



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

27/9  
Αθήνα, 27 - 09 - 2013  
Αριθ. πρωτ.: 1983

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα  
Ταχ. κώδικας: 101 83  
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα  
Φ. Αναγνωστάκης  
Τηλέφωνα: 2131364032  
2131364366  
Φαξ: 2131364354  
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr  
f.anagnostakis@ypes.gr

✓ **Προς:**  
Τη Βουλή των Ελλήνων  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων &  
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

**Κοινοποίηση:**  
Βουλευτή κ. Ελευθέριο Αυγενάκη  
Βουλή των Ελλήνων  
(με φωτ/φο των συνημμένων)

**Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος**

**Σχετ.:** Οι υπ' αριθμ. 1186, 1187, 1188, 1190, 1191, 1193, 1195, 1197, 1198 & 1199/02-09-2013 Ερωτήσεις

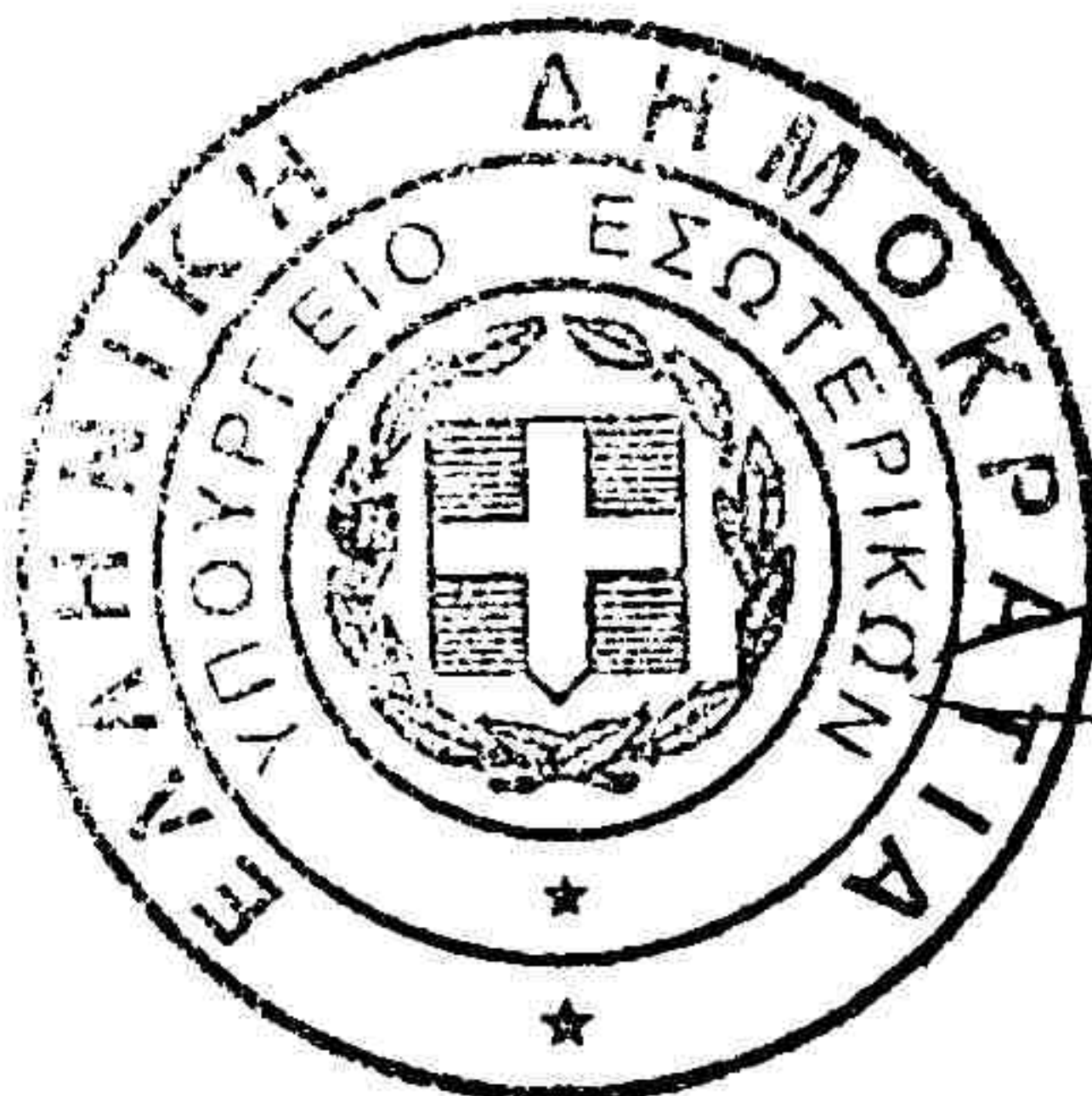
Σε απάντηση της ανωτέρω Ερωτήσεων, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ελευθέριος Αυγενάκης, με θέμα «14 προτάσεις για την βελτίωση του ΒΟΑΚ», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε τα υπ' αριθμ. πρωτ. 89345/32573/10-09-2013 και υπ' αριθμ. πρωτ. 7232/10-09-2013 έγγραφα της Περιφέρειας Κρήτης με τα συνημμένα σε αυτά έγγραφα, για ενημέρωσή σας.

Περαιτέρω, σας ενημερώνουμε ότι η Περιφέρεια Κρήτης έχει ζητήσει από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων 20.000.000,00 ευρώ για τη χρηματοδότηση των απαραίτητων έργων.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να ενημερώσει την Εθνική Αντιπροσωπεία είναι το συνενωμένο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ**



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ**

**Συνημμένα:**  
Εννέα (9) σελίδες

**Εσωτερική διανομή:**

1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
2. Γραφείο Τύπου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ρέθυμνο 10-09-2013  
Αρ Πρωτ 7232

Πληροφορίες: Τάρλα Κωνσταντίνα  
Τηλέφωνο: 2831340779-781  
fax: 2831340794  
e-mail: tarlak@crete.gov.gr  
Ταχ. Διεύθυνση: Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου  
Ρέθυμνο 74100

Προς: 1) Το Υπουργείο Εσωτερικών  
Γενική Διεύθυνση Τοπικής  
Αυτοδιοίκησης  
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών  
Τμήμα Τεχνικών Έργων  
Ευαγγελιστρίας 2, Αθήνα 105 63  
Fax 2131361230  
Email [divi@ypes.gr](mailto:divi@ypes.gr)

2) Το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ  
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Χαριλάου Τρικούπη 183  
101 78 Αθήνα  
Τηλέφωνο 210 6467912  
Fax 210 6442940  
Email [gke@ggde.gr](mailto:gke@ggde.gr)

Κοιν: 1) κ Μ.Λιονή  
Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ρεθύμνης

Θέμα: Ερωτήσεις του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη για το «Βορειο Οδικό Άξονα  
Κρήτης (ΒΟΑΚ)»

Επί των ερωτήσεων 1186, 1187, 1193, 1195, 1196, 1199/02.09.2013 και  
1188, 1190, 1191, 1197, 1198/04.09.2013 που έθεσε ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. Λ. Αυγενάκης σας πληροφορούμε  
τα παρακάτω:

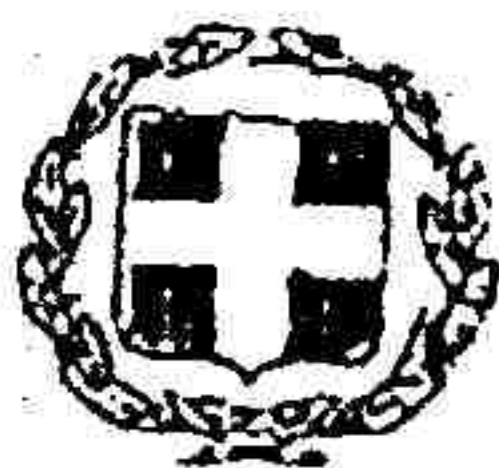
1) Ο ΒΟΑΚ διατρέχει τέσσερις (4) Περιφερειακές Ενότητες και η συντηρησή του αποτελεί αρμοδιότητα  
της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης που έχει έδρα στο Ηράκλειο

2) Η απομάκρυνση των διαφημιστικών πινακίδων αποτελεί αρμοδιότητα του Γενικού Γραμματέα της  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Ν. 3852/2000 ΦΕΚ 87 Α/07 06 2010, άρθρο 280 παρ. 1)

Η Αναπληρωτική Προϊσταμένη  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τάρλα Κωνσταντίνα  
Αρχιτεκτων Μηχανικός με Β βαθμό

  
ΤΑΡΛΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ



## ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜ/ΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Βαθμός Προτεραιότητας:  
Βαθμός Ασφαλείας:

Ηράκλειο 10 - 09 - 2013  
Αριθ. Πρωτ. 89345/32573  
Σχετικά 89691/32729  
89699/32734

Πληροφορίες: Αποστολάκης Γιώργος  
Μαραγκάκη Γιάννα  
Τηλέφωνο : 2810 529124 529151  
Telefax : 2810 529127  
Διεύθυνση : Λασσαίας 1Α  
71305 Ηράκλειο Κρήτης  
E-mail : [dte@crete.gov.gr](mailto:dte@crete.gov.gr)  
: [imaragaki@crete.gov.gr](mailto:imaragaki@crete.gov.gr)

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

✓ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Χαριλάου Τρικούπη 182  
Τ.Κ. 10178 ΑΘΗΝΑ  
Fax : 210-6442940  
E-mail : [gke@ggde.gr](mailto:gke@ggde.gr)

ΘΕΜΑ: Απαντήσεις σε ερωτήσεις του βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη

- Σχετικά :
- (α) Το με αριθμ. πρωτ. οικ. 35068/04-09-2013 έγγραφο Υπουργείου Εσωτερικών, Γεν. Δ/ση Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Τεχνικών Έργων, με συνημμένα τις αριθμ. 1186,1187,1193,1195,1196,1199/02-09-2013 και 1188,1190,1191,1197,1198/04-09-2013 Ερωτήσεις του βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη.
  - (β) Το με αριθμ. πρωτ. 1196/05-09-2013 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων, Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Υποδομών, με συνημμένη την 1196/02-09-2013 ερώτηση του βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη.
  - (γ) Το με αριθμ. πρωτ. 835/05-09-2013 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων, Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Υποδομών, με συνημμένη την 1199/02-09-2013 ερώτηση του βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη.
  - (δ) Το με αριθμ. πρωτ. οικ.156/06-02-2013 έγγραφο του Περιφερειάρχη Κρήτης.
  - (ε) Το με αριθμ. πρωτ. οικ. 402/27-03-2013 έγγραφο του Περιφερειάρχη Κρήτης.

Σε απάντηση των ανωτέρω (α), (β) και (γ) σχετικών ερωτήσεων του Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη, σας γνωρίζουμε ότι :

1. Με τα συνημμένα (δ) και (ε) σχετικά έγγραφα του Περιφερειάρχη Κρήτης, έχουν ζητηθεί πιστώσεις 20.000.000,00 € από το ΥΠΟΜΕΔΙ, προκειμένου να αποκατασταθεί κατ' ελάχιστον η ασφαλής χρήση του Εθνικού Οδικού Δικτύου, χωρίς όμως να έχει ικανοποιηθεί το αίτημά μας.
2. Η Περιφέρεια Κρήτης από τους περιορισμένους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.) της, τα τελευταία δυο (2) έτη, έχει διαθέσει ποσό περίπου 1.000.000,00 € για έργα βελτίωσης-συντήρησης του Εθνικού Οδικού Δικτύου Κρήτης, ενώ την παρούσα περίοδο εκτελούνται σχετικά έργα συνολικού ποσού περίπου 400.000,00 €.
3. Επειδή οι ανάγκες του οδικού δικτύου, συνολικού μήκους 680 Km, είναι μεγάλες και οι διατιθέντες πόροι πενιχροί, εκτελεσμένα και εκτελούμενα έργα που αφορούν σε θέματα ασφαλείας (βασικής συντήρησης του Εθνικού Οδικού Δικτύου), καλύπτουν ένα πολύ μικρό

ποσοστό των βασικών αναγκών του οδικού δικτύου, ενώ πρόσθετα θέματα ασφαλείας αλλά και δευτερεύοντα θέματα του Ε.Ο.Δ., απαιτούν τη διάθεση επιπλέον πιστώσεων, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μίας πιο ολοκληρωμένης αντιμετώπισης των συνολικών αναγκών συντήρησης του Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Συνημμένα

Τα (8) και (9) σχετικά έγγραφα.

Κοινοποίηση

1. Περιφέρεια Κρήτης  
Γραφείο Περιφερειάρχη  
Πλατεία Ελευθερίας  
ΤΚ 71202 - Ηράκλειο
2. ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΡΗΤΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ  
Πλ. Κουντουριώτη  
ΤΚ 71201 Ηράκλειο
3. Γενικό Δ/ντή  
Μάρκου Μουσούρου 15
4. Υπουργείο Εσωτερικών  
Γεν. Δ/ση Τοπικής Αυτ/σης  
Δ/ση Τεχνικών Έργων  
Ευαγγελιστρίας 2  
ΤΚ 10563 ΑΘΗΝΑ  
Fax: 213-1361230

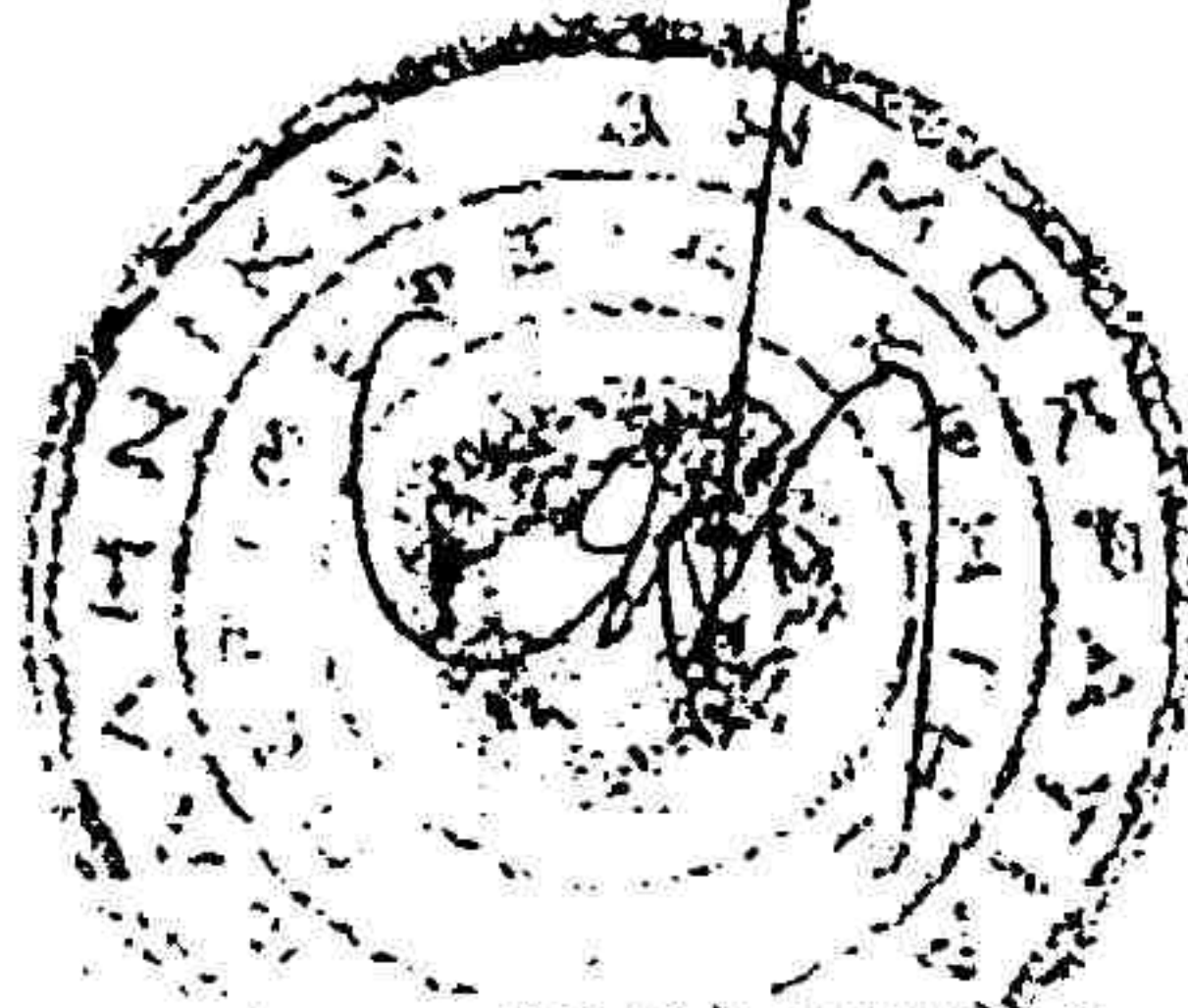
Με εντολή Περιφερειάρχη  
Η Αναπληρώτρια Διευθύντρια  
Δ/σης Τεχνικών Έργων

ΚΕΤΗ ΙΕΡΩΝΥΜΑΚΗ-ΚΟΠΙΔΑΚΗ  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. με Β' βαθμό

Εσωτερική Διανομή

1. Κα Δ/ντρια
2. Κο Προϊστάμενο Τμ. Συγκ. Έργων
3. Αποστολάκη Γιώργο
4. Μαραγκάκη Γιάννα
5. Χρονολογικό Αρχείο

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΨΑΡΑΚΗ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ ΕΛΕΝΗ  
Δ.Ε. ΔΙΟΙΚ. ΓΡΑΜΜ. με Α Β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Πληρ/ίες: Γ. Παπαδάκης (Γ. Δντης)  
Τηλ.: 2813410236/2810283149

11450/2013  
10702/2013

~~Επιδρομή~~

Αξιωματικό Υπουργείο

ΘΕΜΑ: Συντήρηση Εθνικού Οδικού Δικτύου Κρήτης.  
Σχετ.: Το αρ. 156 της 6<sup>ης</sup>-2-2013 έγγραφό μας.

Με το σχετικό έγγραφό μας, σας πληροφορήσαμε για την κατάσταση του Εθνικού Οδικού Δικτύου Κρήτης, με το οποίο ζητήσαμε διάθεση πιστώσεων για:

- α) Τις άμεσες ανάγκες συντήρησης των ασφαλτικών οδοστρωμάτων 12.000.000€.
- β) Ανάθεση μελέτης οδικής ασφάλειας στο ΒΟΑΚ 300.000€.

Συμπληρωματικά, σας πληροφορούμε ακόμη ότι το οδικό δίκτυο της Κρήτης χρήζει:

- 1) Άμεσης συντήρησης της οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμισης) σε μήκος 600χλμ, με κόστος 2.000.000€.
- 2) Άμεσης αντικατάστασης παλαιών και φθαρμένων πληροφοριακών πινακίδων 12,500τ.μ., με κόστος 2.000.000€.
- 3) Άμεσης αντικατάστασης παλαιών-φθαρμένων στηθαίων ασφαλείας, με κόστος 1.000.000€.
- 4) Άμεσης και συνεχής συντήρησης του πρασίνου και καθαρισμού της Εθνικής Οδού, με κόστος 1.000.000€.

Υστερα από τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη ότι η ευθύνη συντήρησης του ΕΟΔ Κρήτης παραμένει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης σύμφωνα με το Νόμο για ίδρυση ΟΑΚ που πρόσφατα ψηφίστηκε από τη Βουλή των Ελλήνων, παρακαλούμε για την διάθεση των προαναφερομένων πιστώσεων συνολικού ύψους 20.000.000€ (συμπεριλαμβανομένων των 12.000.000€ που ζητήθηκαν με το σχετικό έγγραφο της 6<sup>ης</sup>-2-2013), προκειμένου να καταστεί δυνατόν να συντηρηθεί το οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Κρήτης.

Εσωτερική διανομή:  
-Χρονολ. αρχείο

Βαθμός Προτεραιότητας:  
Βαθμός Ασφαλείας:

Αρ. Πρωτ. Είσεως  
Γραφ. Υπ. Υγείας  
11450/2013

Ηράκλειο 27 - 3 - 2013  
Αρ. Πρωτ.: 402

ΠΡΟΣ: κο Σταύρο Καλογιάννη, Αναπληρωτή  
Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,  
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΚΟΙΝ.: 1) Γεν. Δ/ση Αναπτυξιακού  
Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και  
Υποδομών Π.Κ.  
2) ΔΤΕ/Π.Κ.

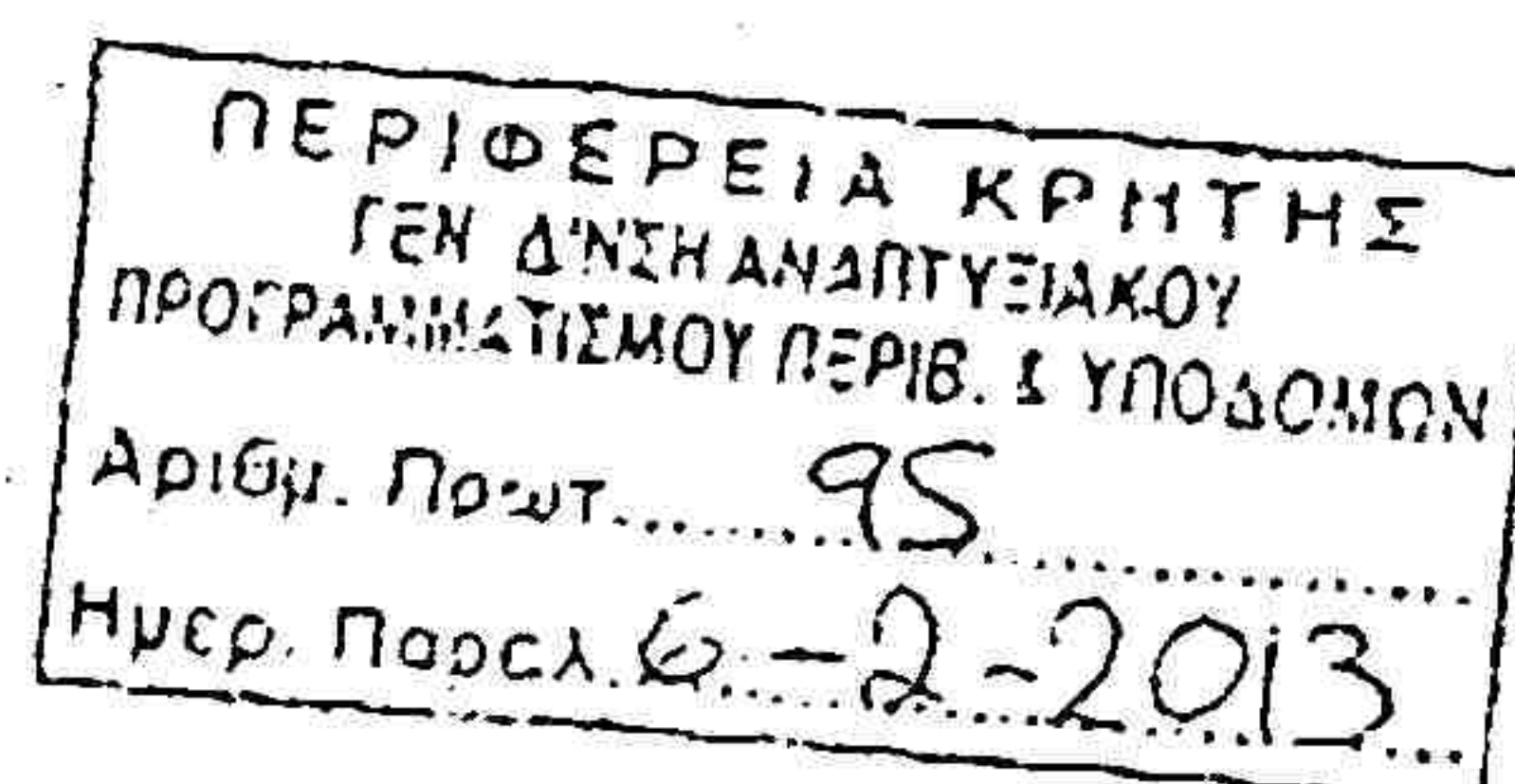
Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΡΗΤΗΣ  
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡΝΑΟΥΤΑΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ  
Πληρ/ίες: Γ. Παπαδάκης (Γ. Δντης)  
Τηλ: 2813410236/2810283149

αδ. 99 υπαρξη 170702/2013

Ηράκλειο 6 - 2 - 2013  
Αρ. Πρωτ.: οικ. 156



ΠΡΟΣ:  
κ. Σταύρο Καλογιάννη, Αναπληρωτή  
Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,  
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΚΟΙΝ.:  
1) Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού  
Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών  
Περιφέρειας Κρήτης  
2) Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης

ΘΕΜΑ: Συντήρηση Εθνικού Οδικού Δικτύου Κρήτης

Με τον Ν. 3481/2006 άρθρο 7 ανατέθηκε στην Περιφέρεια Κρήτης η συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου (Ε.Ο.Δ.).

Το συνολικό μήκος του Ε.Ο.Δ. Κρήτης είναι 690 χιλιόμετρα όπως φαίνεται στον συνημμένο πίνακα.

Όπως περιγράφεται στον ίδιο πίνακα η κατάσταση των οδοστρωμάτων της οριζόντιας και κάθετης σήμανσης και εν γένει η όλη εικόνα του Ε.Ο.Δ. είναι μέτρια έως κακή.

Η Μέση Ημερήσια Κίνηση Επιβατικών Αυτοκινήτων στον ΒΟΑΚ το έτος 2008 (ανοιγμένη από την συνολική κίνηση κυκλοφορίας) ήταν:

➤ Τμήμα: Χανιά- Σούδα 19.500 αυτοκίνητα ανά ημέρα.



- Τμήμα: Ρέθυμνο-Βρύσες 14.800 αυτοκίνητα ανά ημέρα.
- Τμήμα: Ηράκλειο - Χερσόνησος 24.800 αυτοκίνητα ανά ημέρα.
- Τμήμα: Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος 11.400 αυτοκίνητα ανά ημέρα.
- Τμήμα: Παχεία Άμμος- Σητεία 3.400 αυτοκίνητα ανά ημέρα.

Οι προαναφερόμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι έχουν αυξηθεί με ταχείς ρυθμούς και αν συνεκτιμηθεί το γεγονός ότι αναφέρονται σε μέσους ετήσιους κυκλοφοριακούς φόρτους εκτιμάται ότι κατά την τουριστική περίοδο (Μάιος-Σεπτέμβριος) οι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι διπλάσιοι από τους προαναφερόμενους.

Τα τελευταία χρόνια (από το έτος 2009-2012) έχουν διατεθεί μικροποσά 200.000-300.000 ευρώ ανά έτος από το Τ.Ε.Ο. και 4.000.000 ευρώ συνολικά (τα δυο τελευταία έτη) από τους περιορισμένους πόρους της Περιφέρειας (Κ.Α.Π.) για την στοιχειώδη συντήρηση του Ε.Ο.Δ. Κρήτης.

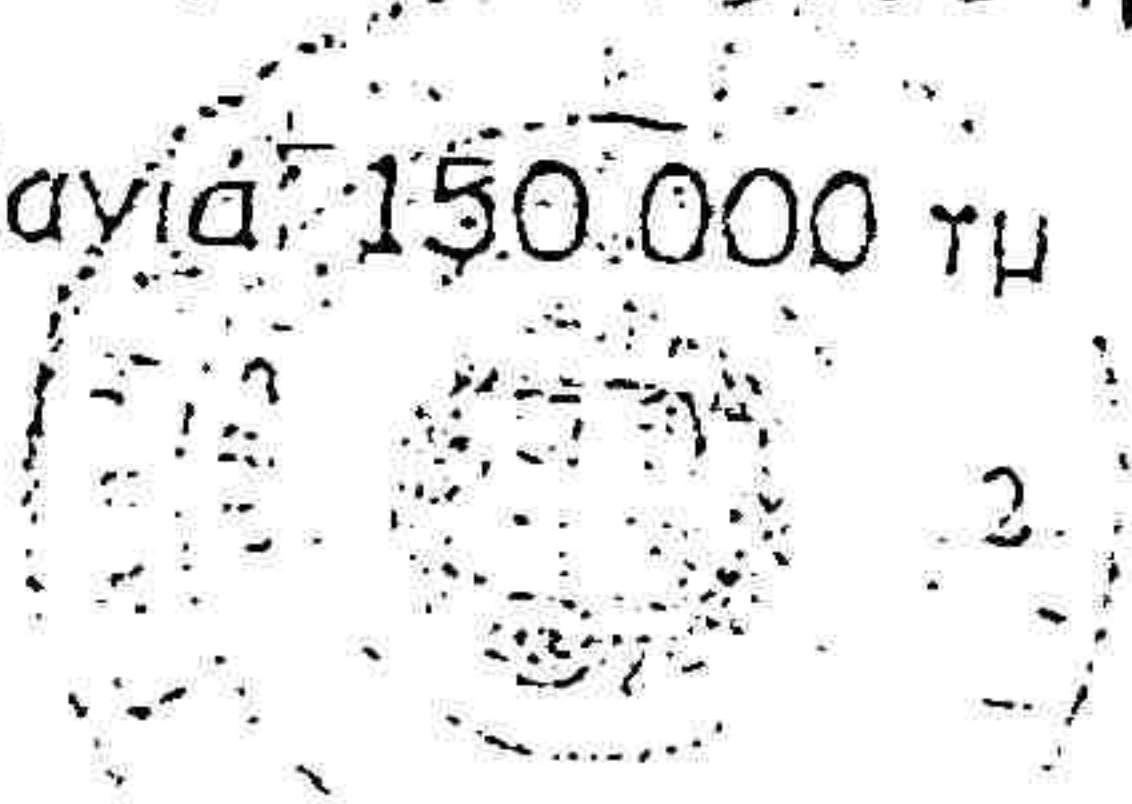
Τα προαναφερόμενα ποσά είναι ελάχιστα για συνολικό μήκος 690 χλμ Ε.Ο.Δ και εξαντλούνται:

- Για πολύ περιορισμένη αποκατάσταση ολισθηρών οδοστρωμάτων,
- Επούλωση λακκουβών,
- Περιορισμένη συντήρηση σήμανσης και οδοφωτισμών,
- Περιορισμένους καθαρισμούς και κλαδοκοπές.

Για να καταστεί δυνατόν να αποκατασταθεί στοιχειωδώς η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων στο Ε.Ο.Δ. Κρήτης είναι ανάγκη :

Άμεσα να κατασκευάσουν νέοι αντιολισθητικοί ασφαλοτάπητες σε 67 χλμ (680.000 τμ) και συγκεκριμένα:

- Ε.Ο. 90 Φόδελε- Ρέθυμνο: 100.000 τμ (8χλμ\*12,50μ)
- Ε.Ο. 90 Ρέθυμνο-Χαγιά: 150.000 τμ (12χλμ\*12,50μ)



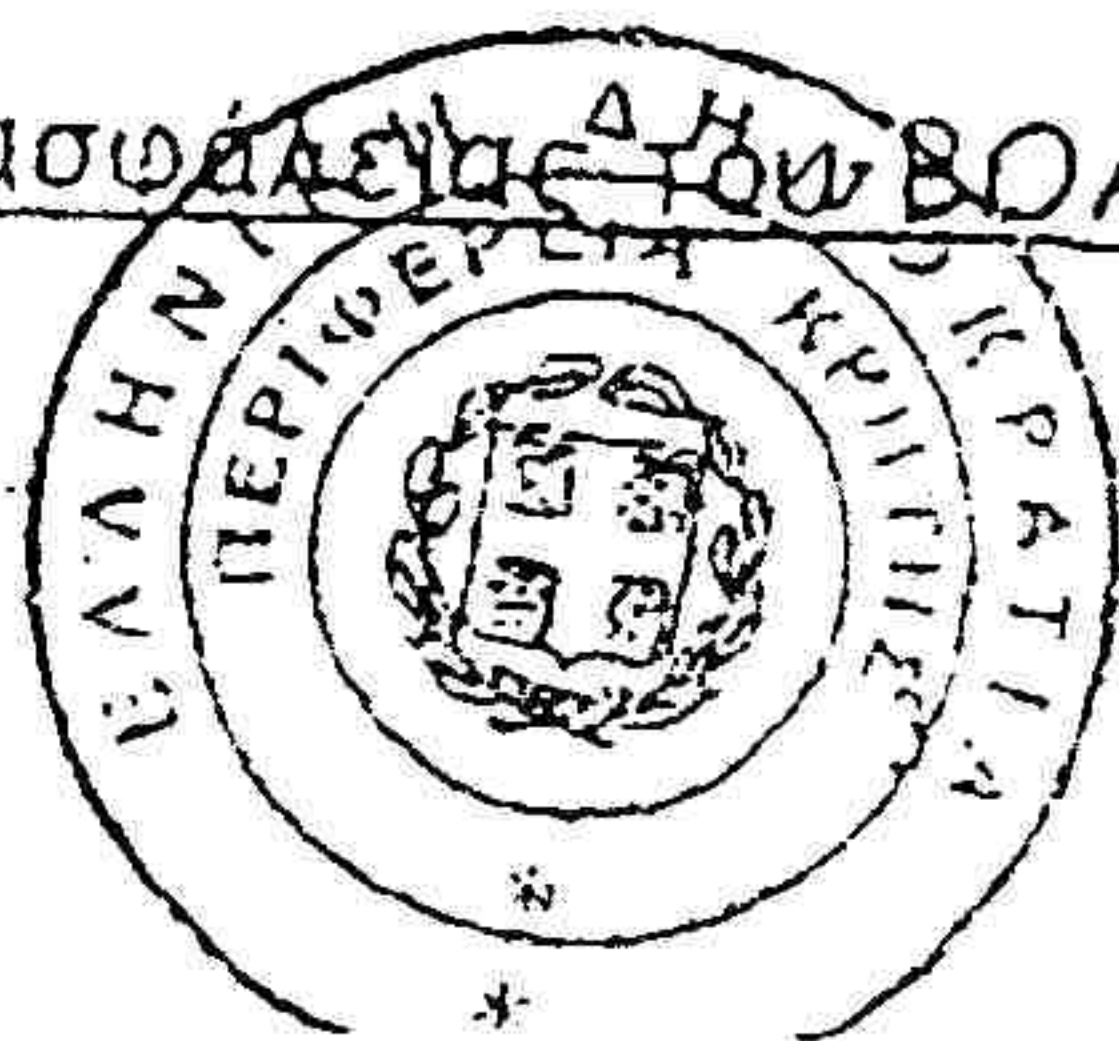
- > Ε.Ο. 90 Χανιά-Κίσσαμος: 87.500 τμ ( 7χλμ\*12,50 μ)
- > Ε.Ο. 90 Σητεία-Παχεία Άμμος: 40.000 τμ ( 5χλμ\*8,00μ)
- > Ε.Ο. 90 Αγ. Νικόλαος- Κόμβος Σισίου: 25.000 τμ ( 2χλμ\*12,50μ)
- > Ε.Ο. 97 Αγία Βαρβάρα -Αγ. Γαλήνη: 100.000 τμ ( 10χλμ\*10,00μ)
- > Π.Ε.Ο. Αγ. Νικόλαος- Ηράκλειο: 42.000 τμ ( 6χλμ\*12,5μ)
- > Π.Ε.Ο. Ηράκλειο - Ρέθυμνο: 28.000 τμ ( 4χλμ\*7,00μ)
- > Π.Ε.Ο. Ρέθυμνο - Κίσσαμος: 35.000 τμ ( 5χλμ\*7,00μ)
- > Ε.Ο. 94 Χερσόνησος-Καστέλι: 28.000 τμ ( 4χλμ\*7,00μ)
- > Ε.Ο. 94 Χανιά -Αεροδρόμιο : 32.000 τμ ( 4χλμ\*8,00μ)

Το συνολικό εκτιμώμενο κόστος των προαναφερομένων ασφαλτικών εργασιών ανέρχεται στο πόσο των 12.000.000 ευρώ

Πέρα από τα προαναφερόμενα για την αναγκαιότητα συντήρησης του ασφαλτικού τάπητα στο Ε.Ο.Δ. Κρήτης πρέπει να συνεκτιμηθεί και το γεγονός της αρνητικής εικόνας που αποκομίζουν οι χιλιάδες τουρίστες που επισκέπτονται το νησί μας κατά τους θερινούς μήνες κατ' την οποία μεταφέρουν στις χώρες τους

Υστερα από τα παραπάνω και επειδή ο ΒΟΑΚ (ως έχει σήμερα) για πολλά ακόμη χρόνια θα αποτελεί την κύρια οδική αρτηρία της Κρήτης είναι ανάγκη:

- > Να διατεθεί στην Περιφέρεια Κρήτης το προαναφερόμενο ποσό των 12.000.000 ευρώ προκειμένου να καταστεί δυνατό κατ' ελάχιστο να συντηρηθούν τα ασφαλτικά οδοστρώματα του Ε.Ο.Δ.
- > Να διατεθεί στην Περιφέρεια Κρήτης ποσό 300.000 ευρώ προκειμένου να ανατεθεί μελέτη οδικής ασφάλειας του ΒΟΑΚ με την οποία αφού θα εντοπιστούν



τα επικίνδυνα σημεία του δρόμου θα προταθούν-μελετηθούν οι απαραίτητες παρεμβάσεις για την εξάλειψη της επικινδυνότητας των δρόμων.

Συνημμένα:

-Πίνακας

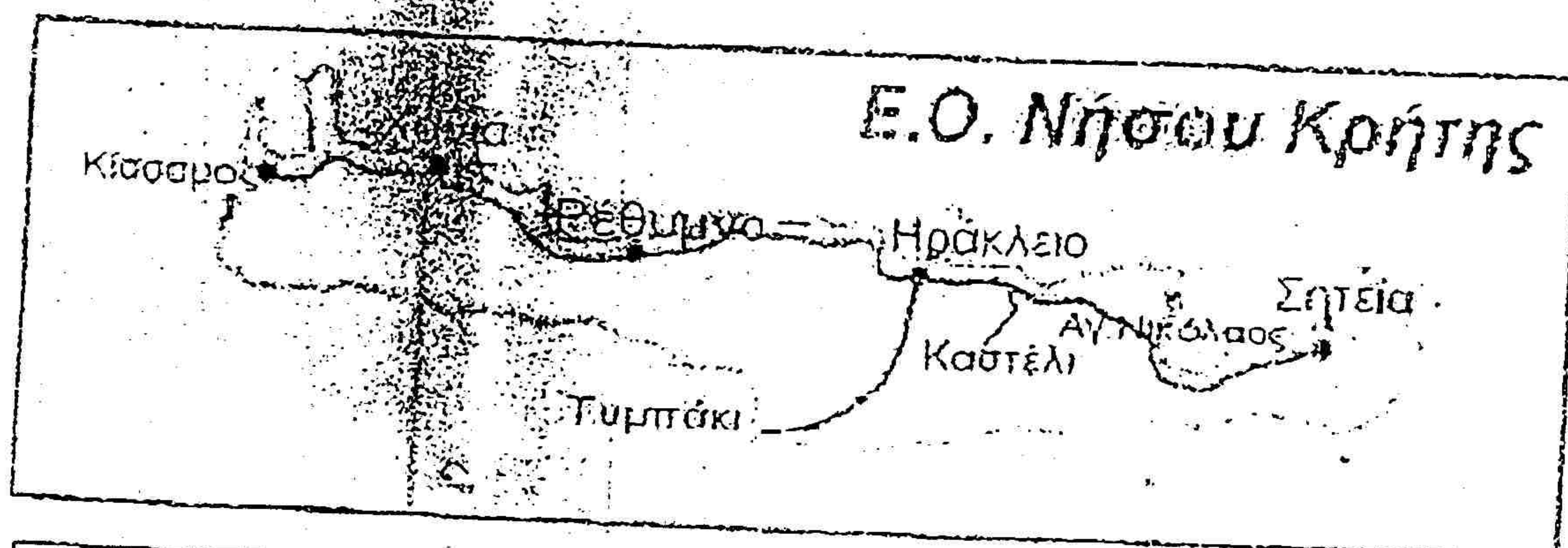
Εσωτερική διανομή:

-Χρονολ. αρχείο



# ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ.

Το υφιστάμενο εθνικό οδικό δίκτυο της Κρήτης συνίσταται όπως στο παρακάτω σκαρίφημα και πίνακα:



| α/α | Περιγραφή                                                                                                                                                 | Μήκος (Κm) | Παρατηρήσεις                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Β.Ο.Α.Κ. (Νέα χάραξη)<br>Κίσαμος-Χανιά-Ρέθυμνο<br>- Ηράκλειο - Άγιος<br>Νικόλαος.<br>(Ε.Ο. 90)<br>Άγιος Νικόλαος - Σητεία<br>(Παλαιά Χάραξη)<br>(Ε.Ο. 90) | 240<br>70  | Η σημερινή κατάσταση των<br>οδοστρωμάτων και της οριζόντιας -<br>κατακόρυφης σήμανσης και εν γένει της<br>οδού είναι μέτρια έως κακή.<br>Το τμήμα από Α/Κ Μουρνιών Χανιά έως<br>Καρτερός Ηράκλειου μήκους περί τα 150<br>Κm έχει χαρακτηριστεί Πρωτεύον<br>εθνικό δίκτυο, ενώ άλλο το υπόλοιπο<br>εθνικό δίκτυο Δευτερεύον και μικρά<br>τμήματα του Τριτεύον Ε.Ο.Δ. |
| 2   | (Π.Ε.Ο.)<br>Κίσαμος - Χανιά -<br>Ρέθυμνο - Ηράκλειο -<br>Άγιος Νικόλαος                                                                                   | ~250       | Η σημερινή κατάσταση των<br>οδοστρωμάτων και της οριζόντιας -<br>κατακόρυφης σήμανσης και εν γένει της<br>οδού είναι κακή.                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3   | Ηράκλειο - Μοίρες -<br>Τυμπάκι - Αγία Γαλήνη.<br>(Ε.Ο. 97)                                                                                                | 77         | Η σημερινή κατάσταση των<br>οδοστρωμάτων και της οριζόντιας και<br>κατακόρυφης σήμανσης και εν γένει της<br>οδού είναι μέτρια έως κακή.                                                                                                                                                                                                                             |
| 4   | Ηράκλειο - Κνωσσός<br>(Ε.Ο. 95)                                                                                                                           | 5          | Ανακατασκευάζεται στο μεγαλύτερο<br>μέρος της (Αστική περιοχή)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5   | Χανιά - Αεροδρόμιο<br>(Ε.Ο. 94)                                                                                                                           | 17         | Η σημερινή κατάσταση των<br>οδοστρωμάτων και της οριζόντιας και<br>κατακόρυφης σήμανσης και εν γένει της<br>οδού είναι μέτρια έως κακή. (Τριτεύον<br>Ε.Ο.Δ.)                                                                                                                                                                                                        |
| 6   | Χερσόνησος - Καστέλι<br>Πεδιάδος (Ε.Ο. 92)                                                                                                                | 25         | Η σημερινή κατάσταση των<br>οδοστρωμάτων και της οριζόντιας -<br>κατακόρυφης σήμανσης και εν γένει της<br>οδού είναι κακή.<br>(Τριτεύον Ε.Ο.Δ.)                                                                                                                                                                                                                     |

