



26 ΣΕΠ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 24 Σεπτεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/424

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Τουρισμού
(Γρ. κας Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ι. Λαγού

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Λαγού.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 77/24-7-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Πάγια πολιτική της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου είναι ο συνεχής εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας καθώς και η βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο χάραξης της εθνικής λιμενικής πολιτικής και του γενικού σχεδιασμού της λιμενικής ανάπτυξης, επιδιώκεται και προωθείται η επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης των προγραμματισμένων λιμενικών έργων από τις αρμόδιες Υπηρεσίες εκτέλεσής τους καθώς και η εκπόνηση σχετικών μελετών βελτίωσης – αναβάθμισης – εκσυγχρονισμού των λιμένων της χώρας.

Σημειώνεται, ωστόσο, ότι η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων από την κείμενη νομοθεσία δεν έχει αρμοδιότητα εκτέλεσης δημοσίων έργων, τα οποία εκτελούνται από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή τις αντίστοιχες αποκεντρωμένες υπηρεσίες Περιφερειακού καθώς και από τους Οργανισμούς Λιμένων ή τα Λιμενικά Ταμεία.

Πέρα των ανωτέρω, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου ζήτησε εγγράφως από τους φορείς διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης των λιμένων της χώρας να προωθήσουν ενέργειες προς υλοποίηση έργων που αποσκοπούν στη δημιουργία εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης των διακινούμενων επιβατών, όπως ψύκτες νερού, σκιάδια, χημικές τουαλέτες, προσκρουστήρες, Α.Τ.Μ. τραπεζών, μηχανήματα αυτόματης έκδοσης εισιτηρίων, εξοπλισμό και σήμανση για τη διακίνηση πεζών και οχημάτων κτλ. Ιδιαίτερη έμφαση έχει ζητηθεί να δοθεί στη δημιουργία επαρκών υποδομών για την εξυπηρέτηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Επίσης με το άρθρο 210 του ν. 4072/2012 εισηχθήσαν νομοθετικές ρυθμίσεις που καθιστούν ιδιαίτερα ευέλικτη τη διαδικασία αδειοδότησης επισκευών – επεμβάσεων τοπικού χαρακτήρα και εργασιών συντήρησης σε υφιστάμενους λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις σε περιοχή δικαιοδοσίας Λιμενικών Ταμείων ή Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων. Με το ίδιο άρθρο καθορίζεται ότι με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων εγκρίνονται εργασίες που αποσκοπούν στη δημιουργία



υποτυπωδών, μικρής έκτασης εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση των διακινούμενων επιβατών και εργαζομένων, καθώς και η εγκατάσταση συστημάτων ασφαλείας, με στόχο τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα περί Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων ISPS (International Ship and Port Facility Security), του ν. 3622/2007 (Α' 284) της Συνθήκης Schengen, του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004, της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2005/65 για τη βελτίωση της ασφάλειας των πλοίων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και των λιμένων από σκόπιμες παράνομες ενέργειες και των μελετών Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Σ.Α.Λ.Ε.) που έχουν εκπονηθεί με βάση τη μελέτη Αξιολόγησης Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Α.Λ.Ε.), όπως κινητές περιφράξεις, εγκατάσταση φυλακίων ελέγχου, τοποθέτηση καμερών παρακολούθησης επί στύλων, προστατευτικές μπάρες και άλλες ήσσονος σημασίας παρεμβάσεις, με τις οποίες δεν τροποποιούνται ή αλλοιώνονται τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των λιμένων ή των λιμενικών εγκαταστάσεων και δεν παρακωλύεται η λειτουργία τους.

Όσον αφορά την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, η χώρα μας έχει κυρώσει και εφαρμόζει όλες τις Διεθνείς Συμβάσεις που έχουν τεθεί διεθνώς σε ισχύ. Συγκεκριμένα με τον ν. 1269/1982 (Α' 89) κυρώθηκε και εφαρμόζεται η Δ.Σ. MARPOL 73/78 που αποτελεί τον κορμό του βασικού διεθνούς νομικού πλαισίου για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος από ρυπάνσεις πλοίων. Στα Παραρτήματα της ανωτέρω Δ.Σ. αναφέρονται οι Κανονισμοί για την αποφυγή ρύπανσης από πλοία.

Σύμφωνα με το π.δ. 11/2002 (Α' 6) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες» της Θάλασσας και των ακτών, η Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής είναι υπεύθυνη τόσο για την εκπόνηση όσο και για την εφαρμογή του Σχεδίου αυτού και μεριμνά για τον σχεδιασμό της επιτήρησης της θάλασσας και των ακτών σε συνεργασία με συναρμόδιους φορείς.

Με γνώμονα την κατά το δυνατό αρτιότερη γεωγραφική κάλυψη της επικράτειας και με στόχο την άμεση αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών στις πλέον ευαίσθητες περιοχές, όπως αυτές που παρουσιάζουν συχνή διέλευση πλοίων και αυξημένη πιθανότητα πρόκλησης ρύπανσης, έχουν ιδρυθεί 24 Περιφερειακοί Σταθμοί Καταπολέμησης Ρύπανσης (ΠΣΚΡ) σε αντίστοιχες Λιμενικές Αρχές, οι οποίοι τελούν υπό την εποπτεία της ως άνω Διεύθυνσης και των οικείων Λιμενικών Αρχών.

Σε περιπτώσεις περιστατικού ρύπανσης εξαιρετικά μεγάλης έκτασης ενημερώνεται η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, ενώ η οικεία Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση και οι Ο.Τ.Α. διαθέτουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό και προσωπικό για την αντιμετώπιση του περιστατικού.

Επίσης, η εν λόγω Διεύθυνση, διερευνά άμεσα οποιαδήποτε καταγγελία/πληροφορία για ύπαρξη ρύπανσης και έχει αναπτύξει σύστημα αστυνόμευσης με πλωτά, εναέρια και χερσαία μέσα, ενώ έχει δώσει οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές για εντατικοποίηση των ελέγχων-περιπολιών στα πλοία που διέρχονται, καταπλέουν ή προσεγγίζουν τις περιοχές δικαιοδοσίας τους αλλά και στους ιδιώτες που δραστηριοποιούνται στις ανωτέρω περιοχές. Σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία ποινικές, διοικητικές και πειθαρχικές κυρώσεις.

Παράλληλα, σε περίπτωση διαπίστωσης ρύπανσης της θάλασσας, των ακτών και λιμανιών από απορρίμματα, οι κατά τόπους Λιμενικές Αρχές ενημερώνουν τις αρμόδιες Υπηρεσίες καθαριότητας (Περιφέρειες, Δήμους, Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων), ώστε να προβούν στην περισυλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων σε θαλάσσιους και χερσαίους χώρους και στην αποκατάσταση του περιβάλλοντος.

Όλες οι Λιμενικές Αρχές της χώρας καθώς και οι 24 Περιφερειακοί Σταθμοί Καταπολέμησης Ρύπανσης εφοδιάζονται με σύγχρονο εξοπλισμό και υλικά για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών, με βάση τον υφιστάμενο σχεδιασμό και τις ιδιαιτερότητες των περιοχών ευθύνης τους. Τόσο παλαιότερα, όσο και με την έναρξη λειτουργίας του «Πράσινου Ταμείου» το 2010 και έκτοτε ανά έτος, έχει χρηματοδοτηθεί από τους πόρους του «Γαλάζιου Ταμείου» πλήθος δράσεων απαραίτητων

για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης όπως η προμήθεια υλικών και μέσων απορρύπανσης, πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά, συστήματα αγκύρωσης πλωτών φραγμάτων, Χ.Δ.Ο 3ης γενιάς κ.α.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 743/1977 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 (Α' 58), οι υπαίτιοι ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών τιμωρούνται ποινικά και διοικητικά, ενώ οι Έλληνες ναυτικοί τιμωρούνται επιπρόσθετα και πειθαρχικά. Συγκεκριμένα προβλέπονται:

α. ποινικές κυρώσεις από τα αρμόδια ποινικά δικαστήρια (φυλάκιση από 10 ημέρες έως 5 χρόνια),

β. διοικητικές κυρώσεις: τα ανώτατα όρια των προστίμων, σύμφωνα με το π.δ. 163/2001 (Α' 146) «Αύξηση των ανωτάτων ορίων των διοικητικών κυρώσεων που επιβάλλονται για παραβάσεις των διατάξεων του ν. 743/1977 όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998», που επιβάλλονται από τις Λιμενικές Αρχές, προβλέπουν ποσό μέχρι 58.694,06 €, ενώ σε σοβαρά περιστατικά επιβάλλονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου με ύψος προστίμου μέχρι 1.173.881,14 € και

γ. πειθαρχικές κυρώσεις από το Πειθαρχικό Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (ΠΣΕΝ) που περιλαμβάνουν και προσωρινή ή οριστική στέρηση του ναυτικού επαγγέλματος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΥ
3. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ

