

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

03 ΟΚΤ. 2013

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 03.10.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 850

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Νέοι σταθμοί διοδίων στην Κορινθία

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 1446/09.09.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Ευστάθιος Μπούκουρας και Χρήστος Παππάς

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ευστάθιο Μπούκουρα
2) Βουλευτή κ. Χρήστο Παππά
3) Υπ. Οικονομικών - Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Εσωτερικών - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τούς κυρίους Βουλευτές, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων, τα εξής :

Η ανάθεση σε κατασκευαστικούς ομίλους των έργων μελέτης – κατασκευής –
χρηματοδότησης – λειτουργίας συντήρησης και εκμετάλλευσης αυτοκινητοδρόμων με το
σύστημα της Παραχώρησης, έγινε κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες
συμβάσεις κυρώθηκαν με νόμους από την Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με τις αντίστοιχες συμβάσεις, για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό
Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχωρεί το
δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες των έργων στους
Παραχωρησιούχους. Ποσοστό των εσόδων από την εκμετάλλευση των έργων
Παραχώρησης προβλέπεται να επιστρέφεται στο Δημόσιο, σύμφωνα με τους όρους των
αντίστοιχων συμβάσεων. Η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών, που ο
Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2), ορίζεται
σε 0,04 € ανά χιλιόμετρο προ ΦΠΑ σε τιμές 01.01.2003 για όλο το μήκος του έργου
Παραχώρησης. Ανάλογη χρέωση ισχύει για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων.

Για τον αυτοκινητόδρομο «Ελευσίνα - Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα» και για το τμήμα αυτού Ελευσίνα έως Πάτρα για το Ανοικτό Σύστημα Διοδίων που ισχύει σήμερα, προβλέπονται σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2.b.1 της Σύμβασης Παραχώρησης πέντε (5) Μετωπικοί Σταθμοί Διοδίων (ΜΣΔ) επί του αυτοκινητοδρόμου, στις θέσεις :

- Υποτμήμα Α/Κ Θηβών - Α/Κ Κινέττας - θέση σταθμού διοδίων στη θέση του υφιστάμενου σταθμού διοδίων Ελευσίνας (Ν.Αττικής)
- Υποτμήμα Α/Κ Κινέττας - Α/Κ Τριπόλεως - θέση σταθμού διοδίων στη θέση του υφιστάμενου σταθμού διοδίων Καλαμακίου (Ν. Κορινθίας)
- Υποτμήμα Α/Κ Τριπόλεως – Α/Κ Ξυλοκάστρου - θέση σταθμού διοδίων (νέος σταθμός Ζευγολατιού) μεταξύ Α/Κ Ζευγολατιού και Α/Κ Κιάτου (Ν. Κορινθίας)
- Υποτμήμα Α/Κ Ξυλοκάστρου – Α/Κ Ανατ. Αιγίου: θέση σταθμού διοδίων (νέος σταθμός Νικολαίικα) μεταξύ Α/Κ Καλαβρύτων και Α/Κ Ανατ. Αιγίου (Ν. Αχαΐας)
- Υποτμήμα Α/Κ Ανατ. Αιγίου – Α/Κ Κ1 Περιμ/κής Πατρών : θέση σταθμού διοδίων (νέος σταθμός Ρίου) μεταξύ του Α/Κ Αραχωβίτικων και Α/Κ Ρίου (Ν. Αχαΐας)

Για τις ανάγκες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου «Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα» και ειδικότερα για το τμήμα αυτού Κόρινθος - Πάτρα, κρίθηκε αναγκαίο να μελετηθούν και εφαρμοσθούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με πρώτο μέλημα την μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, που κατά γενική ομολογία στο τμήμα αυτό υπερέβαιναν τον μέσο όρο του υπόλοιπου οδικού δικτύου της χώρας. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία, κατά το διάστημα από την ημερομηνία έναρξης Παραχώρησης του έργου (06.08.2008) μέχρι σήμερα, τα θανατηφόρα ατυχήματα έχουν μειωθεί σε ποσοστό άνω του 70%.

Σε ό,τι αφορά στην καταβολή των διοδίων, επισημαίνουμε ότι τα διόδια στο έργο της Ολυμπίας Οδού έχουν επιβληθεί με τον Νόμο 3621/2007 (ΦΕΚ 279/20-12-2007 τ.Α') με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα».

Με τον ίδιο Νόμο προβλέπεται η αναβάθμιση, η βελτίωση και ο εκσυγχρονισμός της υφιστάμενης Νέας Εθνικής Οδού (Ν.Ε.Ο.) «Κορίνθου – Πατρών» σε σύγχρονο αυτοκινητόδρομο ευρωπαϊκών προδιαγραφών, καθώς και η συντήρηση αυτού.

Το δικαίωμα επιβολής, είσπραξης, καθώς και ο καθορισμός του ύψους της τιμής των Διοδίων Τελών από τον Παραχωρησιούχο προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης και καθορίζονται στην παρ. 24.2 αυτής.

Σύμφωνα λοιπόν με την εν ισχύ Νομοθεσία, η καταβολή διοδίων τελών στον συγκεκριμένο Αυτοκινητόδρομο είναι υποχρεωτική και έχει ρυθμιστεί με σαφήνεια.

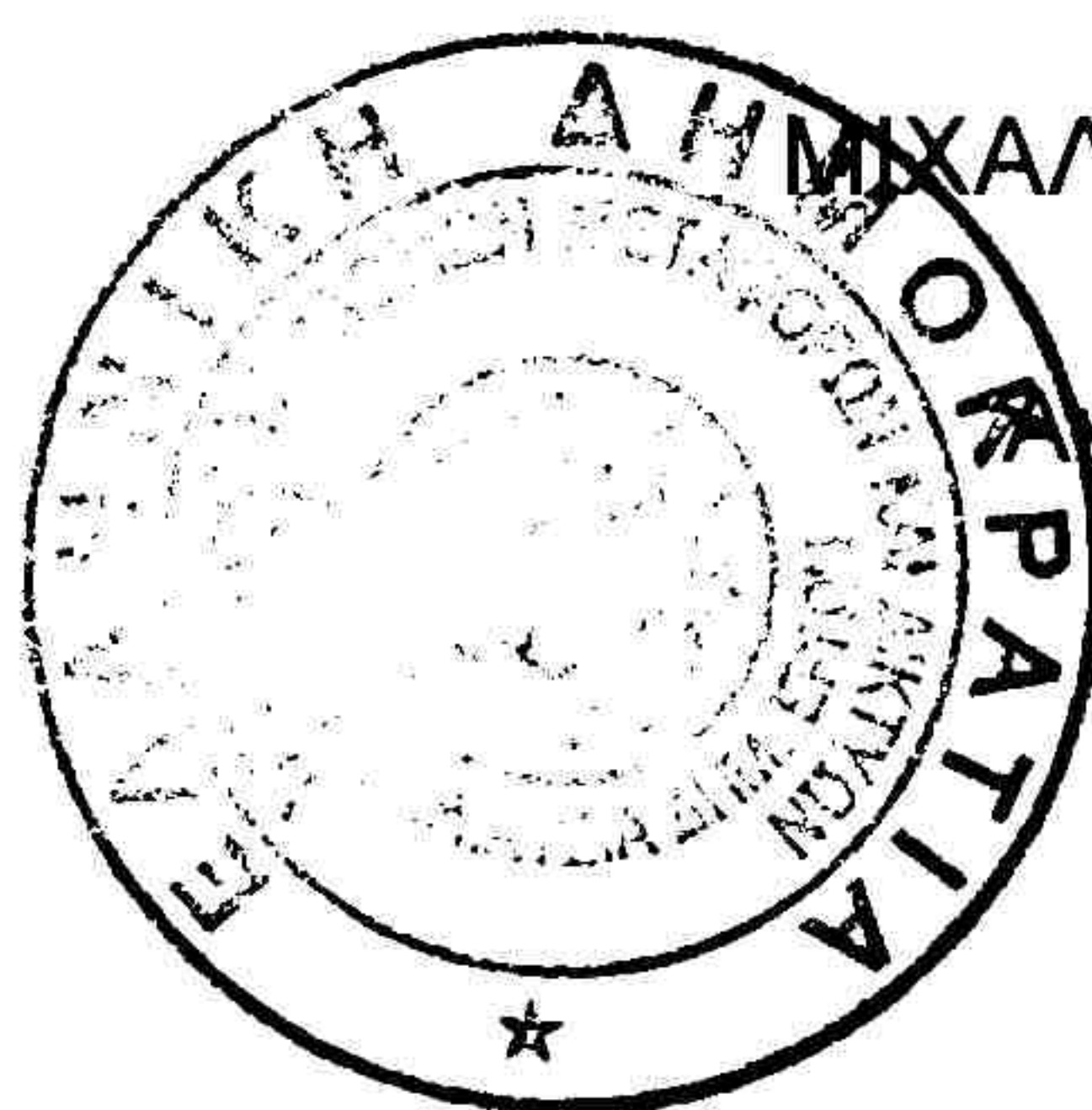
Για το έργο της Ολυμπίας Οδού, όπως είναι γνωστό, σύμφωνα την υπ. αρ. 2473/2010 Απόφαση του Ε' Τμήματος του Σ.τ.Ε., έχουν ακυρωθεί οι εγκεκριμένοι με την ΚΥΑ 100163/30.5.2006 Περιβαλλοντικοί Όροι του αυτοκινητοδρόμου Αμαλιάδα - Πύργος – Τσακώνα, στο τμήμα εντός της Περιφέρειας του Δήμου Ζαχάρω. Κατόπιν της παραπάνω απόφασης του ΣτΕ, το Υπουργείο βρίσκεται σε συνεννόηση με το ΥΠΕΚΑ και διερευνάται κάθε πιθανή λύση.

Στο πλαίσιο της διαδικασίας για την προσπάθεια επανεκκίνησης του έργου της Ολυμπίας Οδού, υπεγράφη στις 12 Απριλίου 2013 Συμφωνία μεταξύ Δημοσίου, Παραχωρησιούχου και Κατασκευαστή, σύμφωνα με την οποία το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης όλων των κατασκευών του έργου, στο τμήμα του από την Ελευσίνα μέχρι και το πέρας της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας, εκτιμάται μέχρι την 31 Οκτωβρίου 2015.

Απαραίτητη προϋπόθεση, είναι να ολοκληρωθούν σύντομα οι διαδικασίες για την τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης (αποδοχή τροποποιήσεων από τα κατά νόμο αρμόδια Εθνικά και Κοινοτικά όργανα, προσυμβατικός έλεγχος Ελεγκτικού Συνεδρίου, κύρωση Τροποποίησης της ισχύουσας Σύμβασης Παραχώρησης από τη Βουλή των Ελλήνων), αλλά και η εξασφάλιση της χρηματοδότησης του Έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη