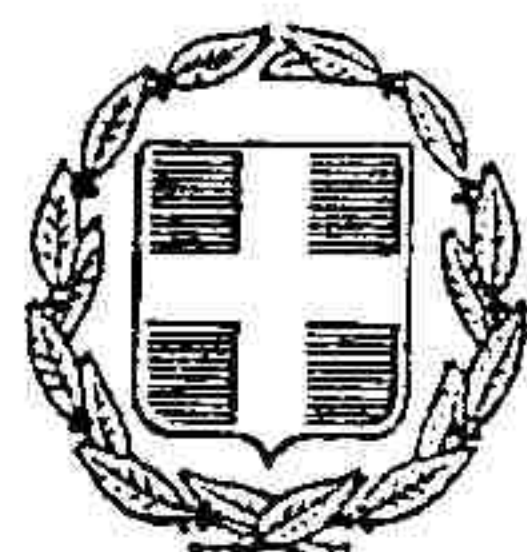




04 ΟΚΤ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 3-10-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1516

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1135/30-8-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1135/30-8-2013 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κα Λιάνα Κανέλλη, κα Διαμάντω Μανωλάκου, κ. Θανάσης Παφίλης κ. Σπύρος Χαλβαντζής, κ. Χρήστος Κατσώτης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Οι ισχύουσες τιμές στα κόμιστρα των μέσων μαζικής μεταφοράς, (λεωφορεία, τρόλεϊ, τραμ, ηλεκτρικός σιδηρόδρομος και μετρό), στην Αθήνα, (περιοχή **ΟΑΣΑ**), καθορίστηκαν με την υπ' αριθμ. 5005/ΔΕΚΟ2348/30-11-2012 Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής ΔΕΚΟ.

Οι κατηγορίες των επιβατών οι οποίοι δικαιούνται στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες δελτία ελεύθερας κυκλοφορίας, (ανάπηροι πολέμου κ.α) ή εισιτήρια μειωμένης τιμής, (πολύτεκνοι, φοιτητές, σπουδαστές, μαθητές κ.α), καθορίζονται με την ΠΥΣ 99/1990/ΦΕΚΑ'109, (η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 64 του ν.1892/1990/ΦΕΚΑ'101 «Σταδιακή μείωση προνομιακών παροχών»). Στις εν λόγω κατηγορίες επιβατών δεν περιλαμβάνονται οι άνεργοι.

Ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει, καθορίζεται με συμβάσεις μεταξύ ΟΑΣΑ και Δημοσίου (ν. 3920/2011, άρθρο 6, παρ.4.). Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνο εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου. Επίσης, (σύμφωνα με την παρ.5 του ανωτέρω άρθρου), ο ΟΑΣΑ μπορεί να συνάπτει συμφωνίες με νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου ή ιδιώτες για μαζική διάθεση προϊόντων κομίστρου με μειωμένη ή άλλη ειδική τιμή).

Κατόπιν των ανωτέρω είναι σαφές ότι η επέκταση και σε άλλες κατηγορίες επιβατών της ελεύθερης ή με μειωμένο κόμιστρο μετακίνησης, απαιτεί νομοθετική ρύθμιση με πρωτοβουλία του Υπουργείου το οποίο ασκεί κοινωνική πολιτική για την αντίστοιχη κατηγορία πολιτών, καθόσον αυτό είναι αρμόδιο, σύμφωνα με τις προαναφερθείσες διατάξεις να συνάψει σχετική σύμβαση με τον ΟΑΣΑ και να καταβάλλει σε αυτόν την προκύπτουσα απώλεια εσόδων του Οργανισμού. Ειδικότερα, για την περίπτωση των ανέργων, αρμόδιο είναι το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, ενώ για φοιτητές, σπουδαστές, μαθητές, αρμόδιο είναι το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, (όπου διαβιβάζεται η σχετική ερώτηση)

2. Στην περίπτωση του **ΟΑΣΘ**, εφαρμογή έχει το έβδομο άρθρο «Καθορισμός κομίστρων-Αντισταθμιστικής Καταβολής» του άρθρου 8 «Οικονομική Συμφωνία Ελληνικού Δημοσίου-ΟΑΣΘ» του ν. 2888/2001 (ΦΕΚ Α'71) και η απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων υπ'αριθμ. Α-οικ.61311/5754/2010

(ΦΕΚΒ'2014)«Καθορισμός κομίστρων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)». Για την παροχή δικαιώματος δωρεάν μετακίνησης σε ανέργους με τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ, θα πρέπει να εκδοθεί σχετική υπουργική απόφαση και να πραγματοποιηθεί ανάληψη του αναλογούντος κόστους.

3. Όσον αφορά τις μετακινήσεις με τα ΚΤΕΛ, σύμφωνα με σχετική πρόβλεψη στο άρθρο 10, παρ. 4 του ν. 2963/2001/Α'268: «Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού, λοιποί Οργανισμοί, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα ή ενώσεις προσώπων, που επιθυμούν την άσκηση πολιτικής μειωμένων κομίστρων ή ελεύθερης διακίνησης με τις εκτελούμενες με τις τακτικές αστικές ή υπεραστικές γραμμές, μπορούν να συνάπτουν συμβάσεις με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου ή τις Ομοσπονδίες αυτών...» (π.χ. σύμβαση ΟΑΕΔ-ΠΟΑΥΣ). Το κόστος τυχόν τέτοιας σύμβασης πρέπει να αναληφθεί από το αρμόδιο Υπουργείο (Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας) ή εποπτευόμενο από αυτό φορέα.

4. Σε κάθε περίπτωση, δεν υπάρχει σχετική νομοθετική πρόβλεψη για ελεύθερη μετακίνηση ανέργων, φοιτητών, σπουδαστές και μαθητές με τα ΜΜΜ, ούτε για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, ούτε για τις υπόλοιπες περιοχές της Ελλάδος.

5. Η απώλεια εσόδων από την εισιτηριοδιαφυγή– λαθρεπιβίβαση αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα στις Αστικές Συγκοινωνίες, για την αντιμετώπιση του οποίου έχει θεσπιστεί η διαδικασία ελέγχου του κομίστρου μέσω της φυσικής παρουσίας εξουσιοδοτημένων ελεγκτών προκειμένου κυρίως να αποθαρρύνονται οι δυνητικοί παραβάτες. Η αποτελεσματική και ορθή εφαρμογή της προβλεπόμενης διαδικασίας ελέγχου του κομίστρου στις αστικές συγκοινωνίες από τους αρμόδιους ελεγκτές, καθώς και η τήρηση των βασικών υποχρεώσεων προς τους επιβάτες, αποτελεί αντικείμενο ελέγχου, διαπίστωσης παραβάσεων και επιβολής ποινών, από τα αρμόδια για το σκοπό αυτό όργανα των συγκοινωνιακών φορέων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Λιάνα Κανέλλη
Βουλευτή κα Διαμάντω Μανωλάκου
Βουλευτή κ. Θανάσης Γιαφίλη
Βουλευτή κ. Σπ. Χαλβατζή
Βουλευτή κ.Χρ.Κατσώτη
- 2.Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
Γραφείο Υπουργού
(με συν. την με αριθμ. 1135/30-8-2013 ερώτηση)
- 3.Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων
Γραφείο Υπουργού
(με συν. την με αριθμ. 1135/30-8-2013 ερώτηση)

