



23 ΣΕΠ. 2013

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 23 - 09 - 2013
Αριθ. πρωτ.: 1851**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Φ. Αναγνωστάκης
Τηλέφωνα: 2131364032
2131364366
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr
f.anagnostakis@ypes.gr

Προς:
✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & Αιτήσεων Κατάθεσης
Εγγράφων

Κοινοποίηση:
1. Βουλευτές κ. Ιωάννη Δημαρά &
κ. Γαβριήλ Αβραμίδη
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο των συνημμένων) ✓
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
& Δικτύων ✓
(με φωτ/φο της Ερώτησης - & με φαξ)

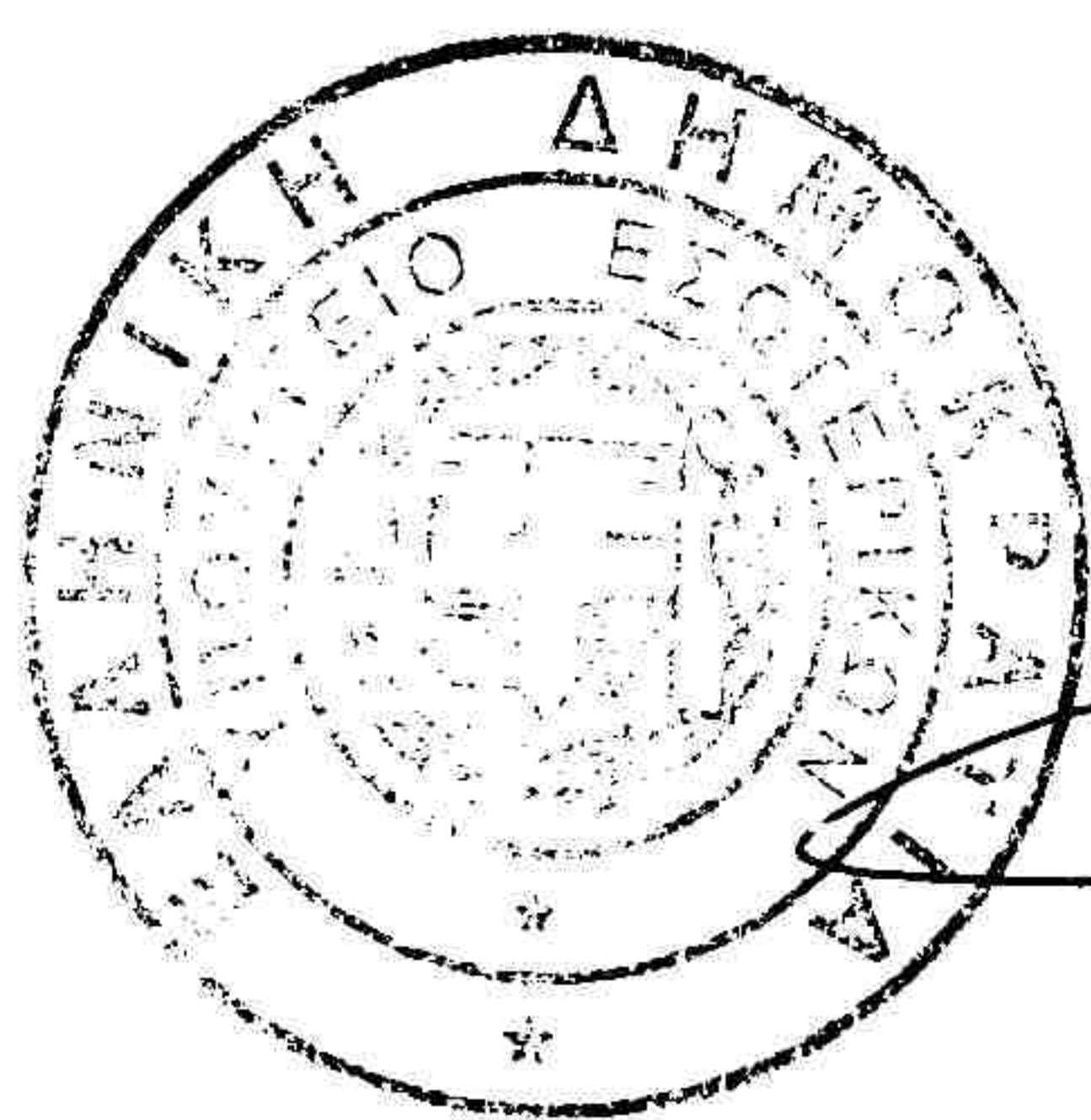
Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. 1081/29-08-2081 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Ιωάννης Δημαράς και Γαβριήλ Αβραμίδης, με θέμα «Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη στροφή "Βερόπουλου" στην οδό Θεσσαλονίκης-Ωραιοκάστρου», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 340849 (1984)/09-09-2013 έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με συνημμένο το υπ' αριθμ. πρωτ. 337653/9581/09-09-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης (με τα συνημμένα αυτού), καθώς και το υπ' αριθμ. πρωτ. 27794/06-09-2013 έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου, για ενημέρωσή σας.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να ενημερώσει την Εθνική Αντιπροσωπεία είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στο οποίο κοινοποιείται το παρόν με φωτοαντίγραφο της Ερώτησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

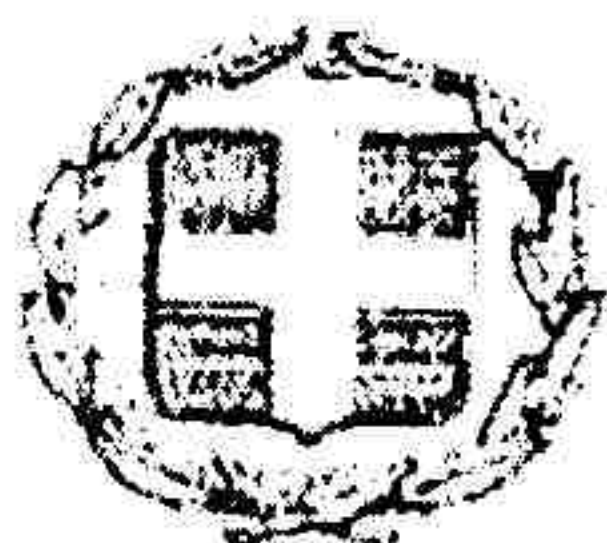


**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:
Δέκα (10) σελίδες

Εσωτερική διανομή:
1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
2. Γραφείο Τύπου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Ωραιόκαστρο, 06/09/2013

Αριθμ. Πρωτ.: 27794

Ταχ. Δ/ση : Κομνηνών 76
Ταχ. Κώδικας : 57013
Τηλ. : 2313304000-4001
Fax : 2310 697897

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΓΟΙΕΚΗΣ ΑΥΤ. Δ/Τ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτών κ.κ. Ι. Δημαρά και Γ. Αβραμίδη
Σχετ.: Το υπ. αριθμ. πρωτ. 34666/02-09-2013 έγγραφο του Υπουργείου
Εσωτερικών

Αναφορικά με την υπ. αριθμ. 1081/29-8-2013 ερώτηση των Βουλευτών
κ.κ. Ι. Δημαρά και Γ. Αβραμίδη, προς τον Υπουργό Εσωτερικών,
παραθέτουμε τα εξής:

Ι ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η τεχνική περιγραφή για τη βελτίωση των γεωμετρικών
χαρακτηριστικών της Επαρχιακής Οδού Θεσ/νίκης- Ωραιοκάστρου (στη
της οποίας συνέβη το τραγικό δυστύχημα), σύμφωνα με την διακήρυξη που
εγκρίθηκε ομόφωνα με την υπ' αρ.209/10-5-2005 απόφαση της τότε
Νομαρχιακής Επιτροπής, προέβλεπε αυτοκινητόδρομο διπλής
κατεύθυνσης με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, κεντρική διαχωριστική
νησίδα «...όπου θα τοποθετηθεί φωτική γη προς φώτιση φωτίων πλάτους δύο
μέτρων σε όλο το μήκος για αποφυγή μεταδικών συγκρούσεων καθώς και
πυρποκώμενο έρεισμα/ πεζοδρόμιο πλάτους δύο μέτρων ανά κλάδο σε όλο το μήκος
αληθινών διασταυρώσεων».

Επίσης, στην ανωτέρω τεχνική περιγραφή αναφέρεται και η
κατασκευή τριών ισόπεδων κόμβων: ο πρώτος για τη σύνδεση με την
οπιστάριμη «Σηριατική Οδό», ο δεύτερος για τη σύνδεση με τον οικισμό
«Γαλήνη» και ο τρίτος για τη σύνδεση με την οδό Κωνσταντίνου
περιφερειακό δρόμο του Ωραιοκάστρου.

Στην πορεία, η παραπάνω μελέτη τροποποιήθηκε με την προσθήκη
ενός ακόμη ισόπεδου κόμβου στο υψος του «Βερόπουλου» Αποσπασματικού

κατασκευάστηκαν τα προβλεπόμενα πεζοδρόμια πλάτους δυο μέτρων εκατέρωθεν της Επαρχιακής Οδού.

Η νέα διοίκηση του ενιαίου Δήμου Ωραιοκάστρου, γίνεται επι-
έρχουσα και διαβούλευση προέβη στις παρακάτω ενέργειες:

Α) ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ:

- 19/06/2012: Αποφάσι στον ισόπεδο κόμβο «Βερόπουλος» με δυο μηχανικούς της Περιφέρειας και τον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, για τη δυνατότητα κατασκευής διάβασης πεζών.
- 30/08/2012: Απάντηση της Περιφέρειας (αρ. πρωτ. 316183/οικ. 10518) στο αίτημα του Δήμου για τοποθέτηση φαναριών πεζών, για διαγράμμιση και για σήμανση στην οδό Θεσσαλονίκης - Ωραιοκάστρου, στο ύψος των φαναριών οχημάτων του κόμβου «Βερόπουλος», όπου μεταξύ άλλων αναφέρεται:
 - «...Αναφορικά με την διαγράμμιση που αφορά στην διάβαση πεζών θα πραγματοποιηθεί στα πλαίσια αντίστοιχης εργολαβίας που πρόκειται να ξεκινήσει» και
 - «...Επίσης όσο αφορά στην σήμανση (πινακίδες για όρια ταχύτητας διάβαση πεζών, κλπ) θα πραγματοποιηθεί στα πλαίσια της τρέχουσας εργολαβίας κατακόρυφης σήμανσης».
- 26/11/2012: Με το υπ' αριθμ. 30032 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ωραιοκάστρου επανερχόμεναι λόγω μη προόδου των ενεργειών με θέμα: «Αίτημα για τοποθέτηση φαναριών πεζών, διαγράμμιση και σήμανση στην οδό Θεσσαλονίκης στο ύψος των φαναριών του σούπερ μάρκετ Βερόπουλος» και αποδίδου την άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων διότι: «το συγκεκριμένο σημείο χρησιμοποιείται καθημερινά από εκατοντάδες σωματίτες μας και μικρά παιδια-μαθητές και εγκυμονεί κινδύνους για την ζωή τους. Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας πριν θρηνησουμε θύματα».
- 12/03/2013: Κοινοποίηση στο Δήμο Ωραιοκάστρου της υπ' αριθμ. 3425/4-3-2013 απόφασης της Αιθύουσας Τροχαίας Θεσσαλονίκης με την οποία αποφασίζεται ότι:

- α) διαμορφώνεται διαβάση πεζών στην F.O (4) Θεσσαλονίκης - Ωραιοκάστρου στο ύψος του καταστήματος «Βερόπουλος»
- β) με μέριμνα και ευθύνη της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη σήμανση, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
- **02/07/2013:** Με το υπ' αριθμ. 108155/2695πρ/25-6-2013 έγγραφό της με θέμα: «Μεταφορά φωτεινού σηματοδότη- εγκατάσταση προειδοποιητικών σημάτων» η Περιφέρεια ενημερώνει την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ότι: «Λόγω περιορισμού των πιστώσεων η δυνατότητά μας περιορίζεται μόνο στην στοιχειώδη συντήρηση της υπάρχουσας φωτεινής σηματοδότησης στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και ως εκ τούτου, με τα σημερινά χρηματοδοτικά δεδομένα, δεν είναι εφικτή η άμεση κατασκευή-τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών».

Β) ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΑΣΗΣ

Η τοποθέτηση των δύο στάσεων και των σταγιάτρων στον παραπάνω κόμβο πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια της υπ' αριθμ. 358/2008 Απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής Ωραιοκάστρου, βάση της οποίας υπογράφηκε σύμβαση με διαφημιστική εταιρεία.

Οι ενέργειες της σημερινής διοίκησης του Δήμου Ωραιοκάστρου σχετικά με την μετατόπιση των σταγιάτρων και των δύο στάσεων στο ύψος του κόμβου «Βερόπουλος» είναι οι εξής:

- **04/02/2012:** Στα πλαίσια διεκδίκησης για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των κατοίκων του Δήμου, προτάθηκε στον Ο.Α.Σ.Θ. ως άμεση προτεραιότητα, η μετατόπιση των δύο στάσεων στον παραπάνω κόμβο, λόγω επικινδυνότητας.
- **17/09/2012:** Πραγματοποιήθηκε συνάντηση εργασίας στο Σ.Α.Σ.Θ. όπου τέθηκε εκ νέου το θέμα της μετατόπισης των στάσεων.
- **12/12/2012:** Έγινε αποστολή στο εκπαιστώδες του Σ.Α.Σ.Θ. του Ο.Α.Σ.Θ., του Σ.Ε.Ο.Α.Σ.Θ. και του Δήμου Ωραιοκάστρου κατά την οποία, δεν έγινε αποδεκτή η πρόταση του Δήμου για μετατόπιση των στάσεων.

- 05/04/2013 Πραγματοποιήθηκε νέα συνάντηση εργασίας στο Σ.Α.Σ.Θ. με εκπροσώπους του Δήμου Ωραιοκάστρου, δίχως κάποια εξέλιξη για την μετατόπιση των στάσεων.

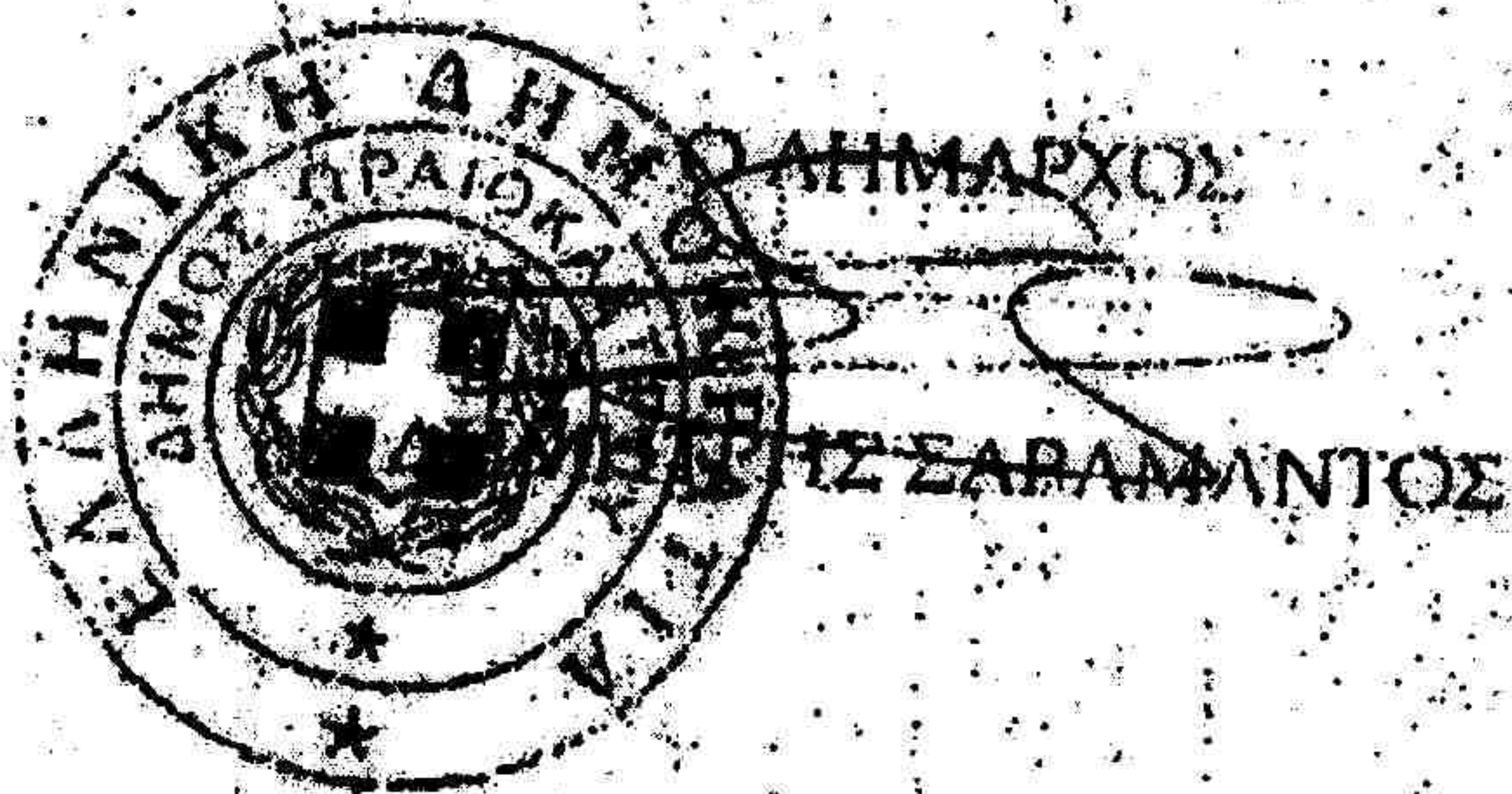
Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 20-08-2013

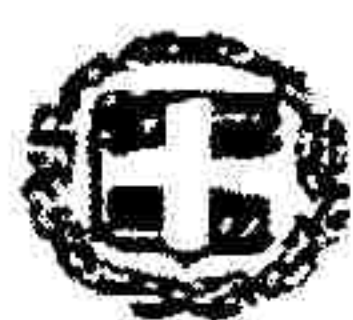
Ως προσωρινό μέτρο, μέχρι ο Δήμος και η Περιφέρεια να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες και έργα για την ασφαλή χωροθέτηση της στάσης Σ.Α.Σ.Θ την κατάργησε μετά από αυτοψία που έκανε, δίχως να ζητήσει τη συμφώνη γνώμη του Δήμου. Ο ΟΑΣΘ ενημερώθηκε για την εξέλιξη και συμφώνησε με αυτήν.

Περαιτέρω, κατατέθηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο Ωραιοκάστρου και έγινε αποδεκτή με την υπ. αριθμ. 258/2013 απόφαση, η πρόταση του ΣΑΣΘ, για τον ορισμό νέων σημείων της στάσης «Βερόπουλος». Συγκεκριμένα, η στάση της καθόδου θα μεταφερθεί εντός του αυλείου χώρου του σουπερ μάρκετ Βερόπουλου, όπου υπάρχει και στάση της τοπικής γραμμής. Η νέα χωροθέτηση της στάσης βρίσκεται σύμφωνα και τους κατοίκους της περιοχής.

Η κατασκευή κυκλικού κόμβου, στο ειμαχο σημείο είναι παγίο αίτημα του Δήμου και των κατοίκων προς την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Το αίτημα αυτό επανελήφθη με την υπ. αριθμ 259/2013 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Ωραιοκάστρου.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ: Σ. Ε. ΣΥ.

Ταχ. Δ/ση : Μανουσogiαννάκη 6
Ταχ. Κώδ. : 546 21
Πληροφορίες : Προϊστάμενος
Τηλέφωνο : 2310-299.264
FAX : 2310-286.978
E-Mail : techkke@nath.gr

Θεσσαλονίκη 2/12/2009
Αριθ. Πρωτ. 07/ 13117

ΠΡΟΣ: Το ΣΑΣΘ
Λεωφ. Γεωργικής Σχολής 65
57001/Πυλαία/Θεσσαλονίκης

ΚΟΙΝ.: 1) Ο. Α. Σ. Θ.
2) Σ. Ε. Ο. Α. Σ. Θ.
Αλ. Παπαναστασίου 90/54644

3) Διεύθυνση Τροχαίας
Θεσσαλονίκης
Μαργαροπούλου 26/54629

4) Γραφείο Αντινομάρχη
κ. Δ. Ψωμιάδη
Βασ. Όλγας 198/54110

ΘΕΜΑ: Στάσεις ΟΑΣΘ επί του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου

ΣΧΕΤ: Το Α. Π. 1802/17-11-2009 έγγραφο του Σ. Α. Σ. Θ.

Λαμβάνοντας αφορμή από το παραπάνω σχετικό έγγραφό σας σας παραθέτουμε τα παρακάτω.

Εδώ και αρκετά χρόνια ο ΟΑΣΘ επεκτείνει τα δρομολόγιά του εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, στην προσπάθεια σύνδεσης αστικών ιστών - Δήμων - του Νομού με τον αστικό ιστό της Θεσσαλονίκης. Προς ταύτα μεταξύ των άλλων χρησιμοποιεί και μέρος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, για την συντήρηση και την αστυνόμευση του οποίου είναι αρμόδια και υπεύθυνη η Υπηρεσία μας.

Σε αρκετά σημεία του Επαρχιακού οδικού δικτύου, σε περιοχές εκτός αστικών ιστών και εκτός σχεδίου, από όπου διέρχεται η αστική συγκοινωνία, έχουν δημιουργηθεί στάσεις λεωφορείων ΟΑΣΘ, προς εξυπηρέτηση μικρού σχετικά αριθμού πολιτών, χωρίς ποτέ να έχει ερωτηθεί η Υπηρεσία μας, σε θέσεις που απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση καταλαμβάνοντας το σταθρευμένο λεωφορείο, μέρος του στίβου της οδού, διακόπτοντάς τον και χωρίς καμία φροντίδα για την ασφάλεια των επιβατών - χρηστών. Δηλαδή χωρίς να υπάρχουν πεζοδρόμια αναμονής επιβατών (και κατά κανόνα δεν υπάρχουν πεζοδρόμια στα Επαρχιακά Οδικά Δίκτυα, στις εκτός σχεδίου περιοχές), διαβάσεις πεζών και φωτεινοί σηματοδότες για την διάσχιση κάθετα την οδό, όπου μπορεί να υπάρχει και διαχωριστική νησίδα με στηθαία.

Ενδεικτικά αναφέρουμε τις θέσεις στάσεων στην οδό Θεσσαλονίκης-Ν. Μηχανιώνας, πλην της στάσης στο ΛΙΔΙ/Σχολή Κωνσταντινίδη, μεταξύ των οποίων και οι αναφερόμενες στο σχετικό έγγραφο σας, στην Επαρχιακή οδό Θεσσαλονίκης - Ωραιόκαστρου, όπου υπάρχουν στάσεις ακόμα και σε νηοίδες κόμβων προσωρινών συνδέσεων με ιδιοκτησίες (απαγορεύεται) και δεν υπάρχει δυνατότητα διάσχισης κάθετα την οδό, στην Επαρχιακή οδό προς Καλοχώρι, στην Επαρχιακή

οδό προς Ασβεστοχώρι (ιδιαίτερα στενή οδός) - Εξοχή - Χορτιάτη (πλην της σιύσης στο Νοσοκομείο «Παπανικολάου»), στην Επαρχιακή οδό Πυλαίας - Πανοσώματος, στις Επαρχιακές οδούς προς Πλαγιάρι- Επανομή, προς Τρίλοφο, προς Ρύσιο - Ταγαράδες - Αγ. Παρασκευή (ιδιαίτερα στενή οδός) - Σουρωτή - Βασιλικά, προς Μάλαρα και Κουφάλια, στην Επαρχιακή οδό προς Μελισσοχώρι, προς Ξηροχώρι κλπ.

Η Υπηρεσία μας δεν έχει την ευθύνη και την δυνατότητα, οικονομική και ιδιοκτησιακή, να δημιουργήσει, εκτός οδοστρώματος, ασφαλείς θέσεις στάθμευσης για τα λεωφορεία και τους επιβάτες.

Σαν προσωρινό μέτρο προτείνουμε την κατάργηση των ενδιαμέσων, εκτός αστικού ιστού, στάσεων και μετά,

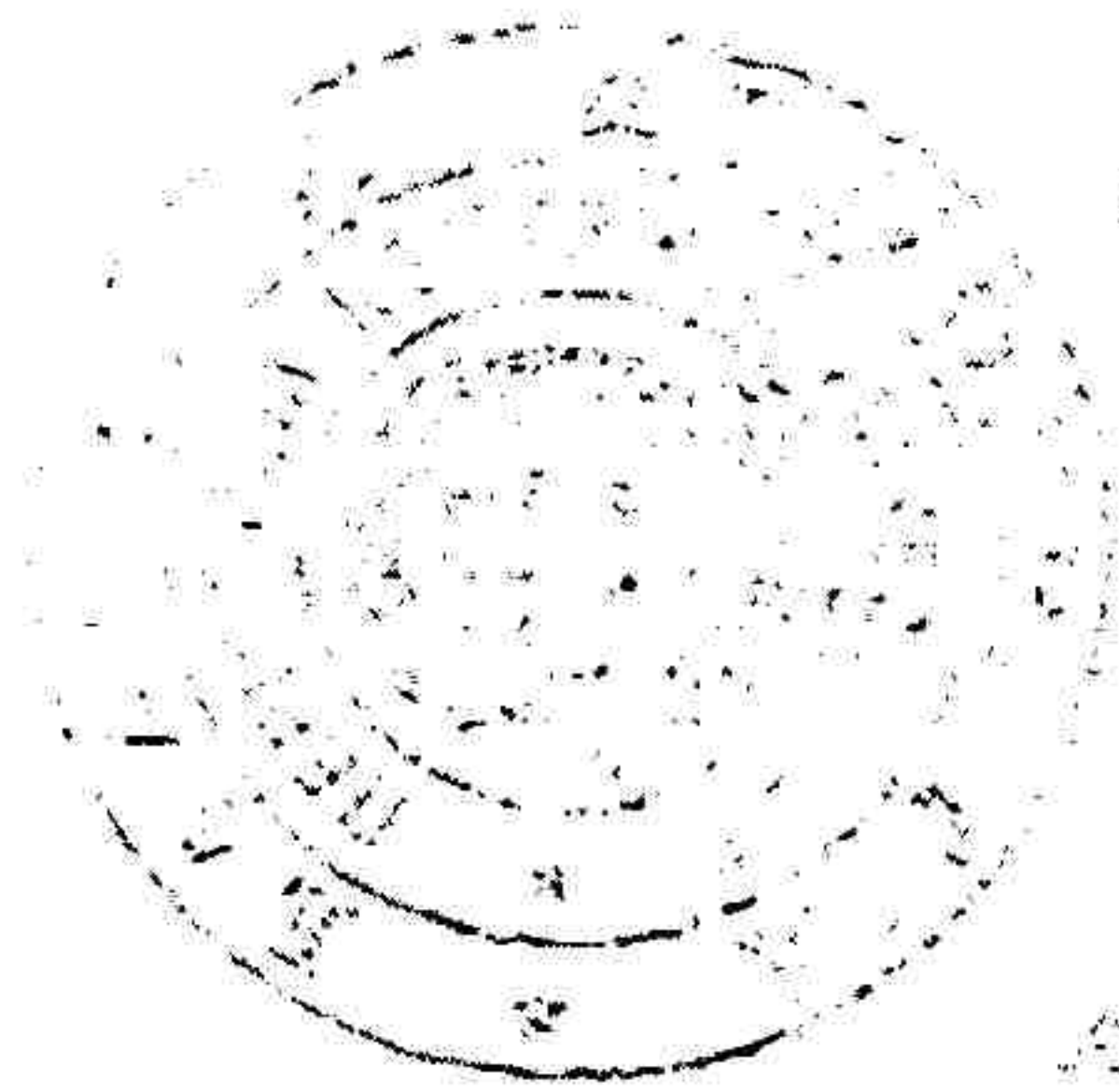
- α) σχετική έρευνα, από τον ΟΑΣΘ, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία μας, εξεύρεσης ασφαλών θέσεων στάθμευσης για δημιουργία εσοχών και σημειακών πεζοδρομίων σε δημόσιες εκτάσεις αρχικά, μέχρις ότου,
- β) με την φροντίδα, τους οικονομικούς πόρους και την ευθύνη, επίσης, του ΟΑΣΘ και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία μας, να δημιουργηθούν, ακόμα και με πιθανές απαλλοτριώσεις, κατάλληλες εσοχές στο οδόστρωμα, κατάλληλη σήμανση σημειακά πεζοδρόμια αναμονής επιβατών και ασφαλείς διαβάσεις πεζών.

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τεχνικών
Υπηρεσιών Ν. Α. Θ.

Εσωτερική Διανομή

- 1) Χρονολογικό Αρχείο
- 2) Προϊστάμενο Δ. Τ. Υ. Ν. Α. Θ.
- 3) Προϊστάμενο Τ. Σ. Ε. ΣΥ.

Αλ. Κωνσταντινίδης
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α. β.



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α. β.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΙΚΗ ΑΥΤ/ΣΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Θεσσαλονίκη, 10-5-2010

Αριθ. Πρωτ. 07/4258
Σχετ. 07/506

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Μανουσogiαννάκη 6
Ταχ. Κώδικας : 546 21
TELEFAX : 2310/ 286-978
Πληροφορίες : Γκατζού Δέσποινα
Τηλέφωνο : 2310/ 299 213

ΠΡΟΣ: 1. ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΔΕΔΕΟΓΛΟΥ
(Υπόψιν ΣΑΜΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ)
26^{ης} Οκτωβρίου 43, περιοχή FLX,
Εμπορικό κέντρο LIMANI CENTRA,
Τ.Κ. 54627 Θεσσαλονίκη
2. ΣΑΣΘ
Λεωφόρο Γεωργικής Σχολής 65
570 01 Πυλαία Θεσσαλονίκη

ΚΟΙΝ: Ο.Α.Σ.Θ
Αλ. Παπαναστασίου 60
546 44 Θεσσαλονίκη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στο έγγραφο της ΣΑΣΘ, με αριθμό πρωτ. 622/20-4-2010 που αφορά τη μεταφορά στάσης ΟΑΣΘ επί της Επαρχιακής Οδού Θεσσαλονίκης - Ωραιόκαστρου

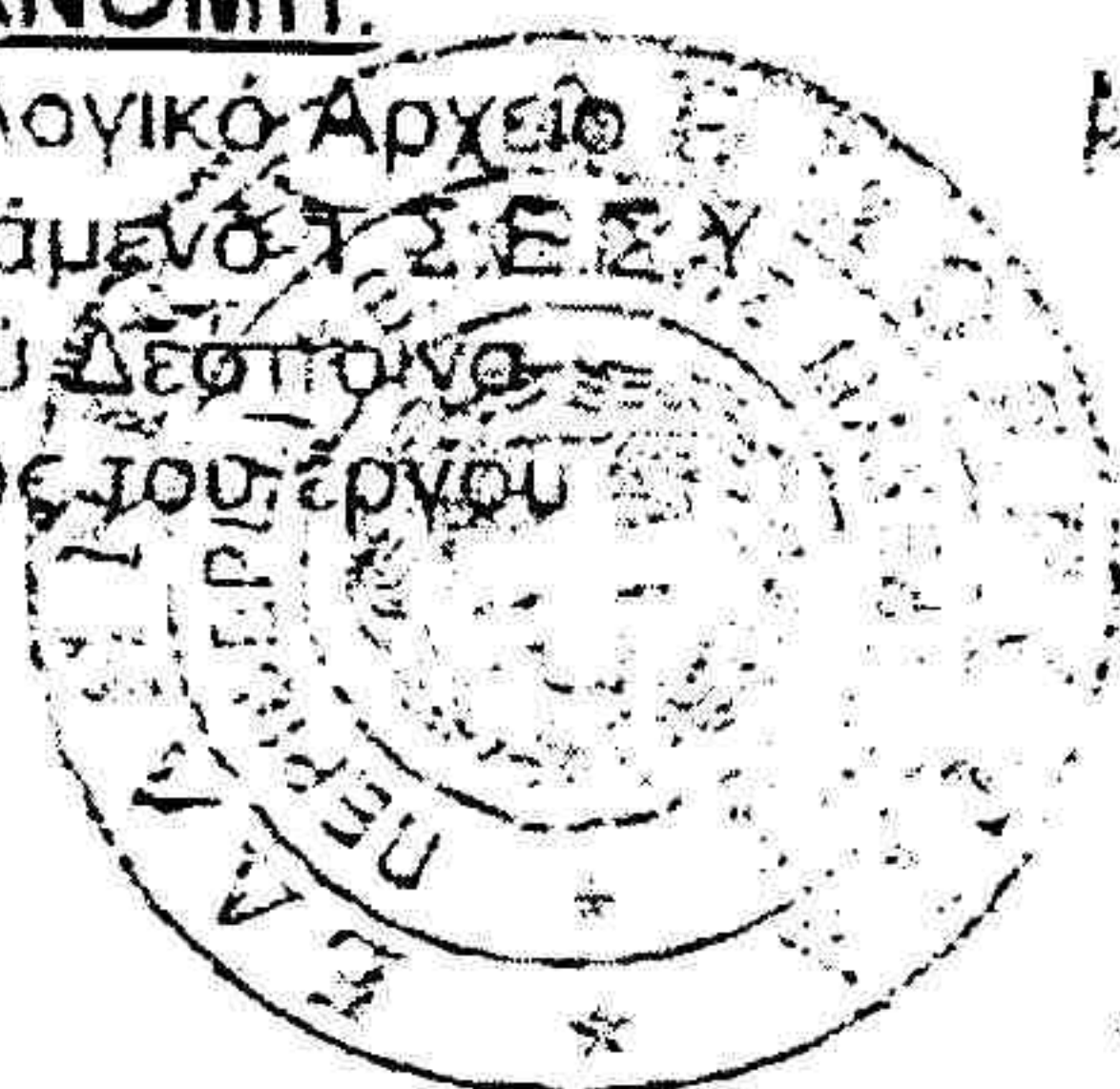
Κατόπιν της σχετικής αίτησης σας, και μετά από επί τόπου αυτοψία που διενήργησαν Υπάλληλοι της Υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκε ότι βρίσκεται στάση του ΟΑΣΘ, πάνω σε νησίδη προσωρινής συνδεσης, στην εκτός σχεδίου περιοχή της Ν. Ευκαρπίδας

Σας υπενθυμίζουμε ότι η υπηρεσία απάντησε για τις στάσεις του ΟΑΣΘ, που βρίσκονται στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και εκτός των αστικών ιστών, με το υπ' αρ. πρωτ. έγγραφο 07/13117/2-12-2009 όπου προτείνει ως προσωρινό μέτρο την κατάργηση των ενδιάμεσων, εκτός αστικού ιστού, στάσεων, μέχρις ότου μελετηθεί με πρωτοβουλία του ΟΑΣΘ και σε συνεργασία με την υπηρεσία μας, ώστε με πιθανές απαλλοτριώσεις να δημιουργηθούν κατάλληλες εσφαλές στο οδόστρωμα, κατάλληλη σήμανση, σημειακά πεζοδρόμια αναμονής επιβατών και ασφαλείς διαβάσεις πεζών.

Σας επισημαίνουμε ότι η διατήρηση της στάσης της αστικής συγκοινωνίας επί της τραπεζοειδούς νησίδας της εν λόγω προσωρινής κυκλοφοριακής συνδεσης, θα είναι κατά παράβαση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ και όχι κατά παρέκκλιση αυτών, επίσης ότι ο ΣΑΣΘ είναι υπεύθυνος σε οτιδήποτε συμβεί αφού αυτός έκρινε τη συγκεκριμένη θέση ως καταλληλότερη.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.Σ.Υ.
3. Γκατζού Δέσποινα
4. Φάκελος του έργου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.Ν.Α.Θ

Αλεξάνδρος Κωνσταντινίδης
Αρχιτέκτονας Μηχανικός με Α' β
Αντιστράτηγος Γεωργίου

Κδ Διευθύν
(P 1081)ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣΓΡ. ΓΕΝΙΚΟΥ Δ/ΤΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση Βασ. Όλγας 198
 Τ.Κ. 546 55
 Τηλέφωνο 2313 319622
 FAX 2313 319821
 E-mail A.Giantsis@pkm.gov.gr

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Θεσσαλονίκη, 09 Σεπτεμβρίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 340849 (1984)

ΣΧΕΤ: 331287 (1924)

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών
 Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
 Φαξ: 210 3741150

ΚΟΙΝ.: Γρ. Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ.
 (με το συνημμένο)
 Φαξ: 2313 319752

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση απάντησης της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε.
 Θεσσαλονίκης στην Ερώτηση στη Βουλή με αριθμ. 1081/29-08-
 2013.

Σε συνέχεια της αριθμ. 1081/29-08-2013 Ερώτησης στη Βουλή, με θέμα
 «Λήψη μέτρων για την κατασκευή κόμβου και λεωφορειακών στάσεων στην
 οδό Θεσσαλονίκης-Ωραιοκάστρου» σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ.
 οικ. 337653/9581/09-09-2013 έγγραφο-απάντηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων
 Π.Ε. Θεσσαλονίκης και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.



Ο Γενικός Διευθυντής

Απόστολος Γιάντσης

Εσωτ. Διανομή:

Φ12 Ερωτήσεις Βουλής



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΝΕΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ: Σ.Ε.

Ταχ. Δ/ση: Στραωνίτης 53
Ταχ. Κώδικας: 542 48
Πληροφορίες: Σαραφειδου Μαρία

Τηλέφωνο: 2313 331 359
Fax : 2310 286 978

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ
με fax και με e-mail

Θεσσαλονίκη 09 Σεπτεμβρίου 2013

Αριθ. Πρωτ.: 337653/9681

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΠΡΟΣ:

1. Γρ. Γενικού Διευθυντή
κ. Απ. Γιάντση
Fax 2313 319 821
2. Γρ. Περιφερειάρχη ΠΚΜ
κ. Απ. Τζιζικώστα
Fax 2313 319 752
3. Γρ. Αντίρχη Π.Ε. Θεσσαλονίκης
κ. Γ. Τσαμασή
Fax 2313 319 763
4. Γρ. Εκτελεστικού Γραμματέα ΠΚΜ
κ. Ν. Ιωάννου

ΘΕΜΑ: Απάντηση, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της ΔΤΕ-ΠΕΘ, στην υπ' αριθμ. 1081/29-08-2013 ερώτηση στη Βουλή των Βουλευτών κκ Γ. Δημαρά και Γ. Αβραμίδη

ΣΧΕΤ: α) το με Α.Π. 331287 (1924) έγγραφο του γρ. Γενικού Διευθυντή Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ' αριθμ. 1081/29-08-2013 ερώτησης στη Βουλή των Βουλευτών κκ Γ. Δημαρά και Γ. Αβραμίδη.
β) το με Α.Π. 07/13117/02-12-2009 έγγραφο της ΔΤΥ της Ν.Α. Θεσσαλονίκης προς τον ΣΑΣΘ
γ) το με Α.Π. 07/4256/10-05-2010 έγγραφο της ΔΤΥ της Ν.Α. Θεσσαλονίκης προς τον ΣΑΣΘ

Εδώ και αρκετά χρόνια ο ΟΑΣΘ επεκτείνει τα δρομολόγιά του εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, στην προσπάθεια σύνδεσης αστικών ιστών - Δήμων - του Νομού με τον αστικό ιστό της Θεσσαλονίκης. Προς τούτο μεταξύ των άλλων χρησιμοποιεί και μέρος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, για την συντήρηση και την αστυνόμευση του οποίου είναι αρμόδια και υπεύθυνη η Υπηρεσία μας σύμφωνα με το ΦΕΚ1886/τεύχος Β'/14-09-2007 όπου καθορίζονται οι οδοί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Σε αρκετά σημεία του Επαρχιακού οδικού δικτύου (όπως και στην εν λόγω οδό Θεσ/νίκης - Ωραιοκαστρου), σε περιοχές εκτός αστικού ιστού και εκτός σχεδίου διέρχεται αστική συγκοινωνία παρόλο που δεν επιτρέπεται η κατασκευή πεζοδρομίων, διαβάσεων πεζών και σηματοδότην για τη διέλευση των πεζών. Ο ΟΑΣΘ προκειμένου να εξυπηρετήσει το επιβατικό του κοινό έχει προχωρήσει χωρίς τη συναίνεση της Υπηρεσίας μας στη τοποθέτηση στάσεων αστικών λεωφορείων σε θέσεις που απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση καταλαμβάνοντας, το σταθμευμένο λεωφορείο, μέρος του στίβου της οδού, διαικτόποντάς τον και θέτοντας πολλές φορές σε κίνδυνο την ασφάλεια των επιβατικών - χρηστών.

ΣΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ ΤΟΣΟ ΕΓΓΡΑΦΩΣ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΕΠΙΣΥΝΑΨΤΟΥΜΕ ΤΑ Β) ΚΑΙ Γ) ΣΧΕΤΙΚΑ) ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΕ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΜΑΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΕ ΤΟ ΣΑΣΘ ΕΧΟΥΜΕ ΕΠΙΣΗΜΑΝΕΙ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΙΔΡΥΣΗ ΣΤΑΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΜΑΣ.

Από τα παραπάνω γίνεται σαφές ότι η ΔΤΕ-ΠΕΘ είναι αρμόδια μόνο για τη συντήρηση και την τεχνική αστυνόμευση της οδού. Η ίδρυση των στάσεων των αστικών λεωφορείων καθώς και η κατασκευή - συντήρηση αυτών στάσεων είναι στην αρμοδιότητα και ευθύνη του ΣΑΣΘ (Ν. 2898/2001, ΦΕΚ 71/Α/10-04-2001 «Σύσταση και λειτουργία του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης») και του Δήμου.

Η οδός Θεσσαλονίκης - Ωραιόκαστρου βάση της ισχύουσας νομοθεσίας (υπ' αριθμ ΔΜΕΟ/ε/8/266/09-03-1995 απόφασης του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ) χαρακτηρίζεται ως επαρχιακή οδός Νο 4.

Η έντονη ωστόσο οικιστική και επιχειρηματική δραστηριότητα που παρουσιάζει η περιοχή καθιστά αναγκαίο τον επαναχαρακτηρισμό της οδού ως δημοτικής οδού δίνοντας έτσι την αρμοδιότητα στο Δήμο Ωραιόκαστρου να προχωρήσει στην υλοποίηση έργων υποδομής (πεζοδρόμια, διαβάσεις πεζών κτλ.) για την ασφαλή μετακίνηση του επιβατικού κοινού.

Επίσης σε ότι αφορά την ζητούμενη κατασκευή κυκλικού κόμβου στη στροφή «Βερόπουλου» δυστυχώς υπό τις παρούσες συνθήκες, λόγω των περιορισμένων πιστώσεων για τη σύνταξη της απαιτούμενης μελέτης και την κατασκευή αυτού, είναι αδύνατη.

Ευκαιρίας δοθείσης επανερχόμαστε εκ νέου

α) θέτοντας ως μείζον θέμα την επικαιροποίηση της υπ' αριθμ ΔΜΕΟ/ε/8/266/09-03-1995 απόφασης του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ με την οποία γίνεται ο χαρακτηρισμός του οδικού δικτύου λαμβάνοντας υπόψη την σημερινή οικιστική ανάπτυξη μια και το πρόβλημα δεν παρατηρείται μόνο στην εν λόγω οδό.

β) σαν προσωρινό μέτρο προτείνουμε την κατάργηση των ενδιαμέσων, εκτός αστικού κτιού, στάσεων και στη συνέχεια,

γ) σχετική έρευνα, από τον ΟΑΣΘ, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία μας, εξεύρεσης ασφαλών θέσεων στάθμευσης για δημιουργία εσοχών και σημειακών πεζοδρομίων σε δημόσιες εκτάσεις αρχικά, μέχρις ότου,

δ) με την φροντίδα, τους οικονομικούς πόρους και την ευθύνη, επίσης, του ΟΑΣΘ και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία μας και τον Δήμο, να δημιουργηθούν, ακόμα και με πιθανές απαλλοτριώσεις, κατάλληλες εσοχές στο οδόστρωμα, κατάλληλη σήμανση, σημειακά πεζοδρόμια αναμονής επιβατών και ασφαλείς διαβάσεις πεζών.

Συνημμένα

Τα β) και γ) σχετικά

Εσωτερική Διανομή

1. Χρονολογικό
2. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων
3. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Αστικών Συγκοινωνιών
4. Μ. Σαρπέρης
5. Φ-27
6. Φ-30



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Θεσ/νίκης

Αλέξανδρος Στρατηγός

Αλέξανδρος Καλής
Η/Μ Μηχανικός με Β'β