

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **19.09.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **817**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων/ΑΚΕ**

ΘΕΜΑ: Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 1122/152/30.08.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
 η Βουλευτής κυρία Ραχήλ Μακρή

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Ραχήλ Μακρή
 2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Γρ. Υπουργού
 3) Υπ. Οικονομικών - Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ, παρακαλούμε να
 πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών,
 Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Το κόστος κατασκευής του αυτοκινητόδρομου προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των
 995 εκατ. ευρώ, το οποίο συμπεριλαμβάνει :

- την Κατασκευή, Λειτουργία και Συντήρηση Νέων Τμημάτων Αυτοκινητόδρομου σε
 μήκος 25χλμ. από Ευαγγελισμό-Ραψάνη και Πλαταμώνα-Σκοτίνα., με τρεις νέες
 δίδυμες σήραγγες (δύο στην Παράκαμψη Τεμπών και μία στον Πλαταμώνα) μήκους
 11χλμ περίπου
- την κατασκευαστική και λειτουργική αναβάθμιση 204 χλμ. του υφιστάμενου
 αυτοκινητόδρομου, Ράχες-Ευαγγελισμός, Ραψάνη-Πλαταμώνας και
 Σκοτίνα-Κατερίνη-Κλειδί.

Μέχρι σήμερα έχει συντελεσθεί το 72% περίπου του κατασκευαστικού αντικειμένου.
 Το κόστος κατασκευής των νέων τμημάτων του αυτοκινητόδρομου, μήκους 25 χλμ.
 περίπου, εκ των οποίων τα 11χλμ. περίπου είναι σήραγγες (Παράκαμψη Τεμπών και
 Πλαταμώνα), θα ανέλθει στο ποσό των 826 εκατ. ευρώ περίπου, ήτοι 33 εκατ. ευρώ/χλμ.

Το ποσό της αποζημίωσης του Κατασκευαστή λόγω Γεγονότων Απαλλαγής, σύμφωνα
 με το άρθρο 31 της Σύμβασης Παραχώρησης, προσδιορίστηκε με την από 12.04.2013
 Συμφωνία μεταξύ της τότε πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου και των
 Παραχωρησιούχων και του Κατασκευαστή.

Στη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή - Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του ΠΑΘΕ Τμήμα Μαλιακός – Κλειδί», η οποία με το Ν.3605/2007 κυρώθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων, προβλέπεται η εγκατάσταση και λειτουργία μετωπικών σταθμών διοδίων σε αριθμό κατ' ελάχιστον και θέση. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται και ο νέος σταθμός διοδίων Αιγινίου (Κλειδί), μεταξύ Α/Κ Αιγινίου και βορείου άκρου του έργου. Ως χρόνος έναρξης λειτουργίας του συγκεκριμένου σταθμού, οριζόταν από την εξέλιξη της Σύμβασης του έργου τουλάχιστον η 29η Ιανουαρίου 2010, αλλά λόγω της μη λειτουργίας του ο Παραχωρησιούχος αποζημιωνόταν με μέρος των εισπράξεων από τους Σταθμούς Διοδίων Μαλγάρων και Λεπτοκαρυάς. Η έναρξη χρέωσης στον σταθμό Αιγινίου την 28η Ιανουαρίου 2013, συνοδεύθηκε από παράλληλη εφαρμογή διαφορετικών χρεώσεων στους γειτονικούς σταθμούς, σύμφωνα με την Σύμβαση. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα, το κόστος της διαδρομής Λάρισα-Κατερίνη να ανέρχεται σήμερα στα 5,40 ευρώ έναντι 6,50 ευρώ που ίσχυε πριν την έναρξη λειτουργίας του σταθμού Αιγινίου. Επίσης, για την ελάφρυνση των συχνών χρηστών του σταθμού Αιγινίου (κάτοικοι Αιγινίου κλπ), έχει ήδη εφαρμοστεί από τον Παραχωρησιούχο η παροχή εμπορικών πακέτων για τους ηλεκτρονικούς χρήστες με εκπτωτική πολιτική, ανάλογη του αριθμού των συνολικών μηνιαίων διελεύσεων, που φτάνει μέχρι και το 80% .

Οι πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο, που περιγράφονται στην εν ισχύ Σύμβαση Παραχώρησης, «θα προκύπτουν από την εφαρμογή ποσοστών επί των Καθαρών Εσόδων κατά την Περίοδο Παραχώρησης μετά το τέλος της περιόδου Μελετών-Κατασκευών», σύμφωνα με την εφαρμογή συγκεκριμένου μαθηματικού τύπου.

Περαιτέρω όφελος για το Δημόσιο από την εξέλιξη της Σύμβαση Παραχώρησης, είναι η κατασκευή και διατήρηση σε λειτουργία ενός υψηλού επιπέδου αυτοκινητόδρομου που συμβάλλει στην ασφαλή μετακίνηση προσώπων και αγαθών, στην μειωμένη περιβαλλοντική όχληση, στην εξοικονόμηση πόρων από την μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων και συμβάλλει στην ανάπτυξη των περιοχών από όπου διέρχεται ή εξυπηρετεί καθ' όσον ο Παραχωρησιούχος από την Έναρξη Λειτουργίας του Έργου Παραχώρησης και καθ' όλη την περίοδο Παραχώρησης δραστηριοποιείται, στα πλαίσια των συμβατικών του υποχρεώσεων, σε καθημερινές επιτηρήσεις για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της κυκλοφορίας (π.χ. 24ωρες περιπολίες, επέμβαση σε συμβάντα, παρακολούθηση της κυκλοφορίας μέσω του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας κλπ.), σε τακτικές και έκτακτες εργασίες συντήρησης (π.χ. καθαρισμός οδού και φρεατίων, αποχιονισμός, συντήρηση οδοστρωμάτων, στηθαίων ασφαλείας, ηλεκτροφωτισμού, σήμανσης κλπ.), καθώς και εργασίες βαριάς συντήρησης (π.χ. προστασία από βραχοπτώσεις, διαχείριση σηράγγων, διατήρηση και επέκταση αντιπλημμυρικής προστασίας).

Όλα τα παραπάνω διασφαλίζουν προς τους χρήστες της οδού ένα αδιάλειπτα προσφερόμενο επίπεδο εξυπηρέτησης υψηλών προδιαγραφών.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη Σύμβαση Παραχώρησης, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει με την επίτευξη της τελικής Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας της περιόδου Μελετών-Κατασκευών του Έργου. Ορίζεται δε, σε αξία Ημερομηνίας Τιμής Βάσης (01.01.2003) και προ ΦΠΑ, σε :

- πέντε λεπτά του ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,05€/χλμ) για το Νέο Τμήμα μεταξύ του Α/Κ Ευαγγελισμού και του Σταθμού Διοδίων Λεπτοκαρυάς, δηλαδή για μήκος 32 χλμ.
- τέσσερα λεπτά του ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,04€/χλμ) για όλο το υπόλοιπο μήκος του Αυτοκινητοδρόμου.

Το ΑΟΔΤ υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.

Η κατάργηση ή η αναστολή λειτουργίας του Σταθμού Διοδίων Αιγινίου δεν είναι εφικτή χωρίς την αναπλήρωση των εισπράξεών του, καθώς το εκ των διοδίων εισπραττόμενο ποσό αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου για τη μελέτη – κατασκευή - χρηματοδότηση – λειτουργία και συντήρηση του Έργου, για όλη την Περίοδο Παραχώρησης. Η τιμολογιακή πολιτική προβλέπεται στην κυρωμένη με νόμο Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου, η δε τροποποίησή της προϋποθέτει συναίνεση του Παραχωρησιούχου ή αναπλήρωση του διαφυγόντος εσόδου και ψήφιση από το Κοινοβούλιο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου