



09 ΟΚΤ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

Πειραιάς, 08 Οκτωβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/485

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 1489/10-9-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) προβαίνουν εκ καθήκοντος, σε καθημερινή βάση, στην επιτήρηση και φύλαξη των θαλασσίων συνόρων σε ένα ευρύτατο θαλάσσιο πεδίο με χιλιάδες νησιά και βραχονησίδες, στο οποίο υπάρχει πυκνότερη ναυτιλιακή κίνηση πλοίων και σκαφών από και προς τρεις ηπείρους (Ευρώπη – Ασία – Αφρική). Δεδομένης της γεωστρατηγικής θέσης της χώρας μας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και της γειτνίασής της με τρίτες χώρες στις οποίες υπάρχουν σοβαρές κοινωνικο-πολιτικές εξελίξεις και αστάθεια, βαρύνουσα σημασία αποκτούν οι παράνομες μεταναστευτικές πιέσεις στην περιοχή της Ανατ. Μεσογείου, οι οποίες εκδηλώνονται τα τελευταία χρόνια κυρίως στα νησιά του Ανατ. Αιγαίου και, ειδικά για το 2013, σε όλο το εύρος του Ανατολικού Θαλασσιού μετώπου, από Αλεξανδρούπολη έως Καστελλόριζο.

Τόσο οι εξελίξεις στις χώρες αυτές όσο και οι παράνομες μεταναστευτικές τάσεις παρακολουθούνται στενά από τις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, οι οποίες λαμβάνουν μέτρα για την αποτελεσματικότερη επιτήρηση και κάλυψη των θαλασσίων περιοχών, κυρίως του Ανατ. Αιγαίου. Ανάλογα με την εξέλιξη και εκδήλωση περιστατικών παράνομης δια θαλάσσης μετανάστευσης, λαμβάνονται και υλοποιούνται μέτρα στις περιοχές που χρήζουν ενίσχυσης, με τη διάθεση μεγαλύτερου αριθμού επιχειρησιακών μέσων (σκαφών, οχημάτων, αεροσκαφών) προσωπικού και λοιπού εξοπλισμού από πλευράς Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ, στο πλαίσιο του εθνικού σχεδιασμού. Παράλληλα, από πλευράς των κρατών-μελών της Ε.Ε., διατίθενται επιχειρησιακά μέσα και εμπειρογνώμονες, στο πλαίσιο της Μεικτής Ευρωπαϊκής Επιχείρησης του Frontex «ΠΟΣΕΙΔΩΝ – Θαλάσσια Σύνορα», που υλοποιείται σε επιλεγμένες θαλάσσιες περιοχές της χώρας μας αδιάκοπα από 5 Μαΐου του 2008. Βάσει του υφιστάμενου επιχειρησιακού σχεδιασμού, ειδικά για το ανατολικό θαλάσσιο μέτωπο, τα πλοία-σκάφη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ περιπολούν επί της οριογραμμής της ελληνοτουρκικής θαλάσσιας μεθορίου, με σκοπό τον έγκαιρο εντοπισμό σκαφών που επιχειρούν παράνομη διέλευση των εξωτερικών θαλασσίων συνόρων μας, τα οποία είναι και εξωτερικά θαλάσσια σύνορα της Ε.Ε.

Η αναγκαιότητα του έγκαιρου εντοπισμού των σκαφών αυτών έγκειται στη βελτιστοποίηση της ικανότητας ανταπόκρισης σε κινδυνεύοντα σκάφη ή πρόσωπα στη θάλασσα, μέσω των αρμοδίων Κέντρων Συντονισμού Έρευνας-Διάσωσης (JRCs) του Πειραιά ή της Άγκυρας, ανάλογα με τη θέση των σκαφών αυτών (σε ελληνικά ή τουρκικά χωρικά ύδατα). Κατά συνέπεια, το δικαίωμα στη ζωή συνιστά πρωταρχικό θεμελιώδες δικαίωμα και ταυτόχρονα αποτελεί πρωταρχικό καθήκον για όλα τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Πρωταρχικός επίσης στόχος του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ είναι ο εντοπισμός και η εξάρθρωση των οργανωμένων δικτύων παράνομης διακίνησης αλλοδαπών, καθώς και η συλλογή όλων των διαθέσιμων στοιχείων/πληροφοριών για το σκοπό αυτό.

Όσον αφορά τις δαπάνες ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διαβιβάσθηκαν για ενταλματοποίηση στην Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΥΔΕ/ΥΝΑ) όλα τα δικαιολογητικά που αφορούν υγειονομικές δαπάνες παρελθόντων ετών, ύψους 7.318.847,47 ευρώ, καθώς και δικαιολογητικά τρέχοντος οικονομικού έτους, ύψους 1.802.060,79 ευρώ, και μέχρι σήμερα, σύμφωνα με την ΥΔΕ (αρμόδια Υπηρεσία έκδοσης ενταλμάτων) έχουν σταλεί για εξόφληση στις αρμόδιες Δ.Ο.Υ. δαπάνες ύψους 3.086.588 ευρώ παρελθόντων ετών και 210.237 ευρώ οικονομικού έτους 2013.

Για το θέμα της καταβολής ημερήσιας αποζημίωσης στο προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί στα περιπολικά, ναυαγοσωστικά και αντιρρυπαντικά πλοία/σκάφη Λιμενικού Σώματος έχουν καταρτισθεί σχέδια νομοθετικών ρυθμίσεων και συνεχίζεται, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών, η προσπάθεια για την αναγκαία νομοθετική επίλυση του θέματος.

Για τη σωστή συντήρηση των πλωτών και χερσαίων μέσων Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. αλλά και την ενεργοποίηση όσων βρίσκονται σε ακινησία, προκειμένου αυτά να ανταποκρίνονται πληρέστερα στις άμεσες και επιτακτικές ανάγκες αυτού, από την αρμόδια Υπηρεσία καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια, στο πλαίσιο των υφιστάμενων δημοσιονομικών δυνατοτήτων. Στην προσπάθεια αυτή συμβάλλουν οι Οργανισμοί Λιμένα, οι Υπηρεσίες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τα Λιμενικά Ταμεία και τρίτοι μέσω της διαδικασίας των δωρεών. Πέραν των ανωτέρω, βρίσκονται σε εξέλιξη προγράμματα αναβάθμισης πλοίων/σκαφών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, μέσω δράσεων συγχρηματοδοτούμενων από προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και διαγωνισμοί προμήθειας ανταλλακτικών για όλες τις κατηγορίες σκαφών μέσω Τ.Π. και Πράσινου Ταμείου. Ειδικότερα σημειώνεται ότι οι διαγωνισμοί ανταλλακτικών και ελαστικών που αφορούν τα χερσαία μέσα βρίσκονται ο μεν πρώτος στο στάδιο της παραλαβής και ο δε δεύτερος στο στάδιο της κατακύρωσης.

Πέραν των ανωτέρω τα πλωτά και χερσαία μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ανεφοδιάζονται με καύσιμα από μονάδες του ΓΕΣ, του ΓΕΝ και του ΓΕΑ, καθώς και από το ελεύθερο εμπόριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2286/1995 «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2741/1999 (199 Α'), μέσω διαγωνισμών προμήθειας καυσίμων που διενεργούν οι κατά τόπους Αποκεντρωμένες Διοικήσεις. Για το 2013, οι διατιθέμενες πιστώσεις για την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών διαμορφώθηκαν με βάση το μεσοπρόθεσμο πλαίσιο δημοσιονομικής στρατηγικής αλλά και τα εγκεκριμένα κονδύλια που διατέθηκαν από το Υπουργείο Οικονομικών/Γενικό Λογιστήριο του Κράτους. Για τον εφοδιασμό από το ελεύθερο εμπόριο διατίθενται έγκαιρα προς τις Λιμενικές Αρχές οι απαιτούμενες για το σκοπό αυτό πιστώσεις, ενώ, όσον αφορά τα Επιτελεία, η εκ μέρους τους παροχή καυσίμων προς τα επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. πραγματοποιείται απρόσκοπτα, δεδομένου ότι έχουν μεταφερθεί οι απαιτούμενες πιστώσεις προς τους οικείους προϋπολογισμούς. Η διαδικασία εξόφλησης των ιδιωτών πρατηριούχων εμπίπτει στις διατάξεις του ν. 2362/1995 «Περί Δημόσιου Λογιστικού κ.λ.π.» (247 Α'), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα άρθρα 21 και 23 του ν. 3871/2010 (141 Α') και του ν. 4152/2013 (107 Α')παρ. Ζ'.

Το θέμα αναδιάρθρωσης των Περιφερειακών Υπηρεσιών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., θα εξεταστεί με γνώμονα την εξασφάλιση της αποτελεσματικότητάς τους, προς εκπλήρωση της αποστολής του Σώματος και την εκ μέρους τους παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου στο κοινωνικό

σύνολο, σε συνδυασμό με την ορθολογική κατανομή του προσωπικού τους και τη βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση των επιχειρησιακών μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΧΕΔΑΠ-ΔΙΠΟΝ-ΔΙΠΘΑΣ-ΔΙΤΥΠΧΜ-ΔΟΣΠΑΣΠ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 08-10-2013
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ.