

10 ΟΚΤ. 2013



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Σελίδες απάντησης : 1
Σελίδες συνημμένων : -
Σύνολο σελίδων : 1

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ – Γ.Γ. ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
ΤΗΛ. : 213 15 14 305
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 09/10/2013

Αριθ. Πρωτ.: Β13-517

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

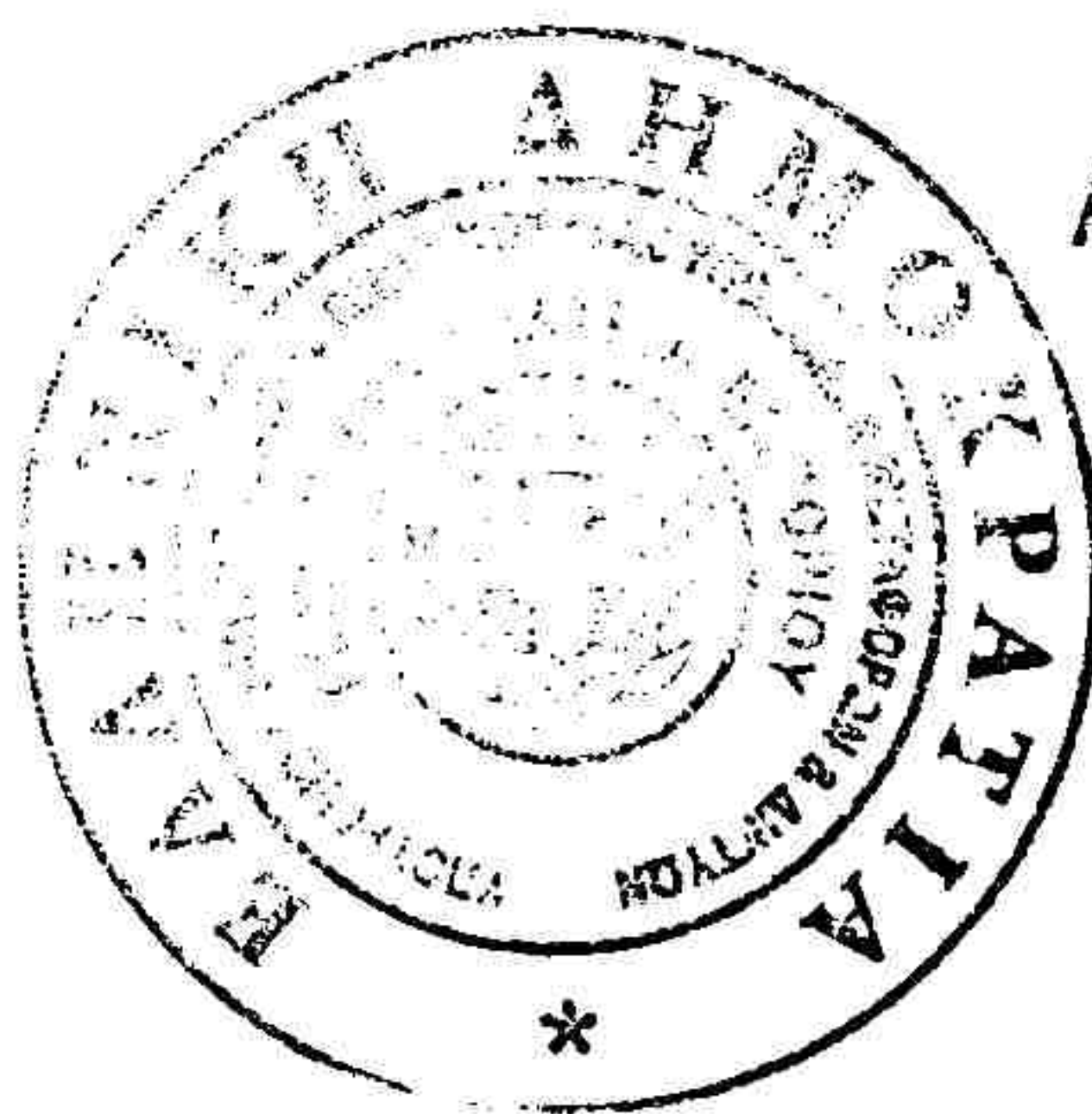
ΚΟΙΝ.:
-Υπουργείο
1. Οικονομικών
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ.: Ερώτηση 817/23-08-2013.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος, με θέμα : **[Συνθήκες μονοπωλίου διαμορφώνονται στις τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων και την ίδια στιγμή, η Επιτροπή Ανταγωνισμού και η Κυβέρνηση «σφυρίζουν» αδιάφορα!!!]**, σας επισυνάπτουμε το με αριθ. πρωτ. 7650/02-10-2013 σχετικό με το θέμα έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ**

α.α.
[Handwritten signature]

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ
[Αποστολή με τηλεομοιοτυπία και
ηλεκτρονική αλληλογραφία]



Γραμματεία Προέδρου, Αντιπροέδρου και
Εισηγητών

Κότσικα 1Α & 28ης Οκτωβρίου,
104.34 Αθήνα

Πληροφο.: Γ. Μυλωνάκης

Τηλεφ.: 210-88.09.226

Τηλεομ.: 210-88.09.132

Ιστοσελ.: www.epant.gr

Αθήνα, 02 Οκτωβρίου 2013

Αριθ. Πρωτ.: 7650

Προς

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Υπόψη κ^ας **Θεοχάρη**

Τηλ.: 210-38.93.305, 121

Τηλεομ.: 210 – 38.37.843

Θέμα: «Συνθήκες μονοπωλίου διαμορφώνονται στις τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων»

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. πρωτ. Β13-517/01.10.2013 έγγραφό σας, που αφορά στη με αρ.πρωτ. 817/23.8.2013 ερώτηση του Βουλευτή κ. Νίκου Νικολόπουλου.

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση του βουλευτή κ. Νίκου Νικολόπουλου και κατά το μέρος και μόνον που μας αφορά, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού, στο πλαίσιο αυτεπάγγελτης έρευνάς της στην αγορά των επιβατικών αερομεταφορών για τη διερεύνηση πιθανών παραβάσεων του άρθρων 1 & 2 του ν. 3959/2011 και 101 & 102 της ΣΛΕΕ, όπως έχει γίνει ήδη γνωστό, πραγματοποίησε πέραν των άλλων και αιφνίδιους επιτόπιους ελέγχους στις αεροπορικές εταιρίες Olympic Air και Aegean, ενώ έχει εντάξει και εξετάζει τον ενδεχόμενο αντι-ανταγωνιστικό χαρακτήρα της εξόδου/απόσυρσης μιας εκ των δύο αεροπορικών από συγκεκριμένα δρομολόγια, μεταξύ των οποίων και εκείνων που αναφέρονται στην Ερώτηση. Είναι αυτονόητο ότι στην περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθούν παραβάσεις καταχρηστικής εκμετάλλευσης επιχειρήσεων με δεσπόζουσα θέση ή αντιανταγωνιστικές συμπράξεις μεταξύ των δραστηριοποιούμενων στην εν λόγω αγορά εταιριών θα επιβληθούν οι δέουσες κυρώσεις.

Επί του παρόντος, εκκρεμεί, όπως και εσείς γνωρίζετε, ενώπιον της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η εξέταση της δεύτερης γνωστοποίησης συγκέντρωσης μεταξύ των αεροπορικών εταιριών Olympic Air και Aegean Airlines. Εν προκειμένω, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία είναι η αρμόδια Αρχή να κρίνει την εν λόγω συγκέντρωση βάσει των κείμενων ενωσιακών διατάξεων, θα αξιολογήσει τις ενδεχόμενες συνέπειες από τη γνωστοποιηθείσα συγχώνευση, τόσο στην ελληνική όσο και στην ευρωπαϊκή αγορά (και τούτο, σε επίπεδο συγκεκριμένων αεροπορικών γραμμών, δρομολογίων και προορισμών).

Όπως σε κάθε ανάλογη υπόθεση ελέγχου συγκεντρώσεων στο εθνικό και ενωσιακό δίκαιο του ανταγωνισμού, κατά την αξιολόγηση των επιπτώσεων μιας συγκέντρωσης, οι αρχές ανταγωνισμού συγκρίνουν τις συνθήκες ανταγωνισμού που θα προκύψουν από την γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση με εκείνες που θα επικρατούσαν χωρίς αυτήν. Κατ' αυτό τον τρόπο, λαμβάνονται υπόψη και οι μελλοντικές αλλαγές που μπορούν εύλογα να αναμένονται στην αγορά. Ως σχετικό στοιχείο σύγκρισης λαμβάνεται ιδίως υπόψη η πιθανότητα εισόδου ή εξόδου ανταγωνιστών από συγκεκριμένες αγορές (στην προκειμένη περίπτωση, συγκεκριμένες αεροπορικές γραμμές, δρομολόγια και προορισμούς), σε περίπτωση που δεν λάμβανε χώρα η γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση. Στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα αξιολογήσει, μεταξύ άλλων, τις συνθήκες ανταγωνισμού, τις προοπτικές, καθώς και τους δείκτες κερδοφορίας και βιωσιμότητας κάθε σχετικής αγοράς (αεροπορικής γραμμής), σε σχέση με την οικονομική θέση και δυνατότητες κάθε εμπλεκόμενου μέρους (Olympic Air και Aegean Airlines) ξεχωριστά, προκειμένου να διερευνηθούν οι εύλογα αναμενόμενες μελλοντικές συνθήκες ανταγωνισμού σε κάθε αεροπορική γραμμή (συμπεριλαμβανομένης της πιθανότητας εισόδου ή εξόδου/απόσυρσης μίας εκ των Olympic Air και Aegean Airlines από συγκεκριμένα αεροπορικά δρομολόγια).

Επισημαίνεται, ότι η Ελληνική Επιτροπή Ανταγωνισμού συνεργάζεται με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και αναμένει την έκδοση του σχετικού πορίσματος της τελευταίας, το οποίο τοποθετείται το αμέσως επόμενο διάστημα.



Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος

Γ. Μυλωνάκης

Ο Πρόεδρος

Δημήτριος Κυριτσάκης