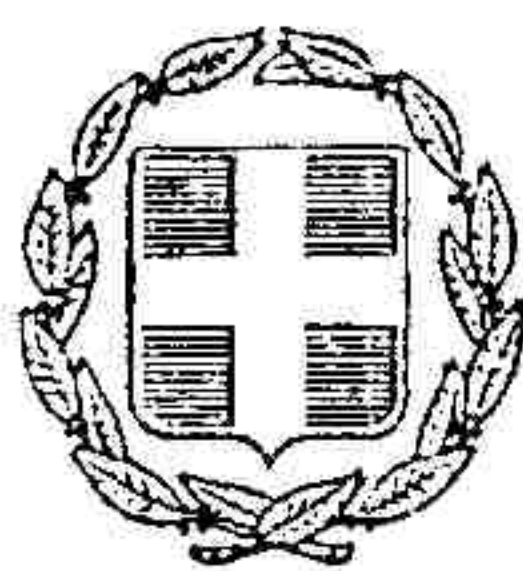


04 ΟΚΤ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ  
ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 3/10/2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1575

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326  
FAX : 210-6508299  
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου-Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1414/09-09-2013

Σε απάντηση της με αρ.πρωτ. 1414/09-09-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Άννα Καραμανλή, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Οι ισχύουσες τιμές στα κόμιστρα αστικών συγκοινωνιών, (λεωφορεία, τρόλεϊ, τραμ, ηλεκτρικός σιδηρόδρομος και μετρό), στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς και Περιχώρων, (περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών - Ο.Α.Σ.Α), καθορίστηκαν με την υπ'αριθμ.5005/ΔΕΚΟ2348/30-11-2012 Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής ΔΕΚΟ.

Με την ΠΥΣ99/1990(ΦΕΚΑ' 109), η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 64 του ν.1892/1990(ΦΕΚΑ' 101)«Σταδιακή μείωση προνομιακών παροχών», καθορίστηκαν οι κατηγορίες ατόμων που δικαιούνται δελτία ελεύθερας κυκλοφορίας, (ανάπηροι πολέμου κλπ) ή μειωμένης τιμής εισιτήρια, (πολύτεκνοι, φοιτητές κ.λ.π.), στις Αστικές και Υπεραστικές Συγκοινωνίες. Στις παραπάνω κατηγορίες επιβατών δεν υπάγονται οι άνεργοι.

Περαιτέρω, με τις διατάξεις του ν.3920/2011, άρθρο 6, παρ.4/ΦΕΚΑ' 33, προβλέπεται ότι: «Με συμβάσεις μεταξύ του Ο.Α.Σ.Α και του Δημοσίου, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας δικαιούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο. Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνο εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου». Παράλληλα, όπως αναφέρεται στην παρ.5 του ανωτέρω άρθρου: «Ο Ο.Α.Σ.Α

μπορεί επίσης να συνάπτει συμφωνίες με νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου ή ιδιώτες για μαζική διάθεση προϊόντων κομίστρου με μειωμένη ή άλλη ειδική τιμή, σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση περί καθορισμού κομίστρου».

Επομένως, προκειμένου να θεσμοθετηθεί η παροχή δικαιώματος μειωμένης ή ελεύθερης μετακίνησης στις αστικές συγκοινωνίες, για τους ανέργους, στην περιοχή αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., θα πρέπει το αρμόδιο Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, να μεριμνήσει για νομοθετική ρύθμιση, (τροποποίηση της ισχύουσας ΠΥΣ 99/1990 και ένταξη των ανέργων στους δικαιούχους), καθώς και για τη διευθέτηση του τρόπου καταβολής του αντιτίμου της σχετικής οφειλής μέσω εντάξεως της σχετικής πίστωσης στον κρατικό προϋπολογισμό, συνάπτοντας σύμβαση με τον Ο.Α.Σ.Α. στην οποία θα καθορίζεται το αντίτιμο της δαπάνης και ο τρόπος εκταμίευσής της.

2. Όσον αφορά τον τρόπο λειτουργίας του ελεγκτικού μηχανισμού ακύρωσης εισιτηρίων σε όλο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α, σας ενημερώνουμε ότι στο πλαίσιο αναβάθμισης των υπηρεσιών διάθεσης και ελέγχου κομίστρου, βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνισμός, (έχει προκηρυχθεί από τον Ο.Α.Σ.Α), για την προώθηση νέου συστήματος πώλησης και επικύρωσης εισιτηρίων (Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου). Με την εφαρμογή του νέου συστήματος θα αξιοποιηθεί η τεχνολογία, θα είναι δυνατή η πραγματοποίηση ηλεκτρονικών συναλλαγών και θα παρέχονται σημαντικές δυνατότητες για διαμόρφωση συνδυασμένης, ευέλικτης και αποδοτικής τιμολογιακής πολιτικής στον επιβάτη. Ειδικότερα επί του θέματος προβλέπεται η εγκατάσταση σταθερών πυλών εισόδου-εξόδου των επιβατών με ανοιγόμενες θύρες στους σταθμούς του Μετρό και του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου, για την αποτροπή επιβίβασης ατόμων που δεν έχουν στην κατοχή τους νόμιμο κόμιστρο. Σχετικό σύστημα από απόσταση, αναγνώρισης-επικύρωσης της έξυπνης κάρτας (εισιτηρίου), προβλέπεται να εγκατασταθεί στα λεωφορεία, τα τρόλλεϋ και το τραμ, για ευκολότερο εντοπισμό και αποτροπή επιβίβασης επιβατών με μη νόμιμο κόμιστρο.

3. Με στόχο τη βελτίωση στην διαχείριση του επιβατικού κοινού από πλευράς Ελεγκτών κομίστρου και με δεδομένες τις ιδιαιτερότητες των διαμορφούμενων συνθηκών διαβίωσης της ελληνικής κοινωνίας, το σύνολο του απασχολούμενου Προσωπικού, το οποίο απαρτίζει το Σώμα Ελεγκτών κομίστρου υπόκειται σε τακτά χρονικά διαστήματα σε ειδική εκπαίδευση ποιοτικής εξυπηρέτησης επιβατών, αποφυγής συγκρούσεων, διαχείρισης κρίσεων και δύσκολων περιστατικών και είναι πλήρως ενημερωμένο για τις εκάστοτε ισχύουσες Νομικές διατάξεις. Ειδικότερα, σε συνεργασία με τους συγκοινωνιακούς φορείς και το

Υπουργείο Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη Προστασίας έχει ξεκινήσει προετοιμασία διεξαγωγής νέου κύκλου Σεμιναρίων, με τη συμμετοχή έμπειρων Στελεχών του Κέντρου Μελετών Ασφαλείας (Κ.Ε.ΜΕ.Α.) της Ελληνικής Αστυνομίας, του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης, καθώς και ειδικά καταρτισμένου επιστημονικού δυναμικού από τους αρμόδιους συγκοινωνιακούς φορείς.

4. Αναφορικά με την εφαρμογή του μέτρου της επιβίβασης των επιβατών από την εμπρόσθια θύρα των λεωφορείων και τρόλεϊ, σας γνωρίζουμε ότι πρόκειται για πιλοτικό πρόγραμμα, με σκοπό τον περιορισμό της εισιτηριοδιαφυγής, το οποίο εφαρμόστηκε από την Δευτέρα 1η Ιουλίου 2012 και εξακολουθεί να υφίσταται σε 51 λεωφορειακές γραμμές (θερμικά-ηλεκτροκίνητα λεωφορεία). Από τις πρώτες μέρες εφαρμογής του μέτρου η πλειονότητα των επιβατών το υποδέχτηκε θετικά ενώ, μετά την τρίμηνη εφαρμογή του, τα αποτελέσματα του μέτρου αξιολογούνται από τον Ο.Α.Σ.Α, ώστε να επεκταθεί και σε πρόσθετες γραμμές. Ωστόσο, εκτιμάται ότι η απόδοσή του και η ολοκληρωτική αποδοχή του από το σύνολο του επιβατικού κοινού, θα είναι καθοριστική για τη σταδιακή επέκτασή του σε όλα τα δρομολογημένα οχήματα λαμβάνοντας υπ' όψιν την επικείμενη εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

**Κοινοποίηση:**

1. Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κα Άννα Καραμανλή.
2. Υπουργείο Οικονομικών  
Γραφείο Υπουργού.
3. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής  
Ασφάλισης & Πρόνοιας  
Γραφείο Υπουργού

