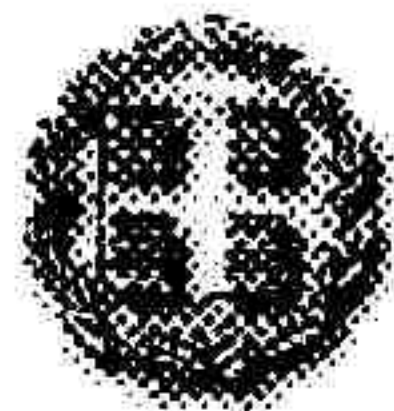




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ



01 ΟΚΤ. 2013

Digitally Signed By: GEORGIOS BAMPALIS

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: ΤΚΕ/Φ.2/26335

Ταχ. Δ/ση : Βασ. Σοφίας 15
Ταχ. Κώδ. : 106 74, Αθήνα
Πληροφορίες: Χρ. Πετσιμέρης
Τηλέφωνα : 2131313149
213 1313474
FAX: 210 3389145
e-mail : c.petsimeris@ydmed.gov.gr
p.tagalakis@ydmed.gov.gr

ΠΡΟΣ:

Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ :

1. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Σχετικά με την υπ' αρ. 1452/9-9-2013 Ερώτηση του βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο, με θέμα "Τη δόξα πολλοί εμίσησαν, την ...κρατική λιμουζίνα ουδείς", σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα:

Η σταδιακή απόσυρση από την κυκλοφορία όλων των αυτοκινήτων άνω των 1.400 κ.ε. με προτεραιότητα απόσυρσης στα μεγαλύτερα σε κυβισμό αυτοκίνητα και στα παλαιότερα, ορίστηκε καταρχήν με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 15, της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108β'). Από τη διαδικασία της απόσυρσης εξαιρέθηκαν ορισμένες κατηγορίες υπηρεσιακών οχημάτων, ενώ οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες τα εν λόγω οχήματα μπορούν να εξαιρεθούν κατόπιν έκδοσης αντίστοιχων αποφάσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες, διευκρινίστηκαν με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.2782/27234/30-12-2010 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

Παρά το γεγονός ότι η προθεσμία για την ολοκλήρωση της διαδικασίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των συγκεκριμένων οχημάτων έχει ήδη παρέλθει (31-12-2010), το ΥΔΙΜΗΔ διαπίστωσε ότι αρκετές υπηρεσίες δεν είχαν συμμορφωθεί και συνέχιζαν – παρά την αντίθετη πρόβλεψη του νόμου - να χρησιμοποιούν οχήματα τα οποία θα έπρεπε να είχαν αποσυρθεί, ενώ, συγχρόνως, οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις εξακολουθούν να εκδίδουν αποφάσεις που αφορούν στην κίνηση των οχημάτων (π.χ. αποφάσεις για έγκριση κίνησης) χωρίς προηγουμένως να έχουν εκδώσει τις αντίστοιχες αποφάσεις εξαίρεσης από την απόσυρση.

✓

Το γεγονός ότι οι περισσότεροι φορείς δεν προχώρησαν στην άμεση εφαρμογή του μέτρου της απόσυρσης, οφείλεται – σύμφωνα με τις αρμόδιες για την υλοποίηση των σχετικών διαδικασιών υπηρεσίες - στο ότι η αντικατάσταση των αποσυρόμενων αυτοκινήτων θα προκαλούσε νέες δαπάνες, στην κάλυψη των οποίων ήταν δύσκολο να ανταποκριθούν δεδομένης της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας, ενώ η χρονική προθεσμία που ετέθη για την ολοκλήρωση της όλης διαδικασίας δεν επέτρεπε την έγκαιρη προσαρμογή των υπηρεσιών.

Κατόπιν των ανωτέρω, το ΥΔΙΜΗΔ έκρινε ότι ήταν απαραίτητος ο επιχειρησιακός σχεδιασμός της εφαρμογής του μέτρου της απόσυρσης, για την ευόδωση του οποίου προέβη ήδη στην εκπόνηση ενός **ολοκληρωμένου προγράμματος δράσης**, που περιλαμβάνει συγκεκριμένες ενέργειες υπό προκαθορισμένα χρονοδιαγράμματα, ώστε οι προαναφερόμενοι φορείς να εναρμονιστούν με τις απαιτήσεις του νόμου.

Ειδικότερα το πρόγραμμα δράσης για τα κρατικά οχήματα εξειδικεύεται ως εξής:

ΣΤΟΧΟΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΗΤΡΩΟΥ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	Καταγραφή και αποστολή στοιχείων κρατικών αυτοκινήτων	- ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ - ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ	Έως 31-10-2013
ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 1400 cc	Έκδοση αποφάσεων άρσης από την κυκλοφορία και εξαίρεσης από την απόσυρση	- ΥΔΙΜΗΔ / Δ/ση Κρατικών Αυτοκινήτων & Επικοινωνιών - ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ	Έως 31-01-2014
	Απόσυρση οχημάτων σύμφωνα τις σχετικές αποφάσεις.	- Οικείοι φορείς - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (πρώην ΟΔΔΥ) 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών / Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ειδικών Φόρων	Έως 31-07-2014 (ενδεικτική ημ/νία)

		Κατανάλωσης / Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων 26η Διεύθυνση Συντονισμού και Ελέγχου Δημοσιολογιστικών Διατάξεων	
	Προμήθεια οχημάτων σε αντικατάσταση των αποσυρθέντων.	- Διεύθυνση Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (πρώην ΟΔΔΥ) - Τελωνεία	Έως 31-12-2014 (ενδεικτική ημ/νία)

Το ανωτέρω πρόγραμμα δράσης περιγράφεται αναλυτικά στο υπ' αριθμ. 2196/20936/24-07-2013 έγγραφο με θέμα «Αποσύρσεις υπηρεσιακών οχημάτων & Μητρώο Κρατικών Αυτοκινήτων»(όπως είναι αναρτημένο στο διαδικτυακό τόπο του προγράμματος ΔΙΑΥΓΕΙΑ με ΑΔΑ: ΒΛ4ΜΧ-ΘΜΙ)το οποίο απέστειλε το ΥΔΙΜΗΔ προς όλα τα Υπουργεία, τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις της χώρας και λοιπούς φορείς με τους οποίους βρίσκεται σε άμεση συνεργασία προκειμένου να διασφαλιστεί η ευόδωση του όλου εγχειρήματος ώστε να αποσυρθούν τα μεγάλου κυβισμού δαπανηρά οχήματα σε όλες τις περιπτώσεις όπου η απόσυρσή τους δεν επιφέρει νέες μεγάλες δαπάνες για τις οικείες υπηρεσίες.

Τέλος, επισημαίνεται ότι μία από τις πρώτες νομοθετικές πρωτοβουλίες της νέας ηγεσίας του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (ΥΔΙΜΗΔ) ήταν η αλλαγή του καθεστώτος διαχείρισης της αρμοδιότητας των κρατικών αυτοκινήτων. Με το άρθρο 92 του ν. 4172/2013 (ΦΕΚ 167, 23.7.2013) οι σχετικές αρμοδιότητες οι οποίες ασκούσαν από το ΥΔΙΜΗΔ, μεταφέρθηκαν στην συντριπτική τους πλειοψηφία σε άλλες υπηρεσίες.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Γραμματείας του Υπουργείου
Διοικητικής Μεταρρύθμισης και
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Γιώργος Μπάμπαλης

Ο Υπουργός

Κυριάκος Μητσοτάκης

Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο κ. Υφυπουργού