



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

25 ΣΕΠ. 2013

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 24 Σεπτεμβρίου 2013  
Αρ. Πρωτ.: 6611/474-484

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων**

**Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

**Τμήμα Αναφορών**

**Τμήμα Ερωτήσεων**

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 210 4191436  
Fax : 210 4064336  
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας  
και Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κ. Υπουργού)  
2. Υπουργείο Τουρισμού (Γρ. κας Υπουργού –  
με αντίγραφο της Αναφοράς)  
3. Βουλευτή κ. Μ. Κασσή  
4. Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Μ. Κασσή και σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα.**

Σχετ.: α) Αναφορά με αριθ. πρωτ. 366/04-9-2013 της Βουλής των Ελλήνων.  
β) Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 1434/09-9-2013 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικών, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Όσον αφορά τον προγραμματικό σχεδιασμό του λιμένα Πρέβεζας, το σκεπτικό της υπ' αριθ. 53/14/04-9-2012 (ΦΕΚ ΑΑΠ 334/2012) Απόφασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), σύμφωνα με την οποία προκρίθηκε η Εναλλακτική Λύση 1 έναντι της Εναλλακτικής Λύσης 2, η οποία ήταν και η προτεινόμενη από τους μελετητές, ήταν ότι στην πρώτη λύση τα λιμενικά έργα περιορίζονται, γεγονός που μειώνει σημαντικά τον προϋπολογισμό του έργου (20.100.000 ευρώ έναντι 33.400.000 ευρώ της δεύτερης λύσης – τιμές χωρίς ΦΠΑ). Οι δαπάνες για την υλοποίηση της δεύτερης λύσης θεωρήθηκαν υπέρογκες για τη συγκεκριμένη οικονομική συγκυρία που διανύουμε, δεδομένου μάλιστα ότι σ' αυτές δε συμπεριλαμβάνονται και οι δαπάνες για μία μελλοντική, όπως προτείνεται, μεταφορά του εμπορικού λιμένα, ούτε οι αντίστοιχες βελτιώσεις των οδικών αξόνων. Επιπλέον, άποψη της Επιτροπής ήταν ότι η κίνηση του εμπορικού λιμένα δεν είναι τόσο σημαντική, ώστε να δικαιολογήσει τη μεταφορά του σε νέα θέση, με την αντίστοιχη δαπάνη για νέες λιμενικές υποδομές.

Σημειώνεται δε ότι η υπ' αριθ. 56/08/21-02-2013 (ΦΕΚ ΑΑΠ 117/2013) Απόφαση της ΕΣΑΛ δεν αναιρεί την υπ' αριθ. 53/14/04-9-2012 Απόφαση ως προς τη λειτουργία του δυτικού κρηπιδώματος του εμπορικού λιμένα.

Οι ως άνω Αποφάσεις της ΕΣΑΛ δεν δύναται να ακυρωθούν. Προκειμένου να τροποποιηθεί το Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) λιμένα Πρέβεζας, θα πρέπει να υποβληθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου αντίστοιχο αίτημα και μελέτη από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας, έτσι ώστε να εξεταστεί εκ νέου από την ΕΣΑΛ.





Αναφορικά με το θέμα της αλλαγής του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης με την εταιρεία εκμετάλλευσης του τουριστικού λιμένα, αρμόδιο για να απαντήσει είναι το Υπουργείο Τουρισμού, προς το οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της Αναφοράς. Ο ρόλος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου περιορίζεται στη γνωμοδότηση επί της χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα, στο πλαίσιο του άρθρου 30 παρ. 6 του ν. 2160/1993.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης**

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΥ

