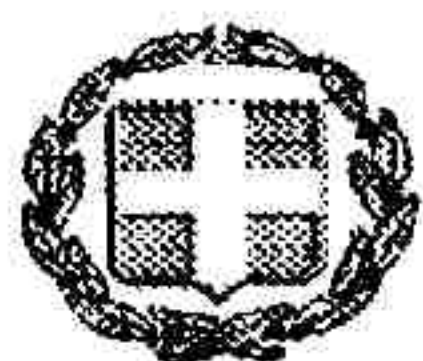


08 ΟΚΤ. 2013



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ.: 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 6508315
FAX: 210 6508299
E-MAIL: tkvel@ymn.gov.gr

Παπάγος, 03/10/2013
Αρ. Πρωτ.: Β-1178

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απαντήσεις σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 5029/28.06.2013

Σε απάντηση της Αναφοράς με Αρ.Πρωτ. 5029/28.06.2013, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Νικολόπουλος και η οποία μας κοινοποιήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας με το υπ' αριθμ. 28760/08.07.2013 έγγραφο, σας πληροφορούμε ότι:

Η λειτουργία του ΟΑΣΘ διέπεται αρχικά από τις διατάξεις του Ν.2898/2001 (ΦΕΚ 71/Α/10.04.2001) και τους όρους της οικονομικής συμφωνίας που υπεγράφη μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του ΟΑΣΘ στις 30.04.2001. Επιπλέον, καθορίζεται με βάση την από 04.08.2003 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία, όπως επίσης με την από 11.01.2008 οικονομική συμφωνία που κυρώθηκε με το Ν.3652/2008 (ΦΕΚ 45/Α/18.03.2008), καθώς και την από 08.04.2010 νέα οικονομική συμφωνία, η οποία κυρώθηκε με το Ν.3897/2010 (ΦΕΚ 208/Α/10.12.2010).

Κατ' εφαρμογή των εν λόγω διατάξεων, καθορίζεται κάθε έτος το ύψος της αντισταθμιστικής καταβολής. Κατ' εξαίρεση, οι αντισταθμιστικές καταβολές για τα έτη 2011, 2012 και 2013 καθορίστηκαν προϋπολογιστικά, με βάση την κατανομή επιχορήγησης στους συγκοινωνιακούς φορείς, χωρίς να ληφθούν υπόψη οι παραπάνω διατάξεις, αλλά με γνώμονα τον περιορισμό στους πόρους του Υπουργείου και τη γενικότερη οικονομική κατάσταση της χώρας. Ειδικότερα, η αντισταθμιστική καταβολή χρήσης του 2011 καθορίστηκε στο ποσό των 105εκ. € (ΚΥΑ 62412/5832/22.02.2011, Β' 406), η αντίστοιχη για το 2012 καθορίστηκε στα 96εκ. € (ΚΥΑ Α-46695/4966/10.04.2012, Β' 1093) και για το 2013 στα 79.5εκ. € (ΚΥΑ Α-43435/4198/23.04.2013).

Είναι γεγονός ότι η υπάρχουσα δημοσιονομική συγκυρία και οι απορρέουσες από το Μνημόνιο και από το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής δεσμεύσεις της χώρας μας για μείωση των δημόσιων δαπανών – οι οποίες σημειωτέον έχουν κυρωθεί με νόμο- και η επιτακτική ανάγκη για επίτευξη των στόχων ως προς το έλλειμμα του κρατικού προϋπολογισμού, έχουν οδηγήσει σε περικοπές στις κρατικές δαπάνες, ακόμα και στις πλέον βασικές και ανελαστικές, όπως είναι οι μισθοί, οι συντάξεις, ασφαλιστικές δαπάνες, δαπάνες στην υγεία, την παιδεία, κτλ. Ως εκ τούτου, επί της παρούσης, οποιαδήποτε υπέρβαση των εγγεγραμμένων πιστώσεων (79.5εκ € για το 2013) είναι πέραν των δυνατοτήτων του κρατικού προϋπολογισμού.

Παράλληλα, ο ΟΑΣΘ και τα θέματα που απορρέουν της οικονομικής του συμφωνίας με το Ελληνικό Δημόσιο είναι πρωταρχικής σημασίας για το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Για το λόγο αυτό, ήδη από 25.07.2013, έχει συγκροτηθεί στο Υπουργείο Ομάδα Εργασίας, η οποία θα υποβάλλει σχετικό πόρισμα με συγκεκριμένες προτάσεις, έως τις 31.10.2013.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού



Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού