



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

26 ΣΕΠ. 2013

Πειραιάς, 24 Σεπτεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/432

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Υγείας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Π. Λαφαζάνη
3. Βουλευτή κ. Δ. Στρατούλη
4. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
5. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ. Π. Λαφαζάνη, κ. Δ. Στρατούλη, κ. Θ. Δρίτσα και κ. Ν. Συρμαλένιου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 333 /30-7-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Το ισχύον νομικό καθεστώς, συμπεριλαμβανομένου και του ν.3276/1944 (Α'24) που διέπει τις συλλογικές συμβάσεις στη ναυτική εργασία, δηλαδή την κατάρτιση με ελεύθερες διαπραγματεύσεις μεταξύ εκπροσώπων των οικείων εφοπλιστικών και ναυτεργατικών οργανώσεων των όρων αμοιβής και εργασίας των ναυτικών για διάφορες κατηγορίες πλοίων, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης, τελεί σε ισχύ και δεν θίγεται εκ των λοιπών υφισταμένων διατάξεων. Ειδικότερα, οι συλλογικές συμβάσεις ναυτικής εργασίας που έχουν συναφθεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παραπάνω νόμο, όπως ισχύει, μπορεί να κυρώνονται με Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 αυτού και εφόσον κυρωθούν θεωρούνται ισχυρές και δεσμεύουν κατά την αναφερόμενη σε αυτές χρονική διάρκεια και οποιαδήποτε τυχόν άλλη υφιστάμενη οργάνωση πλοιοκτητών και ναυτικών καθώς και γενικά τους πλοιοκτήτες και ναυτικούς μέλη πληρωμάτων πλοίων που ανήκουν στην κατηγορία πλοίων που προβλέπεται στην οικεία συλλογική σύμβαση.

Συναφώς, σύμφωνα με τον Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ - άρθρα 37 και 53), που κυρώθηκε με τον ν. 3816/ 1958, προβλέπεται ήδη η σύναψη σύμβασης ναυτολόγησης του πλοιάρχου και του πληρώματος, τα στοιχεία περιεχομένου της οποίας καθορίζονται ειδικότερα σύμφωνα με τον παραπάνω Κώδικα.

Με την υπ' αριθ. 3522.2/08/2013/28-6-2013 ΚΥΑ (Β' 1671) εγκρίθηκε Κανονισμός για την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 (MLC, 2006) της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ). Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 6 του υπόψη Κανονισμού, οι όροι και οι συνθήκες ναυτολόγησης καταχωρούνται σε γραπτή σύμβαση, που συντάσσεται με σαφήνεια και παράγει έννομα αποτελέσματα. Περαιτέρω, προβλέπεται ότι κάθε σύμβαση ναυτολόγησης θεωρείται ότι ενσωματώνει όρους τυχόν ισχύουσας Συλλογικής Σύμβασης ναυτικής εργασίας που έχει εφαρμογή και διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που δεν υφίσταται σε ισχύ Συλλογική Σύμβαση ναυτικής εργασίας που έχει εφαρμογή, οι όροι και οι συνθήκες ναυτολόγησης του ναυτικού συμφωνούνται από τα συμβαλλόμενα μέρη και καταχωρούνται στη γραπτή σύμβαση ναυτολόγησης του ναυτικού, δεδομένου ότι η υποχρέωση περί ατομικής γραπτής σύμβασης ναυτολόγησης υφίσταται και εκ των διατάξεων του ΚΙΝΔ και της Διεθνούς Σύμβασης. Τα

στοιχεία δε που πρέπει να περιέχονται στη σύμβαση ναυτολόγησης, σύμφωνα με τη MLC, 2006, συμπληρώνουν ουσιαστικά τα στοιχεία που καταχωρούνταν έως σήμερα σύμφωνα με οικείες διατάξεις του ΚΙΝΔ, διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό ότι οι ναυτικοί είναι καλύτερα ενημερωμένοι για τα δικαιώματά τους και τα μέσα που τους διατίθενται. Δεν μπορεί δε να παραβλέπεται ότι στην πιο πάνω περίπτωση τα μέρη μπορούν να συμφωνήσουν στη, συνολικά ή εν μέρει, παραπομπή σε όρους προϊσχύουσας Συλλογικής Σύμβασης για τον καθορισμό των όρων αμοιβής και συνθηκών ναυτολόγησης.

Σημειώνεται ότι η Διοίκηση ενθαρρύνει ενεργά τους κοινωνικούς εταίρους για μεταξύ τους διάλογο και συναίνεση αναφορικά με τη σύναψη Συλλογικών Συμβάσεων, τις οποίες προωθεί άμεσα προς κύρωση από τον αρμόδιο Υπουργό, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου έχουν ήδη κυρωθεί, κατά τα οριζόμενα στο ν.3276/1944, για το έτος 2013, πέντε Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας για διάφορες κατηγορίες πλοίων, εκ των οποίων οι τρεις κυρώθηκαν μετά τη θέση σε ισχύ της προαναφερθείσας υπ' αριθ. 3522.2/08/2013/28-6-2013 ΚΥΑ.

Με τις υπ' αριθ. 3525.1.1.9/01/2013/21-5-2013 και 3525.1.1.12/01/2013/21-5-2013 Υπουργικές Αποφάσεις (ΦΕΚ Β' 1336/03-6-2013) έχουν κυρωθεί Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών αντίστοιχα. Περαιτέρω με τις υπ' αριθ. 3525.1.1.5/01/2013/31-7-2013, 3525.1.1.10/01/2013/31-7-2013 και 3525.1.1.11/01/2013/31-7-2013 Αποφάσεις ΥΝΑ κυρώθηκαν οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας Πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων, Πληρωμάτων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων και Πλοίαρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, έτους 2013 και αναμένεται η δημοσίευσή τους σε ΦΕΚ.

Επισημαίνεται ότι ο Έλληνας ναυτικός αποτελεί εξίσου σημαντικό παράγοντα με το πλοίο και την επιχειρηματικότητα για την περαιτέρω ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας, η οποία συνιστά κύριο μοχλό ανάπτυξης της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΔΝΕΡ

