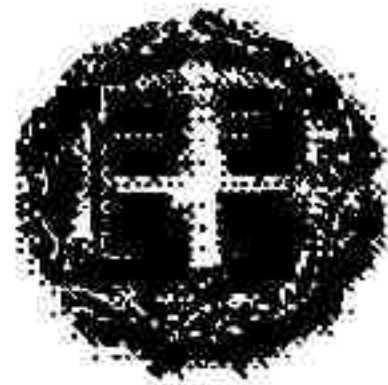




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΕΙΔΩ 1Χ0 6 0

Πειραιάς, 08 Οκτωβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/498

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: Βουλευτή κα Τ. Ιατρίδη

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά της Βουλευτή κας Τ. Ιατρίδη.

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 641/18-09-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρ. 42 του ΚΔΝΔ – ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261) και του π.δ. 852/76 «Περί απαγορεύσεως απόπλου εν περιπτώσει δυσμενών καιρικών συνθηκών», έχει συνταχθεί το Εγχειρίδιο Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας αριθ. 9 (ΕΑΝ-9), το οποίο παρέχει οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με τις ενέργειές τους σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Σύμφωνα με το εν λόγω Εγχειρίδιο καθορίζονται τα γενικά κριτήρια αναστολής απόπλου, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, ανάλογα με τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου. Ειδικότερα, για τα επιβατηγά και επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία κλασικού (συμβατικού) τύπου ως κριτήριο τίθεται το ολικό μήκος του πλοίου, ενώ για πλοία ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρα απαγορεύεται ο απόπλους για ένταση ανέμου από 6BF και άνω.

Ωστόσο, εφόσον οι πραγματικές καιρικές συνθήκες που επικρατούν σε μία περιοχή είναι ευμενέστερες από αυτές που περιγράφονται σε ισχύον μετεωρολογικό δελτίο, είναι δυνατόν να τύχουν εφαρμογής τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο 6 του ΕΑΝ – 9, περί κατ' εξαίρεση χορήγησης άδειας απόπλου, όταν ο καιρός είναι καταφανώς καλύτερος από τον περιγραφόμενο στο δελτίο της ΕΜΥ. Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα σε αυτό, τα περί αναστολής απόπλου σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν εφαρμόζονται όταν η πραγματική καιρική κατάσταση που επικρατεί είναι πραγματικά ευμενέστερη από αυτή που περιγράφεται στο μετεωρολογικό δελτίο και γι' αυτό δεν εκτίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των πλοίων και των επιβαινόντων αυτών που πρόκειται να αποπλεύσουν (οποιασδήποτε κατηγορίας και χωρητικότητας). Στην περίπτωση αυτή κατά την υπεύθυνη κρίση των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών ή εξουσιοδοτημένων από αυτούς βαθμοφόρων και σε συνεννόηση με τον Πλοίαρχο και Πλοηγό του λιμένα ή άλλον έμπειρο για τις τοπικές καιρικές συνθήκες Πλοίαρχο Εμπορικού Ναυτικού και αφού γίνει οπωσδήποτε συνεννόηση με τις

γειτονικές Λιμενικές Αρχές, καθώς και τις Λιμενικές Αρχές των λιμένων ενδιάμεσης προσέγγισης, μπορεί να επιτρέπεται ο απόπλους πλοίων, εφόσον πρόκειται να εκτελεσθεί πλους μικρής διάρκειας, κατά τη διάρκεια δε του πλου το πλοίο δεν απομακρύνεται περισσότερο από 20 ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή στην οποία μπορεί να καταφύγει με ασφάλεια. Στο ίδιο κεφάλαιο τονίζεται ιδιαίτερα ότι από την πρωτοβουλία των Λιμενικών Αρχών εξαρτάται πολλές φορές η αποφυγή δυσμενών εντυπώσεων και παραπόνων από το κοινό, επειδή ενδεχόμενα δεν αντιμετωπίζεται ρεαλιστικά η κατάσταση σύμφωνα με τις καιρικές συνθήκες που πράγματι επικρατούν.

Κατά τα λοιπά, το περιεχόμενο της καταγγελίας διερευνάται αρμοδίως από την 8η Περιφερειακή Διοίκηση Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατόπιν εντολής του Αρχηγού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Τονίζεται ότι κάθε καταγγελία για πειθαρχικές ή/και υπηρεσιακές παραβάσεις εκ μέρους στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ερευνάται δεόντως και, σε θετική περίπτωση ασκείται πειθαρχικός έλεγχος, με παράλληλη ενημέρωση τόσο της αρμόδιας Εισαγγελικής Αρχής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 37 Κ.Π.Δ., όσο και της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων, κατά λόγο αρμοδιότητάς της, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 49 του ν. 2935/2001 (Α' 162).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΠ
3. ΥΝΑ/ΚΕΕΠ

