



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

09 ΟΚΤ. 2013

Πειραιάς, 08 Οκτωβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/488

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Πρόνοιας (Γρ. κ.
Υπουργού – με αντίγραφο της Ερώτησης)
2. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
3. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
4. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο
5. Βουλευτή κ. Θ. Κωνσταντινίδη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών, κας Δ. Μανωλάκου, κ. Χ. Κατσώτη, κ. Ν. Καραθανασόπουλου και κ. Θ. Κωνσταντινίδη.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 1559/12-9-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Με τον ν. 4078/2012 (Α' 179) η χώρα μας κύρωσε τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 (MLC, 2006) της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO) που έχει χαρακτηριστεί και ως «Χάρτα Δικαιωμάτων των ναυτικών». Η υπόψη Διεθνής Σύμβαση συμβάλλει ουσιαστικά στον καθορισμό και την επιβολή σε παγκόσμιο επίπεδο κοινών ελάχιστων προτύπων για τις συνθήκες εργασίας, υγείας και ασφάλειας των ναυτικών που εργάζονται σε πλοία, χωρίς να θίγει την ισχύ ευνοϊκότερων ρυθμίσεων που μπορεί να υφίστανται για τα θέματα αυτά, όπως ρητά αναφέρεται και στο προοίμιο της Σύμβασης. Άλλωστε και σε αρκετές διατάξεις της MLC, 2006 προβλέπεται η δυνατότητα ρύθμισης θεμάτων μέσω Συλλογικών Συμβάσεων Ναυτικής Εργασίας.

Στο πλαίσιο αυτό και όσον αφορά την ετήσια άδεια μετ' αποδοχών, τόσο στο άρθρο 9 του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 (MLC, 2006), που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3522.2/08/2013/28-6-2013 ΚΥΑ (Β' 1671), όσο και στη σχετική διάταξη της MLC, 2006 προβλέπεται μεν ως βάση υπολογισμού της άδειας οι τουλάχιστον 2,5 ημερολογιακές ημέρες ανά μήνα. Ωστόσο αναφέρεται ρητώς ότι, η διάρκεια και οι όροι χορήγησης της άδειας μετ' αποδοχών καθορίζονται από την τυχόν ισχύουσα συλλογική σύμβαση ναυτικής εργασίας που εφαρμόζεται ή/και την σύμβαση ναυτολόγησης.

Οι ευθύνες πλοιοκτητών σε περίπτωση ασθένειας, τραυματισμού ή θανάτου ναυτικού που επέρχεται ενώ υπηρετεί υπό τους όρους σύμβασης ναυτολόγησης ή που απορρέει από την απασχόλησή του υπό αυτήν τη σύμβαση, περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 28 του προαναφερόμενου Κανονισμού, ενώ θέματα ναυτολόγησης και εύρεσης εργασίας ρυθμίζονται από το άρθρο 5 αυτού.

Όσον αφορά τις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας, σημειώνεται ότι το ισχύον νομικό καθεστώς, που συμπεριλαμβάνει τον ν.3276/1944 (Α'24), τελεί σε ισχύ και δεν θίγεται

εκ των λοιπών υφισταμένων διατάξεων. Για το έτος 2013, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου έχουν ήδη κυρωθεί έξι (06) Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας για διάφορες κατηγορίες πλοίων, εκ των οποίων οι τέσσερις κυρώθηκαν μετά τη θέση σε ισχύ της πιο πάνω ΚΥΑ.

Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, με το άρθρο 11 παρ.5 (β) του ν. 4150/2013 (Α' 102) προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ότι με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζεται η οργανική σύνθεση του προσωπικού επιβατηγού ή επιβατηγού/οχηματαγωγού πλοίου που εκτελεί πλόες μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένων της αλλοδαπής ή μεταξύ λιμένων της αλλοδαπής. Η οργανική σύνθεση για την περίπτωση αυτή διαμορφώνεται με βάση τον απαιτούμενο αριθμό ναυτικών για τον χειρισμό και τη στελέχωση των σωστικών μέσων του πλοίου, όπως ο αριθμός αυτός καθορίζεται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, λαμβάνοντας υπόψη και τις αντίστοιχες απαιτήσεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4078/2012 (Α' 179).

Για τα λοιπά διαλαμβανόμενα στην Ερώτηση θέματα, αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, προς το οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της Ερώτησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ



ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ναυτικής, 08-10-2013
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΓΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.