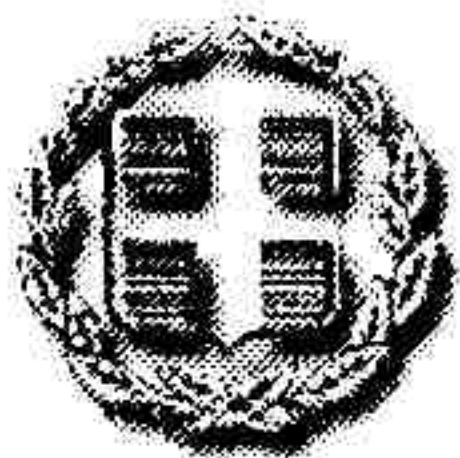




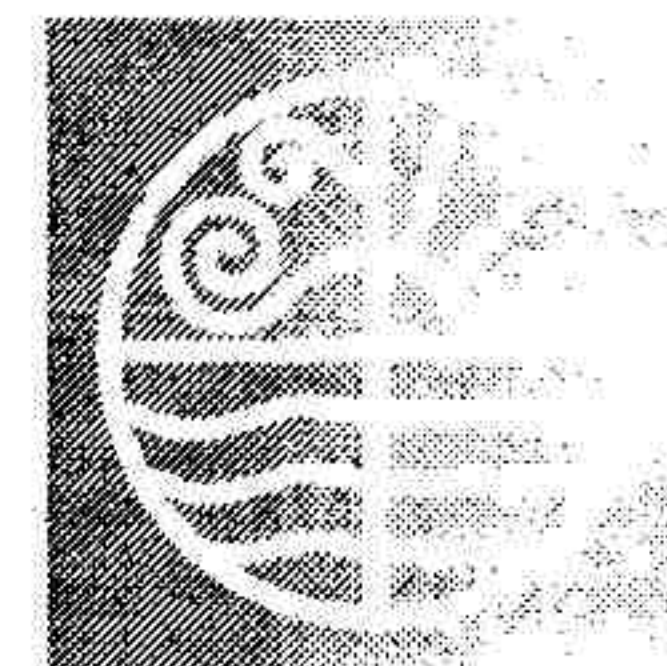
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

27 ΣΕΠ. 2013



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 27/9/2013
Αρ. Πρωτ.: Δ1/Α/17823

Ταχ. Διεύθυνση: Μεσογείων 119
101 92 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ι. Αθανασιάδης
Τηλέφωνο: 210 6969309
Fax: 210 6969039
E-mail: athanasiadisi@eka.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ.: Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ν.Μίχο

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αρ. 1411/06.09.2013 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Μίχου

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης σας διαβιβάζουμε το με αρ.πρ. 29186/18.09.2013 έγγραφο της ΔΕΠΑ Α.Ε., που αφορά την εν θέματι ερώτηση. Το ισχύον θεσμικό πλαίσιο επιτρέπει την χρήση συμπιεσμένου φυσικού αερίου για την κίνηση οχημάτων και σε αυτό το πλαίσιο αναπτύσσεται το σχετικό επενδυτικό σχέδιο της ΔΕΠΑ.

Επίσης θέτουμε υπόψη σας ότι ζητήματα πιστοποιήσεων υγραεριοκίνησης και αεριοκίνησης με φυσικό αέριο καθώς και ίδρυσης / αδειοδότησης πρατηρίων αποτελούν αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο είναι συναποδέκτης της ερώτησης. Περαιτέρω ενέργειες, όπως η παροχή κινήτρων, για την προώθηση του φυσικού αερίου ως καύσιμου κίνησης καθώς και των άλλων εναλλακτικών καυσίμων κίνησης (βιοκαύσιμα, ηλεκτροκίνηση) εξετάζονται σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο.

Ο Υφυπουργός

Ασημάκης Παπαγεωργίου

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού (2042/B/310/09.09.2013)
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
4. Δ/νση Πετρελαϊκής Πολιτικής (2) (Φ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου)



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΕ

Προς το
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Γενική Γραμματεία Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής
Γενική Δ/ση Ενέργειας
Δ/ση Πετρελαϊκής Πολιτικής
Τμήμα Προγραμματισμού
Λεωφ. Μεσογείων 119
101 92 Αθήνα

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ. : 29186

Υπόψη : κ. Αθ. Ζαχαρόπουλου

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση υπ' αριθμ. 1411/06.09.2013 του Βουλευτή
κ. Ν. Μίχου.

Σχετ.: Το υπ' αριθμόν ΔΥ/12-9-2013 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την ερώτηση του Βουλευτή κ. Μίχου, σας γνωστοποιούμε ότι, στο πλαίσιο της ανάπτυξης της «αεριοκίνησης» στην Ελλάδα, η ΔΕΠΑ σε συνεργασία με την ΕΛΠΕ ΑΕ υλοποιεί επενδυτικό πρόγραμμα για την ίδρυση ενός βασικού δικτύου 12 πρατηρίων φυσικού αερίου στις πόλεις της Αθήνας, Θεσσαλονίκης, Λάρισας και Βόλου. Ήδη τα πρώτα δύο πρατήρια αυτού του δικτύου είναι σε λειτουργία, άλλα βρίσκονται στην διαδικασία κατασκευής και αδειοδότησης, ενώ η εταιρεία εκτιμά ότι η ανάπτυξη ολόκληρου του δικτύου θα έχει ολοκληρωθεί στο τέλος του 2014.

Η επένδυση για την ανάπτυξη της «αεριοκίνησης» θα προσφέρει:

- Σημαντική μείωση των ρύπων στο φυσικό και αστικό περιβάλλον.
- Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.
- Ίσες ευκαιρίες επιχειρηματικής ανάπτυξης και επενδύσεων σε όλες τις εταιρείες που ανήκουν στον κλάδο.
- Μια ιδιαίτερα προσιτή και οικονομική λύση όσον αφορά το κόστος καυσίμου για τους ιδιώτες και επαγγελματίες οδηγούς καθώς και για οργανισμούς και επιχειρήσεις με στόλους οχημάτων.
- Δυναμική ενίσχυση του ανταγωνισμού στην αγορά καυσίμων κίνησης.
- Βασικές υποδομές στην χώρα για να επιτευχθούν οι περιβαλλοντικοί στόχοι που έχει θέσει η Ε.Ε. για το 2020 και οι στόχοι για την ανάπτυξη δικτύων εναλλακτικών καυσίμων στην κοινότητα.
- Συμπληρωματικές υποδομές απαραίτητες για την ποιοτική τουριστική ανάπτυξη της Ελλάδος, και
- Ένα νέο πολλά υποσχόμενο τομέα στις επιχειρήσεις, οι οποίες δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο χώρο του αυτοκινήτου, ο οποίος είναι ένας από τους πλέον πλεγγύτες στην πατρίδα μας λόγω της υφιστάμενης οικονομικής κρίσης.

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ 92, 141 21 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΑΘΗΝΑ, 18/09/2013
ΔΕΠΑ Μ.Α.Ε. 12913/06/Ε.Π.Ε. - Δ/ση Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής



Ο εκσυγχρονισμός του υπάρχοντος νομοθετικού πλαισίου για την ίδρυση / αδειοδότηση πρατηρίων σύμφωνα με τα πρότυπα άλλων κοινοτικών χωρών (που έχουν αναπτύξει σε μεγάλο βαθμό την «αεριοκίνηση») αποτελεί βασική προϋπόθεση για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου πρατηρίων φυσικού αερίου στην Ελλάδα και για την είσοδο άλλων εταιρειών στον κλάδο αυτόν έτσι ώστε να είναι εφικτή η χρήση του φυσικού αερίου σαν καύσιμο κίνησης σε κάθε περιοχή της Ελλάδος. Η ΔΕΠΑ έχει επεξεργαστεί προτάσεις για την βελτίωση του νομοθετικού πλαισίου και την εναρμόνισή του με το Ευρωπαϊκό, οι οποίες έχουν υποβληθεί αρμοδίως.

Με εκτίμηση,


Σπύρος Παλαγιάννης
Αντιπρόεδρος & Αναπληρωτής Δ/νων Σύμβουλος