



09 ΟΚΤ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 08 Οκτωβρίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/486 - 500

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορές Βουλευτών κ. Ν. Συρμαλένιου και Π. Ρήγα.

Σχετ.: α) Αναφορά με αριθ. πρωτ. 548/11-09-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

β) Αναφορά με αριθ. πρωτ. 685/18-09-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικών, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α'145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Στο πλαίσιο αυτό, κάθε χρόνο από την Πολιτεία μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Ειδικότερα, η Κίμωλος συνδέεται ακτοπλοϊκώς καθ' όλη τη περίοδο του έτους με τα επιβατηγά - οχηματαγωγά «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» και «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ», τα οποία καλύπτουν με ελεύθερη δρομολόγηση τη γραμμή Πειραιά - Δυτικών Κυκλάδων (Κύθνου-Σέριφου - Σίφνου - Κιμώλου - Μήλου) και κατά περίπτωση προεκτείνουν ανωτέρω δρομολόγια με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας σε λιμένες Φολεγάνδρου - Σικίνου - Ίου - Θήρας.

Συγκεκριμένα, κατά την περίοδο του θέρους, η Κίμωλος συνδεόταν ακτοπλοϊκώς από τα ανωτέρω πλοία συνολικά με τρία δρομολόγια την εβδομάδα, δηλαδή κάθε Δευτέρα με