.Ε) 1072/2009 και οι αναφερόμενες μεταφορικές επιχειρήσεις δεν θα έχουν πλέον το δικαίωμα διενέργειας μεταφορικού έργου στον Ευρωπαϊκό χώρο.



MINISTRY OF TRANSPORT,
INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS
EXECUTIVE AGENCY
ROAD TRANSPORT ADMINISTRATION

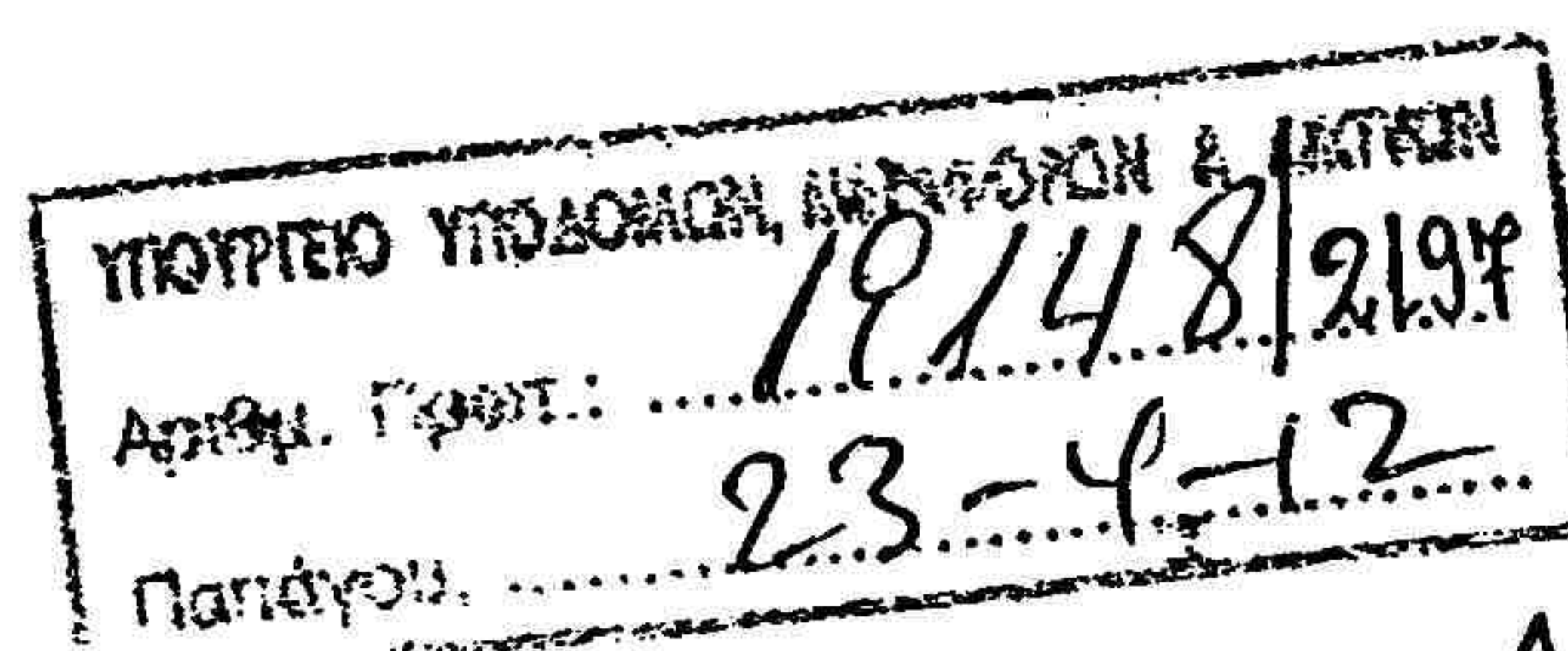


5, General Gueorgio Str., Sofia 1000
phone.: (+359 2) 930 88 40
fax: (+359 2) 988 54 95

avto.bg
www.raa.gov.bg

Ref. № 13-00-08-10404/19.04.2012

TO
MR. TRIANTAFYLLOS PAPATRIANTAFYLLOU
DIRECTOR OF FREIGHT TRANSPORT DIRECTORATE,
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE, TRANSPORT AND NETWORKS
OF THE HELLENIC REPUBLIC
2, "ANASTASEOS STR. AND TSIGANTE"
POSTAL CODE 101 91
ATHENS, HELLENIC REPUBLIC



COPY TO:
THE EMBASSY OF THE HELLENIC REPUBLIC IN SOFIA
33, "San Stefano" Str.
Sofia 1504, Bulgaria

Subject: *Inspections, performed by the Bulgarian control authorities of transport companies, for their compliance with the requirement of establishment under Regulation (EC) No. 1071/2009*

DEAR MR. PAPATRIANTAFYLLOU,

The Executive Agency Road Transport Administration within the Ministry of Transport, Information Technology and Communications of the Republic of Bulgaria presents its compliments to the Ministry of Transport, Infrastructure and Networks of the Hellenic Republic.

In relation to the commitment undertaken by the Bulgarian side during the Bulgarian – Greek Joint Committee meeting, held on 16 – 17 February 2012 in Sofia, please find below information regarding inspections performed by the Bulgarian control authorities of transport companies, whose managers are Greek citizens. While performing inspections in the region of Southern Bulgaria, the Bulgarian control authorities have established that the transport operators mentioned below do not have an effective and stable establishment on the territory of Bulgaria. The transport hauliers did not effectively use the premises and operating centers that had been declared when applying for Community license. In addition, the hauliers did not present any transport documents and the companies' vehicles had not gone through the obligatory, periodical roadworthiness test. At the moment of the inspections, the transport hauliers were not present at the declared premises.

Please find below a list of the companies that do not meet the requirement of establishment on the territory of Bulgaria in accordance with Regulation (EC) № 1071/2009: