

10 ΟΚΤ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 10/10/2013

Αριθ. Πρωτ. Β - 1637

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων/Α.Κ.Ε

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1642/221/13-09-2013

Σε απάντηση της με αρ.πρωτ.1642/221/13-09-2013 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Β. Καπερνάρος, με θέμα: «Σχετικά με την άθλια κατάσταση που επικρατεί στον Κρατικό Αερολιμένα «Μακεδονία», σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Ο έλεγχος ασφάλειας των αποσκευών των αναχωρούντων από τον αερολιμένα Θεσσαλονίκης επιβατών, πραγματοποιείται με συμβατικού τύπου ακτινοσκοπικά μηχανήματα (x-rays), μεθοδολογία απόλυτα σύμφωνη και αποδεκτή από την ισχύουσα ευρωπαϊκή και διεθνή νομοθεσία.

Ειδικότερα, ο αερολιμένας διαθέτει 30 σειρές ελεγκτηρίων εισιτηρίων, (check-in counters), τα οποία είναι χωρισμένα σε 3 σειρές των 10 το καθένα. Στη σειρά που περιλαμβάνει τα με αριθμό 21 έως 30 υφίσταται Σύστημα Αυτόματης Διαχείρισης Αποσκευών-«HBS», (το μόνο που επιτρέπει τον αυτόματο έλεγχο των αποσκευών χωρίς τη φυσική παρουσία του επιβάτη), το οποίο όμως είναι εκτός λειτουργίας, εν αναμονή ανταλλακτικών για τον αξονικό τομογράφο που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του. Ως εκ τούτου, προς το παρόν οι επιβάτες είναι υποχρεωμένοι μετά το check in να μεταφέρουν τις αποσκευές τους στα προαναφερθέντα συμβατικού τύπου ακτινοσκοπικά μηχανήματα (x-rays), όπου παρουσία τους γίνεται ο σχετικός έλεγχος από τους υπαλλήλους της εταιρείας security. Στο σημείο αυτό πρέπει να σημειωθεί ότι στη σύμβαση της εταιρείας security δεν προβλέπεται η υποχρέωση των υπαλλήλων της, οι οποίοι διενεργούν τον έλεγχο αποσκευών, να βοηθούν τους επιβάτες στο χειρισμό και τοποθέτηση των αποσκευών στο μηχάνημα. Παρ' όλα αυτά και παρά τις οδηγίες που έχουν λάβει οι εν λόγω υπάλληλοι να το αποφεύγουν, (καθώς σε περίπτωση που πάθει κάποια ζημιά η αποσκευή στα χέρια τους γεννάται ευθύνη τους), αυτοί συχνά, με δική τους πρωτοβουλία και φιλότιμο, βοηθούν τους επιβάτες, χωρίς όμως αυτό να γεννά μόνιμη ανάλογη υποχρέωσή τους.

Η ανωτέρω διαδικασία ελέγχου των αποσκευών είναι πράγματι περίπλοκη και μπορεί να δυσχεραίνει τους επιβάτες, όμως είναι η μόνη η οποία είναι εφικτή, σύμφωνα με τα επίπεδα ασφαλείας που επιτάσσουν η ελληνική και διεθνής νομοθεσία, σε συνδυασμό με τη χωροταξία του αερολιμένα.

2. Η καθαριότητα του αερολιμένα, (συνακόλουθα και της αίθουσας επιβατών), επειδή πράγματι είναι πολύ μεγάλης σημασίας, τόσο για την υγιεινή του χώρου, όσο και για τις επιπτώσεις στον τουρισμό, έχει ανατεθεί σε συνεργείο καθαρισμού, το έργο του οποίου ελέγχεται και παρακολουθείται από αρμόδια επιτροπή καθαριότητας, καθώς και από το αερολιμενικό βάρδιας.

Σε συνθήκες αυξημένης επιβατικής κίνησης όλοι οι εμπλεκόμενοι κάνουν το καλύτερο δυνατό προκειμένου το συνεργείο καθαρισμού να επέμβει άμεσα και να αποκατασταθεί το πρόβλημα το συντομότερο δυνατό.

3. Όσον αφορά την αναβάθμιση του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», σας πληροφορούμε ότι στις Προγραμματικές Περιόδους Γ' ΚΠΣ και ΕΣΠΑ έχουν ήδη υλοποιηθεί και υλοποιούνται τα έργα:

- **«Συντήρηση, διαρρύθμιση και επέκταση του εμπορευματικού σταθμού εντός του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "Μακεδονία"»,** με κόστος 8.834.968 €,
- **«Νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης Μακεδονία»,** με κόστος 12.225.049 € και
- **«Κατασκευή δαπέδων στάθμευσης αεροσκαφών έμπροσθεν αερολέσχης Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης Μακεδονία»,** με κόστος 1.906.139 €, τα οποία ολοκληρώθηκαν στο Γ' ΚΠΣ και είναι πλήρως λειτουργικά.

Επίσης:

- Το Έργο **«Επέκταση, βελτίωση και εκσυγχρονισμός του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης Μακεδονία»,** με Π/Υ 79.635.085 € (κωδικός Ο.Π.Σ. 57838), ξεκίνησε να υλοποιείται το 2001 με την με Α.Π.740 /Φ.51/ 29-10-2001 Απόφαση Ένταξης της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Σ.Α.Α.Σ (Γ'ΚΠΣ), (τροποποίηση της απόφασης Ένταξης με αρ. πρωτ.720/Φ.51/05-03-2009). Το ανωτέρω έργο εγκρίθηκε ως Μεγάλο Έργο με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ε (2003)175/16-5-2003, (όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Ε (2009)9607/30-11-2009) και περιλαμβάνει την επέκταση του διαδρόμου 10-28 κατά 1000 μέτρα προς τη θάλασσα ώστε να αποκτήσει τελικό μήκος 3.440 μ. και την κατασκευή παράλληλου τροχόδρομου στον διάδρομο 10-28, συνολικού μήκους 3.440 μ.

Στο πλαίσιο του ανωτέρω Μεγάλου Έργου ολοκληρώθηκε στο Γ' ΚΠΣ το υποέργο **«Εκτέλεση εργασιών χερσαίου τμήματος του παράλληλου τροχοδρόμου του διαδρόμου 10-28 και επέκταση δαπέδου αεροσκαφών»,** με συνολικό κόστος 20.998.000 € και παρεδόθη προς χρήση.

Το Μεγάλο Έργο συνέχισε να υλοποιείται στη Δ' Προγραμματική Περίοδο και εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ με την με Α.Π.1502/Φ.95/10-06-2010 Απόφαση Ένταξης της Πράξης, (τροποποίηση της απόφασης Ένταξης με αρ.πρωτ.1152/Φ.95/ 01-07-2013) με Π/Υ 173.409.382 και τίτλο «Ολοκλήρωση αναβάθμισης Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης Μακεδονία», (κωδ. ΟΠΣ 277204), στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας 2007-2013».

Το έργο περιλαμβάνει δύο κατασκευαστικά υποέργα, στο πλαίσιο των οποίων προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί το υπολειπόμενο φυσικό αντικείμενο της Πράξης:

Α: Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου) κατά 1000 μέτρα προς τη θάλασσα ώστε να αποκτήσει τελικό μήκος 3.440 μ. και επιπλέον ζώνη ασφαλείας 150 μέτρα.

Β: Αναβάθμιση αντοχής χερσαίου τμήματος διαδρόμου 10-28 ώστε ο νέος εκτεταμένος διάδρομος (συνολικού μήκους 3.440 μ.) να διαθέτει ομοιόμορφη αντοχή, ομοιόμορφα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και ενιαία, σύγχρονη φωτισήμανση.

Τα ανωτέρω υποέργα βρίσκονται σε φάση υλοποίησης με προγραμματισμένη ολοκλήρωση το τέλος του 2015.

Επιπλέον υπάρχει σχεδιασμός για την κατασκευή νέου κτιρίου αεροσταθμού και νέου δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Μελέτη Master Plan: ημ.έγκρισης 21/5/1998, Τεχνική Μελέτη έργου: ημ.έγκρισης 18/08/2004) εντός της έκτασης του υπάρχοντος αεροδρομίου, που όμως δεν έχει προχωρήσει μέχρι τώρα διότι δεν δικαιολογείται από την εξέλιξη της επιβατικής κίνησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Συνημμένα: επτά (7) φύλλα
(-απόφαση Δ7/Α/21487/2733/21-5-98
-έγγραφο 342ΤΣ80/Φ.95 της ΕΔΑ Μεταφορών)

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων-Βουλευτή κ. Β. Καπερνάρο
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού.
3. Υπουργείο Τουρισμού-Γραφείο Υπουργού
4. Υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης-Γραφείο Υπουργού

