



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

26 ΣΕΠ. 2013

Πειραιάς, 24 Σεπτεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/456

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)

Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μ Κόνσολα.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 845/23-8-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Τα δύο τελευταία χρόνια έως και 31-10-2013 η Κάσος και η Κάρπαθος εξυπηρετούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικών διαγωνισμών με τρία δρομολόγια την εβδομάδα που εκτελεί το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» ως εξής:

α) Ρόδος – Χάλκη – Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία – Ηράκλειο – Ανάφη – Θήρα – Μήλος – Πειραιάς, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και μίσθωμα 62.000 ευρώ ανά δρομολόγιο. Το επιδοτούμενο τμήμα είναι από Ρόδο μέχρι Ηράκλειο, καθώς και η προσέγγιση στην Ανάφη,

β) Ρόδος – Χάλκη – Διαφάνι – Πηγάδια – Κάσος – Ανάφη – Θήρα – Πειραιάς, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και μίσθωμα 64.000 ευρώ ανά δρομολόγιο. Το επιδοτούμενο τμήμα είναι από Ρόδο μέχρι Θήρα και

γ) Ρόδος – Χάλκη – Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία – Ηράκλειο, με μίσθωμα 30.000 ευρώ ανά δρομολόγιο. Το ετήσιο κόστος ανέρχεται σε 8 εκατομμύρια ευρώ.

Για τη νέα δρομολογιακή περίοδο από 01-11-2013 έως 31-10-2014 λόγω μείωσης της προεγκριθείσας πίστωσης από 49,2 εκατ. σε 45 εκατ. ευρώ προγραμματίζεται και πάλι η προκήρυξη τριών (03) δρομολογίων ως κάτωθι :

α) Ρόδος – Χάλκη – Κάρπαθος – Κάσος – Ηράκλειο, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα με την υποχρέωση προσέγγισης στη Σητεία σε ένα εκ των δύο δρομολογίων και μίσθωμα 28.000 ευρώ ανά δρομολόγιο. Η θέσπιση ενιαίου εισιτηρίου για τους επιβάτες με προορισμό τον Πειραιά μέσω Ηρακλείου ή Ρόδου θα γίνει μετά τον διαγωνισμό σε συνεννόηση με την ανάδοχο πλοιοκτήτρια εταιρεία και

β) Ρόδος – Χάλκη – Διαφάνι – Πηγάδια – Κάσος – Ανάφη – Θήρα – Πειραιάς, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και μίσθωμα 64.000 ευρώ ανά δρομολόγιο. Το ετήσιο κόστος θα ανέρχεται σε 5,5 εκατομμύρια ευρώ .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού

2. ΥΝΑ/ΔΘΣ

3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

