



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ**  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

25 ΣΕΠ. 2013

Πειραιάς, 24 Σεπτεμβρίου 2013  
Αρ. Πρωτ.: 6611/476

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 210 4191436  
Fax : 210 4064336  
E-mail : ke@hcg.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων**  
**Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
**Τμήμα Αναφορών**

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομικών  
(Γρ. κ. Υπουργού)  
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Γρ. κ. Υπουργού)  
3. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)  
4. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)  
Συνημμένα (02)  
Σύνολο (04)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα.**

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 411/04-09-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 3986/2011 (Φ.Ε.Κ. Α' 151) συστάθηκε το «Ταμείο Αξιοποίησης Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. » (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.), με μόνο μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο διέπεται από τις νομοθετικές διατάξεις περί ανωνύμων εταιρειών.

Δεδομένου ότι η πολιτική για την ανάπτυξη του λιμενικού συστήματος της χώρας προβλέπει την προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων στη λιμενική βιομηχανία, βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη πλάνο ιδιωτικοποιήσεων λιμένων με στόχο την τροφοδότηση της ανάπτυξης, την προσέλκυση άμεσων επενδύσεων στις υποδομές, επιτυγχάνοντας παράλληλα και άλλα σημαντικά οφέλη, όπως δημιουργία θέσεων εργασίας, εκσυγχρονισμό υποδομών και προώθηση των απαραίτητων μεταρρυθμίσεων. Στο πλαίσιο αυτό, το Ελληνικό Δημόσιο βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης των πλέον ενδεδειγμένων τρόπων αξιοποίησης του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά (Ο.Λ.Π. Α.Ε), καθώς και του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε), όπως και των υπολοίπων λιμένων που προγραμματίζεται να αποκρατικοποιηθούν. Προς επίτευξη των αναφερομένων απαιτούνται πολιτικές προσέλκυσης ιδιωτικών κεφαλαίων στη λιμενική βιομηχανία με στόχο την τροφοδότηση της ανάπτυξης και την προσέλκυση άμεσων επενδύσεων στις υποδομές.

Αναφορικά με την επένδυση της Κινεζικής εταιρείας COSCO Pacific Ltd. στον Λιμένα του Πειραιά, καθώς και τη λειτουργία θυγατρικής εταιρείας Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ) Α.Ε., πέραν της αξίας της ενίσχυσης των πολιτικοοικονομικών σχέσεων της χώρας μας με μια παγκόσμια υπερδύναμη, αναγνωρίζεται η εξαιρετική στρατηγική σημασία

του Λιμένα του Πειραιά ως παγκόσμιο διαμετακομιστικό κέντρο εμπορίου και εντατικής παροχής λιμενικών και μεταφορικών υπηρεσιών. Επισημαίνεται δε ότι η δραστηριοποίηση της εν λόγω εταιρείας συμβάλλει στη διατήρηση καθώς και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Συναφώς, επισυνάπτεται ανακοίνωση τύπου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά Α.Ε. σχετικά με το Πρακτικό Συμφωνίας ΟΛΠ. Α.Ε. και ΣΕΠ Α.Ε. για νέες επενδύσεις στο εμπορικό λιμάνι του Πειραιά.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΟΛΕΛ-ΔΛΠ



ΧΡΙΣΤΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Πειραιάς, 24-09-2013  
Για το Γραφείο  
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
ΒΡΟΓΑ ΜΑΡΙΑ  
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ.

Πειραιάς, 30.08.2013

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ

#### **Πρακτικό Συμφωνίας μεταξύ ΟΛΠ Α.Ε. και ΣΕΠ Α.Ε. για νέες επενδύσεις στο Εμπορικό Λιμάνι του Πειραιά ύψους 230 εκ. ευρώ**

Με στόχο τη μεγέθυνση των Τερματικών Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων του Εμπορικού Λιμένα Πειραιά οι διοικήσεις του ΟΛΠ Α.Ε. και της ΣΕΠ Α.Ε., **συνδιαμόρφωσαν Πρακτικό Διαδικασίας Φιλικής Διευθέτησης**, το οποίο θα τεθεί υπόψη των Διοικητικών Συμβουλίων των δύο εταιριών τη μεθεπόμενη εβδομάδα.

Με βάση το Πρακτικό αυτό η ΣΕΠ Α.Ε. αναλαμβάνει **(α)** να κατασκευάσει και το δυτικό τμήμα του Προβλήτα III **(β)** να κατασκευάσει για λογαριασμό του ΟΛΠ Α.Ε. το νέο τερματικό σταθμό Προβλητών Πετρελαιοειδών και τα δίκτυα του **(γ)** να αναβαθμίσει τον Προβλήτα II με 12 E-RTG's, ώστε να αυξηθεί η δυναμικότητά του **(δ)** να αναβαθμίσει τον Ανατολικό και Δυτικό Προβλήτα III με εξοπλισμό κατ' ελάχιστον 7 Γ/Γ Super Super Post Panamax και 16 RMG's, ώστε να δέχεται τα νέας γενιάς πλοία. **(ε)** να **χρηματοδοτήσει όλα τα πιο πάνω έργα με ποσά ύψους 230 εκ. ευρώ**, **(ζ)** να συνεχίσει να καταβάλλει στον ΟΛΠ Α.Ε. τα προβλεπόμενα από τη Σύμβαση Παραχώρησης ετήσια οικονομικά ανταλλάγματα, **(στ)** να μην καταργηθεί το ελάχιστο εγγυημένο αντάλλαγμα, αλλά να προσαρμοσθεί η καταβολή βάσει οικονομικών δεικτών (ΑΕΠ) λόγω της μεταβολής των οικονομικών δεδομένων στη σύνθεση των φορτιών της αρχικής Σύμβασης **(η)** να προσκομίσει ή επεκτείνει τις εγγυητικές επιστολές για την κάλυψη της κατασκευής του έργου του Δυτικού Προβλήτα III και **(θ)** με τα πιο πάνω έργα, να αυξήσει τη δυναμικότητα του ΣΕΜΠΟ/ΣΕΠ ετησίως από 3.700.000 TEU's σε 6.200.000 TEU's.

Η διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης παραμένει αμετάβλητη για όλα τα έργα (μέχρι το 2044). Ο νέος δυτικός Προβλήτας III θα είναι λειτουργικά έτοιμος το 2020.

Το συμβατικό κείμενο συμφωνήθηκε να τεθεί υπόψη (α) των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων των δύο εταιριών (β) του Ελεγκτικού Συνεδρίου (γ) να παρασχεθούν πληροφορίες στα αρμόδια Ευρωπαϊκά όργανα και φυσικά (δ) να κατατεθεί στη Βουλή, αφού προηγουμένως συνδιαμορφωθεί ως ιδιωτικό συμφωνητικό τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης από τους νομικούς συμβούλους των δύο πλευρών τις επόμενες ημέρες.

Και οι δύο πλευρές εξέφρασαν την ικανοποίηση τους για τη νέα επένδυση και τη διαμόρφωση Σύμβασης Παραχώρησης μέσω φιλικού διακανονισμού, η οποία μετατρέπει το λιμάνι διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων σε ένα από τα πιο σύγχρονα και μεγάλα εμπορικά λιμάνια της Ευρώπης.