

03 ΟΚΤ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **03.10.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **853**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Οδική ασφάλεια και λειτουργία διοδίων στον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο
«Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 1507/11.09.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Χρήστος Δήμας, Δημήτριος Σαμπαζιώτης,
Θεόδωρος Σολδάτος, Γιώργος Κοντογιάννης, Αθανάσιος Νταβλούρος,
Κωνσταντίνος Τζαβάρας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Χρήστο Δήμα
2) Βουλευτή κ. Δημήτριο Σαμπαζιώτη
3) Βουλευτή κ. Θεόδωρο Σολδάτο
4) Βουλευτή κ. Γιώργο Κοντογιάννη
5) Βουλευτή κ. Αθανάσιο Νταβλούρο
6) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Τζαβάρα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής :

Η Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη – κατασκευή – χρηματοδότηση – λειτουργία -
συντήρηση και εκμετάλλευση αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα –
Πύργος – Τσακώνα», κυρώθηκε με τον Νόμο 3621 /2007 (ΦΕΚ 279Α/20.12.2007). Η
έναρξη κατασκευής και η έναρξη λειτουργίας του Έργου προϋπέθεταν, με βάση την
Σύμβαση Παραχώρησης, την εκπλήρωση συγκεκριμένων προϋποθέσεων, η πλήρωση
των οποίων για την έναρξη λειτουργίας εκπληρώθηκαν την 06.08.2008 οπότε
παρεχωρήθη το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών στην Παραχωρησιούχο
εταιρεία ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, ως μέρος του συμβατικού της ανταλλάγματος για την
κατασκευή-χρηματοδότηση-λειτουργία και συντήρηση του έργου για την περίοδο
παραχώρησης. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, την είσπραξη διοδίων έκανε η ΤΕΟ ΑΕ,
στην οποία περιήρχοντο και τα σχετικά ποσά.

Για τις ανάγκες κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου και ειδικότερα για το τμήμα Κόρινθος
– Πάτρα, κρίθηκε αναγκαίο να μελετηθούν και εφαρμοσθούν κατάλληλες κυκλοφοριακές

ρυθμίσεις, με έμφαση στην μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, που στο τμήμα αυτό υπερέβαιναν τον μέσο όρο του υπόλοιπου δικτύου της χώρας.

Όπως προκύπτει από τα υπάρχοντα στοιχεία, από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του έργου (06.08.2008) μέχρι σήμερα, έχει καταγραφεί μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων σε ποσοστό που υπερβαίνει το 70% σε σύγκριση με την προηγούμενη περίοδο.

Για τον αυτοκινητόδρομο «Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα» και για το τμήμα από Ελευσίνα έως Πάτρα, για το Ανοικτό Σύστημα Διοδίων που ισχύει σήμερα, προβλέπονται σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2.b.1 της Σύμβασης Παραχώρησης πέντε (5) Μετωπικοί Σταθμοί Διοδίων (ΜΣΔ) επί του αυτοκινητοδρόμου, στις παρακάτω θέσεις :

- Υποτμήμα Α/Κ Θηβών - Α/Κ Κινέττας - θέση σταθμού διοδίων στη θέση του υφιστάμενου σταθμού διοδίων Ελευσίνας (Ν.Αττικής)
- Υποτμήμα Α/Κ Κινέττας - Α/Κ Τριπόλεως - θέση σταθμού διοδίων στη θέση του υφιστάμενου σταθμού διοδίων Καλαμακίου (Ν. Κορινθίας)
- Υποτμήμα Α/Κ Τριπόλεως – Α/Κ Ξυλοκάστρου - θέση σταθμού διοδίων (νέος σταθμός Ζευγολατιού) μεταξύ Α/Κ Ζευγολατιού και Α/Κ Κιάτου (Ν. Κορινθίας)
- Υποτμήμα Α/Κ Ξυλοκάστρου – Α/Κ Ανατ. Αιγίου: θέση σταθμού διοδίων (νέος σταθμός Νικολαΐικα) μεταξύ Α/Κ Καλαβρύτων και Α/Κ Ανατ. Αιγίου (Ν. Αχαΐας)
- Υποτμήμα Α/Κ Ανατ. Αιγίου – Α/Κ Κ1 Περιμ/κής Πατρών : θέση σταθμού διοδίων (νέος σταθμός Ρίου) μεταξύ του Α/Κ Αραχωβίτικων και Α/Κ Ρίου (Ν. Αχαΐας)

Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων (ΠΣΔ) ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να εγκαταστήσει σε όποιους κόμβους κρίνει κατάλληλους, με την προϋπόθεση ότι τα διόδια τέλη των ΠΣΔ που βρίσκονται εντός του μήκους χρέωσης ενός ΜΣΔ , επιτρέπεται να επιβάλλονται μόνο για τις μετακινήσεις που δεν χρεώνονται στον υπόψη ΜΣΔ (άρθρο 24.2.b.3 της ΣΠ) .

Οι προβλεπόμενες θέσεις ανάπτυξης πλευρικών σταθμών, για το τμήμα Ελευσίνα – Πάτρα του αυτοκινητοδρόμου, είναι οι παρακάτω :

- Α/Κ Νέας Περάμου (Ν. Αττικής)
- Α/Κ Πάχης (Ν. Αττικής)
- Α/Κ Αγ. Θεοδώρων (Ν. Κορινθίας)
- Νέος Α/Κ Ζευγολατιού (Ν. Κορινθίας)
- Α/Κ Κιάτου (Ν. Κορινθίας)
- Α/Κ Δερβενίου (Νομός Αχαΐας)
- Α/Κ Ακράτας (Νομός Αχαΐας)
- Α/Κ Καλαβρύτων (Νομός Αχαΐας)
- Α/Κ Αραχωβίτικων (Νομός Αχαΐας)

Απαραίτητη προϋπόθεση για την εφαρμογή των ανωτέρω για κάθε υποτμήμα, αποτελεί η κατασκευή και παράδοση του αυτοκινητοδρόμου στην κυκλοφορία .

Σε ό,τι αφορά στην καταβολή των διοδίων, επισημαίνουμε ότι τα διόδια στο έργο της Ολυμπίας Οδού έχουν επιβληθεί με τον Νόμο 3621/2007 (ΦΕΚ 279/20-12-2007 τ.Α') με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης του έργου «Μελέτη, Κατασκευή,

Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα».

Με τον ίδιο Νόμο προβλέπεται η αναβάθμιση, η βελτίωση και ο εκσυγχρονισμός της υφιστάμενης Νέας Εθνικής Οδού (Ν.Ε.Ο.) «Κορίνθου – Πατρών» σε σύγχρονο αυτοκινητόδρομο ευρωπαϊκών προδιαγραφών, καθώς και η συντήρηση αυτού.

Το δικαίωμα επιβολής, είσπραξης, καθώς και ο καθορισμός του ύψους της τιμής των Διοδίων Τελών από τον Παραχωρησιούχο προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης και καθορίζονται στην παρ. 24.2 αυτής.

Σύμφωνα λοιπόν με την εν ισχύ Νομοθεσία, η καταβολή διοδίων τελών στον συγκεκριμένο Αυτοκινητόδρομο είναι υποχρεωτική και έχει ρυθμιστεί με σαφήνεια.

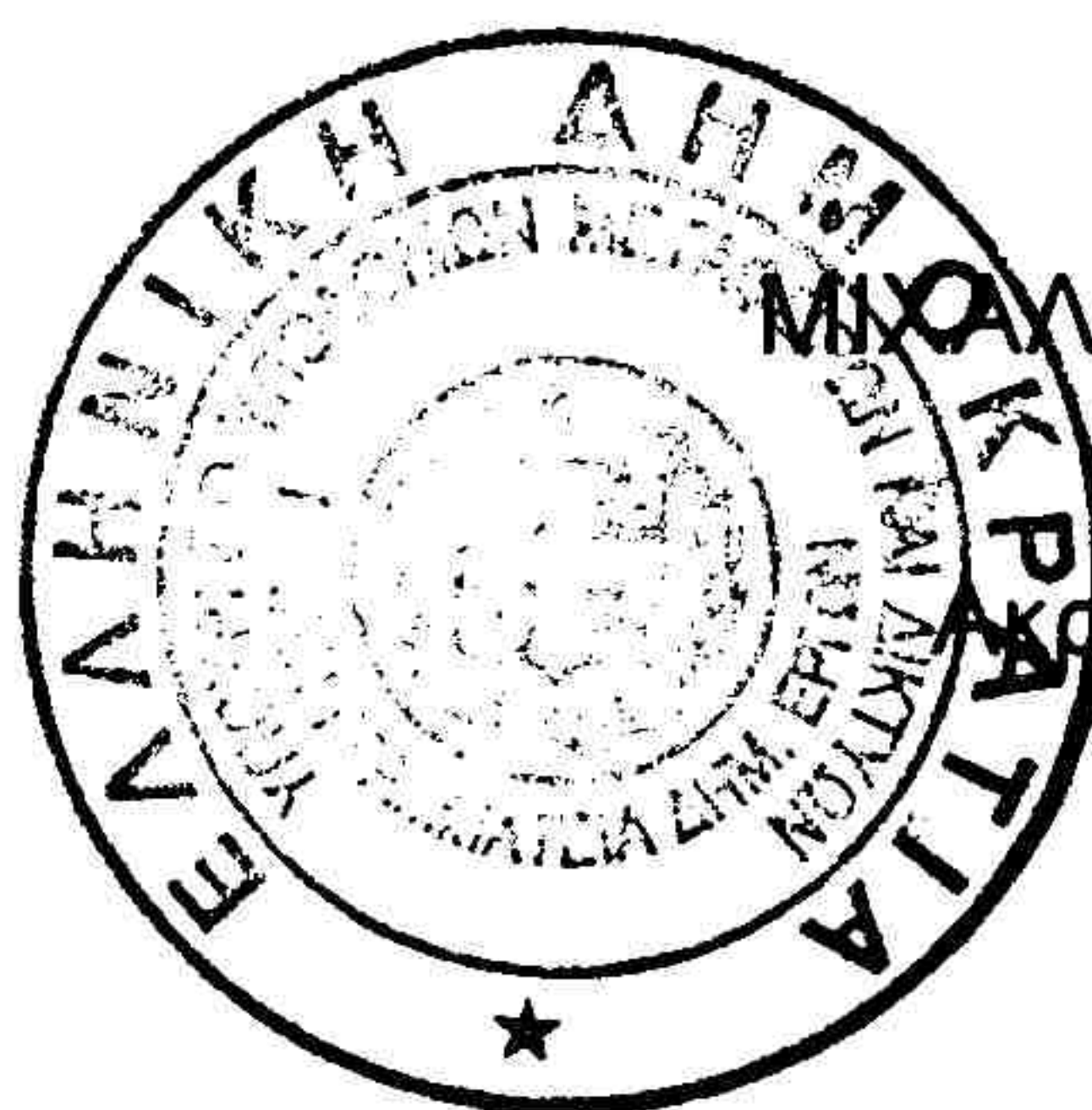
Για το έργο της Ολυμπίας Οδού, όπως είναι γνωστό, σύμφωνα την υπ. αρ. 2473/2010 Απόφαση του Ε' Τμήματος του Σ.τ.Ε., έχουν ακυρωθεί οι εγκεκριμένοι με την ΚΥΑ 100163/30.5.2006 Περιβαλλοντικοί Όροι του αυτοκινητοδρόμου Αμαλιάδα - Πύργος – Τσακώνα, στο τμήμα εντός της Περιφέρειας του Δήμου Ζαχάρως. Κατόπιν της παραπάνω απόφασης του ΣτΕ, το Υπουργείο βρίσκεται σε συνεννόηση με το ΥΠΕΚΑ και διερευνάται κάθε πιθανή λύση.

Στο πλαίσιο της διαδικασίας για την προσπάθεια επανεκκίνησης του έργου της Ολυμπίας Οδού, υπεγράφη στις 12 Απριλίου 2013 Συμφωνία μεταξύ Δημοσίου, Παραχωρησιούχου και Κατασκευαστή, σύμφωνα με την οποία το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης όλων των κατασκευών του έργου, στο τμήμα του από την Ελευσίνα μέχρι και το πέρας της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας, εκτιμάται μέχρι την 31 Οκτωβρίου 2015.

Απαραίτητη προϋπόθεση, είναι να ολοκληρωθούν σύντομα οι διαδικασίες για την τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης (αποδοχή τροποποιήσεων από τα κατά νόμο αρμόδια Εθνικά και Κοινοτικά όργανα, προσυμβατικός έλεγχος Ελεγκτικού Συνεδρίου, κύρωση Τροποποίησης της ισχύουσας Σύμβασης Παραχώρησης από τη Βουλή των Ελλήνων), αλλά και η εξασφάλιση της χρηματοδότησης του Έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη