



25 ΣΕΠ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 24 Σεπτεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/465

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Σ. Σαμοΐλη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σ. Σαμοΐλη.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 1083/29-8-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές τις επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, άνευ μισθώματος ή έναντι μισθώματος κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου θεσμικού Οργάνου, του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., και σε συνεργασία με τους κατά τόπους εκπροσώπους των νησιωτικών κοινωνιών και τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, παρακολουθείται διαρκώς η συνεκτικότητα του δικτύου και η ομαλή εξυπηρέτηση του μεταφορικού έργου, αξιολογώντας και παρεμβαίνοντας όπου απαιτείται με τη λήψη κατάλληλων μέτρων προς επίλυση θεμάτων όπως:

α. η αναζήτηση και επιλογή του καταλληλότερου ή εναλλακτικού τρόπου άμεσης εξυπηρέτησης των γραμμών, εξετάζοντας και εφαρμόζοντας εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις, σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας,

β. η κάλυψη εκτάκτων συγκοινωνιακών αναγκών,

γ. ο εξορθολογισμός των συχνοτήτων και η κατανομή της χωρητικότητας, λόγω της συνεχούς και αυξανόμενης τάσης των τοπικών κοινωνιών να ζητούν περισσότερα δρομολόγια και προς περισσότερες κατευθύνσεις,

δ. η επιλογή της καταλληλότερης πρότασης, καθώς οι προτάσεις βελτίωσης είναι συχνά αντικρουόμενες όσον αφορά το σχεδιασμό ή τις ώρες ή τον τρόπο εκτέλεσης ενός δρομολογίου,

ε. η διασφάλιση της συνέχειας του νησιωτικού χώρου και της εδαφικής συνέχειας της χώρας, λόγω της ύπαρξης περιορισμών σε σχέση με τον προσφερόμενο ακτοπλοϊκό στόλο (αριθμητική επάρκεια) και κυρίως το ύψος των διαθέσιμων κρατικών πόρων.

Ως εκ τούτου, δεδομένου ότι μέχρι και σήμερα δεν υπήρξε δήλωση ελεύθερης δρομολόγησης για την σύνδεση των νήσων Καστός, Κάλαμος και Λευκάδα, η αναγκαιότητα επιδότησης της υπόψη δρομολογιακής γραμμής εναπόκειται στην αρμοδιότητα του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2012 μέχρι 31-10-2013, οι νήσοι Κάλαμος και Καστός συνδέονται ακτοπλοϊκά με το Μύτικα Αιτωλοακαρνανίας, με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Ειδικότερα, ο Κάλαμος εξυπηρετείται με καθημερινά δρομολόγια από το Ε/Γ - Δ/Ρ «ΙΩΑΝΝΑ» και από το Ε/Γ-Δ/Ρ «ΧΑΝΙΑ Ι». Σημειώνεται ότι για την εξυπηρέτηση της νήσου έχουν συναφθεί πολυετείς συμβάσεις. Ο Καστός εξυπηρετείται με πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα από το Ε/Γ-Δ/Ρ «ΧΑΝΙΑ Ι» μέχρι την 31-10-2013, με δυνατότητα παράτασης της σύμβασης μέχρι την 28-02-2014.

Για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2013 μέχρι 31-10-2014, δεδομένου ότι για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της νήσου Καστός δεν υποβλήθηκε δήλωση ελεύθερης δρομολόγησης, το Σ.Α.Σ. στη συνεδρίαση της 18ης Ιουνίου 2013, μεταξύ άλλων, γνωμοδότησε θετικά για την προκήρυξη της δρομολογιακής γραμμής «Καστός - Μύτικας» και επιστροφή με την εκτέλεση πέντε (05) δρομολογίων την εβδομάδα, ενώ η νήσος Κάλαμος, θα συνεχίσει να εξυπηρετείται καθημερινώς από το Ε/Γ - Δ/Ρ «ΙΩΑΝΝΑ» και το Ε/Γ-Δ/Ρ «ΧΑΝΙΑ Ι».

Όσον αφορά τη σύνδεση της νήσου Καστός με τη νήσο Κάλαμο κάθε Τρίτη και Πέμπτη, η αρμόδια Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου έγινε δέκτης της υπόψη πρότασης, στην οποία ήταν θετική. Ωστόσο, η εν λόγω πρόταση δεν υλοποιήθηκε λόγω μη υποβολής από την εταιρεία αίτησης για τον καθορισμό της τιμής του ναύλου, καθόσον αυτό είναι προαπαιτούμενο για την μεταφορά επιβατών από τον Καστό στον Κάλαμο, γεγονός για το οποίο έχουν ενημερωθεί οι τοπικοί φορείς.

Η μεταφορά καυσίμων (υγραέριο, βενζίνη κ.λπ.) προς Καστό και Κάλαμο πραγματοποιείται βάσει των διατάξεων περί μεταφοράς επικινδύνων φορτίων.

Τέλος, σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΔΘΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 24-09-2013
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΓΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.