



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 24 - 9-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-1578

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και Αιτήσεων
Κατάθεσης Εγγράφων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερωτήσεις και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1454/206/9-9-2013.

Σε απάντηση της με αριθ.1453/205/9-9-2013 Ερώτησης, η οποία μας κοινοποιήθηκε με το 10101/17-9-2013 έγγραφο του Υπουργού Επικρατείας και της με αριθ. 1454/206/9-9-2013 Ερώτησης/Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος, σύμφωνα με το ΥΠΑ/Δ13/Α/27301/1212/19-9-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Με τον ν.211/1947(ΦΕΚ35Α) η Ελλάδα κύρωσε την Σύμβαση του Σικάγο περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας. Στο πλαίσιο της Σύμβασης αυτής τα κράτη υποχρεούνται να εφαρμόζουν και τα παραρτήματα αυτής στην ισχύουσα κάθε φορά έκδοσή τους. Τα παραρτήματα 6 (Πτητική λειτουργία αεροσκαφών), 14 (Αεροδρόμια) και 11 (Αεροναυτιλιακές Υπηρεσίες) απαιτούν την καθιέρωση και εφαρμογή ενός Εθνικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας (SSP) με στόχο την διατήρηση ενός επιθυμητού επιπέδου ασφάλειας.

Λόγω της πολυπλοκότητας για την εφαρμογή ενός τέτοιου προγράμματος τα περισσότερα κράτη δεν είχαν μπορέσει να υλοποιήσουν αυτήν την υποχρέωση εγκαίρως. Ήδη με βάση το υπό εφαρμογή παράρτημα 19, προκύπτει η απαίτηση για την καθιέρωση και εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας (ΕΠΑΑ) σε όλο το φάσμα των αεροπορικών δραστηριοτήτων.

Ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), αναγνωρίζοντας τη δυσκολία θεσμοθέτησης, κατάρτισης και υλοποίησης ενός Εθνικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας, αναθεώρησε την προθεσμία πλήρους υλοποίησης αυτού, και επιζητεί από τα κράτη μία σταδιακή εφαρμογή με στόχο την τελική εφαρμογή το έτος 2022.

Παράλληλα, η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Αεροπορικής Ασφάλειας (EASA) έχει ήδη διαμορφώσει το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας (European Aviation Safety

✓

Program) το οποίο τα κράτη μέλη πρέπει να λαμβάνουν υπόψη για την διαμόρφωση του δικού τους προγράμματος.

2. Στην Ελλάδα το *Εθνικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας* καθιερώθηκε με την υπουργική απόφαση ΥΠΑ/37251/13161/2012(ΦΕΚ3240/Β/5-12-2012) «*Καθιέρωση Βασικών Αρχών του Εθνικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας*», (συν/νο 1). Κατ' εφαρμογή της παραγράφου 11 της εν λόγω υ.α, συγκροτήθηκε, με την Δ10/Α/7050/0393/13-3-2013 απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ *Ειδική Επιτροπή* για την κατάρτιση του *Εθνικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας (SSP)*, με αρχικό χρόνο περάτωσης του έργου της την 31-5-2013, (συν/νο 2). Λόγω της πολυπλοκότητας των θεμάτων και της ανάγκης συνεργασίας με πολλές υπηρεσίες και εταιρείες του αεροπορικού χώρου, έχει δοθεί παράταση για την ολοκλήρωση του έργου της *Ειδικής Επιτροπής* μέχρι τις 31-10-2013, (αποφάσεις Διοικητή ΥΠΑ Δ10/Α/15294/882/31-5-2013 και Δ10/Α/22671/1226/26-7-2013-συν/να 3 και 4).

Η *Ειδική Επιτροπή* μέχρι σήμερα έχει μελετήσει τα Εθνικά Προγράμματα Αεροπορικής Ασφάλειας άλλων χωρών, έχει συνεργασθεί με την *Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφαλείας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ)*, την *Επιτροπή Αναφορών Περιστατικών Ασφαλείας (ΕΑΠΑ)*, καθώς και με παρόχους αεροπορικών υπηρεσιών, (εναέρια κυκλοφορία, αεροδρόμια, αερομεταφορείς, κλπ.) και έχει ήδη διαμορφώσει ένα αρχικό κείμενο καθώς και τους κύριους δείκτες επιδόσεων ασφαλείας, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα διεθνή δεδομένα όσο και τις Ελληνικές ιδιαιτερότητες.

Βάσει των ανωτέρω, εκτιμάται ότι εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας θα έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες προκειμένου να οριστικοποιηθεί και δημοσιευθεί το *Εθνικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας (SSP)*.

3. Σε ότι αφορά στην πλήρη εφαρμογή των *Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας (SMS)* στα αεροδρόμια της Ελλάδας, η πλήρης υλοποίηση θα ακολουθήσει μετά τη δημοσίευση του SSP, μολονότι πάντως έχουν ήδη δημοσιευθεί τα SMS ορισμένων Αεροδρομίων (βλ. κατωτέρω).

Αναλυτικότερα, επισημαίνεται ότι τα *Συστήματα Διαχείρισης Ασφάλειας (SMS)* είναι μέρος των *Εγχειριδίων Λειτουργίας Αεροδρομίων (ΕΛΑ)* και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος τους. Η διαδικασία κατάρτισης των ΕΛΑ της χώρας έχει ξεκινήσει από τις αρχές του 2012 και εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2014. Ειδικότερα, έχουν εγκριθεί τα *Εγχειρίδια Λειτουργίας των Αεροδρομίων (ΕΛΑ)* του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «*Μακεδονία*», καθώς και του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «*Ν.Καζαντζάκης*», (με τις Δ3/Α/35993/9045/14-11-2012 και Δ3/Α/35994/9046/14-11-2012 αποφάσεις του Διοικητή της ΥΠΑ - συν/να 5 και 6). Τα ΕΛΑ των Κρατικών αερολιμένων ΚΩ και Ρόδου βρίσκονται στο τελικό στάδιο αξιολόγησης, ενώ τα ΕΛΑ των Κρατικών αερολιμένων Καβάλας, Κεφαλονιάς, Ζακύνθου και Σαντορίνης βρίσκονται στο αρχικό στάδιο αξιολόγησης από την ΥΠΑ.

Για τα υπόλοιπα αεροδρόμια έχουν δοθεί οδηγίες στους Αερολιμενάρχες για την σύνταξη των *Εγχειριδίων Λειτουργίας Αεροδρομίων (ΕΛΑ)* των οποίων μέρος τους είναι όπως προαναφέρθηκε και το *SMS (Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας)*

4. Ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με το παράρτημα(ANNEX) 14 «Αεροδρόμια» όπως εξειδικεύεται με το *Εγχειρίδιο DOC 9774 «Περί πιστοποίησης Αεροδρομίων»* απαιτεί όλα τα κράτη μέλη να πιστοποιήσουν τα αεροδρόμια που εξυπηρετούν Διεθνή Αεροπορική Κίνηση, χωρίς να θέτει χρονικό περιορισμό.

Παρόλα αυτά, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας προχωρά με ταχείς ρυθμούς για την ολοκλήρωση της πιστοποίησης των Αεροδρομίων που εξυπηρετούν διεθνή αεροπορική κίνηση. Μέρος δε της διαδικασίας πιστοποίησης των εν λόγω αεροδρομίων είναι και η κατάρτιση του ΕΛΑ και κατ επέκταση του SMS, που συμπεριλαμβάνεται σε αυτό.

Εξάλλου σήμερα με τον υπό τροποποίηση, *Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ασφάλειας της Αεροπορίας EASA (ΕΚ 216/08)* που θα έχει εφαρμογή από το 2014, όλα τα αεροδρόμια της Ευρώπης θα πρέπει να πιστοποιηθούν εκ νέου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε αυτόν εντός τετραετίας από την έκδοσή του.

5. Όσον αφορά την δραστηριότητα του Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ, υπόκειται στον έλεγχο της *Εθνικής Εποπτικής Αεροναυτιλίας (NSA)*.

Επίσης, η Ελληνική ΥΠΑ, ως μέλος υπερεθνικών Οργανισμών Πολιτικής Αεροπορίας, ελέγχεται συστηματικά με τη διενέργεια τακτικών επιθεωρήσεων από τον *Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA)* και από το *Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO)*, (το σχετικό ογκωδέστατο τεκμηριωτικό υλικό, που αποδεικνύει τη συμμόρφωση της Ελληνικής ΥΠΑ προς τα διεθνή πρότυπα βρίσκεται στα αρχεία της και είναι στη διάθεση του Βουλευτή. Συνεπώς και η εκάστοτε Διοίκηση της ΥΠΑ αξιολογείται έμμεσα από τις προαναφερθείσες εκθέσεις.

6. Συνημμένα στο παρόν αποστέλλονται τα αναφερόμενα παραπάνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Συνημμένα: Τα αναφερόμενα
Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλο
2. Υπουργό Επικρατείας
Γραφείο Υπουργού