



04 ΟΚΤ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 3-10-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1506

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Γμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.  
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας 1026/28-8-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1026/28-8-2013 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Γιάννης Δημαράς και Γαβρηήλ Αβραμίδης σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Το συγκοινωνιακό δίκτυο των βορειο-δυτικών περιοχών της Αττικής αποτελείται από βασικές γραμμές-κορμούς, οι οποίες συνδέουν τις περιοχές αυτές με το Κέντρο της Αθήνας και τοπικές τροφοδοτικές γραμμές, οι οποίες συνδέουν τις περιοχές με τους πλησιέστερους σταθμούς των Μέσων Σταθερής Τροχιάς (σταθμοί Ανθούπολης – Αγ. Αντωνίου, σταθμός Κηφισιάς, σταθμός ΣΚΑ Αχαρνών, σταθμός Ν. Ιωνίας, σταθμός Κ.Πατησίων, σταθμός Αττικής) καθώς και με τις γραμμές κορμούς. Τα δρομολόγια των γραμμών αυτών έχουν καθοριστεί σύμφωνα με την υπάρχουσα επιβατική κίνηση και αφού ελήφθησαν υπόψη οι λειτουργικές δυνατότητες των συγκοινωνιακών φορέων.

Ο σχεδιασμός της Αττικό Μετρό για τις βορειοδυτικές περιοχές της Αττικής υφίσταται και προβλέπει την περαιτέρω επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό από Ανθούπολη προς Ίλιον, με 3 νέους σταθμούς (έργο υπό προγραμματισμό και μελέτη), ενώ η ίδια επέκταση προβλέπεται σε επόμενο στάδιο να συνεχισθεί προς Καματερό και Α. Λιόσια, προκειμένου να συνδεθεί τελικώς η Γραμμή 2 με το δίκτυο του Προαστιακού Σιδηροδρόμου.

2. Όσον αφορά την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νοτιο-ανατολικών περιοχών, αυτή βελτιώθηκε σημαντικά με την λειτουργία των 4 νέων σταθμών ΜΕΤΡΟ από τον Ιούλιο 2013. Ο ΟΑΣΑ, λόγω αυτής της επέκτασης της γραμμής 2 του ΜΕΤΡΟ, υλοποίησε σχέδιο αναδιοργάνωσης του δικτύου των επιφανειακών μέσων μεταφοράς, με το οποίο δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στη δημιουργία τροφοδοτικών γραμμών του δικτύου ΜΕΤΡΟ αλλά ταυτόχρονα διατηρήθηκε ένα βασικό επίπεδο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης κατά μήκος του άξονα διέλευσης του ΜΕΤΡΟ, (δεν μεταβλήθηκε σημαντικά η λεωφορειακή εξυπηρέτηση κατά μήκος της Λεωφ. Βουλιαγμένης, καθώς εξακολουθούν να διέρχονται οι γραμμές – κορμοί :

- ΑΚΑΔΗΜΙΑ – ΓΛΥΦΑΔΑ (Α3)
- ΑΚΑΔΗΜΙΑ – ΓΛΥΦΑΔΑ (Β3)
- ΑΚΑΔΗΜΙΑ – ΚΑΤΩ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ – ΤΕΡΨΙΘΕΑ (Α4),

καθώς και τοπικές λεωφορειακές γραμμές σε άλλα επιμέρους τμήματα.

Όσον αφορά στην υλοποίηση χώρων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων στους νέους σταθμούς της επέκτασης του ΜΕΤΡΟ προς Ελληνικό, η Αττικό Μετρό αναμένει την οριστικοποίηση του διαγωνισμού παραχώρησης, προκειμένου να καθορισθούν στην συνέχεια συγκεκριμένοι χώροι για την κατασκευή των έργων στην περιοχή του πρώην Α/Δ Ελληνικού.

3. Περαιτέρω, η αναδιοργάνωση του δικτύου των επιφανειακών μέσων μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλλεϋ) και η συνεργασία τους με τα μέσα σταθερής τροχιάς, λαμβάνοντας υπόψη σχετικά αιτήματα, τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των περιοχών του Λεκανοπεδίου, αλλά και τη λειτουργική απόδοση των γραμμών, αποτελεί αντικείμενο μελέτης η οποία πρόκειται να εκπονηθεί από τον ΟΑΣΑ με τη συνδρομή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Κοινοποίηση  
Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Γιάννη Δημαρά  
Βουλευτή κ. Γαβρηίλ Αβραμίδη